



## PROVINCIA DI PAVIA

**Settore Territorio, Pianificazione Strategica e Patrimonio**

### **PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE**

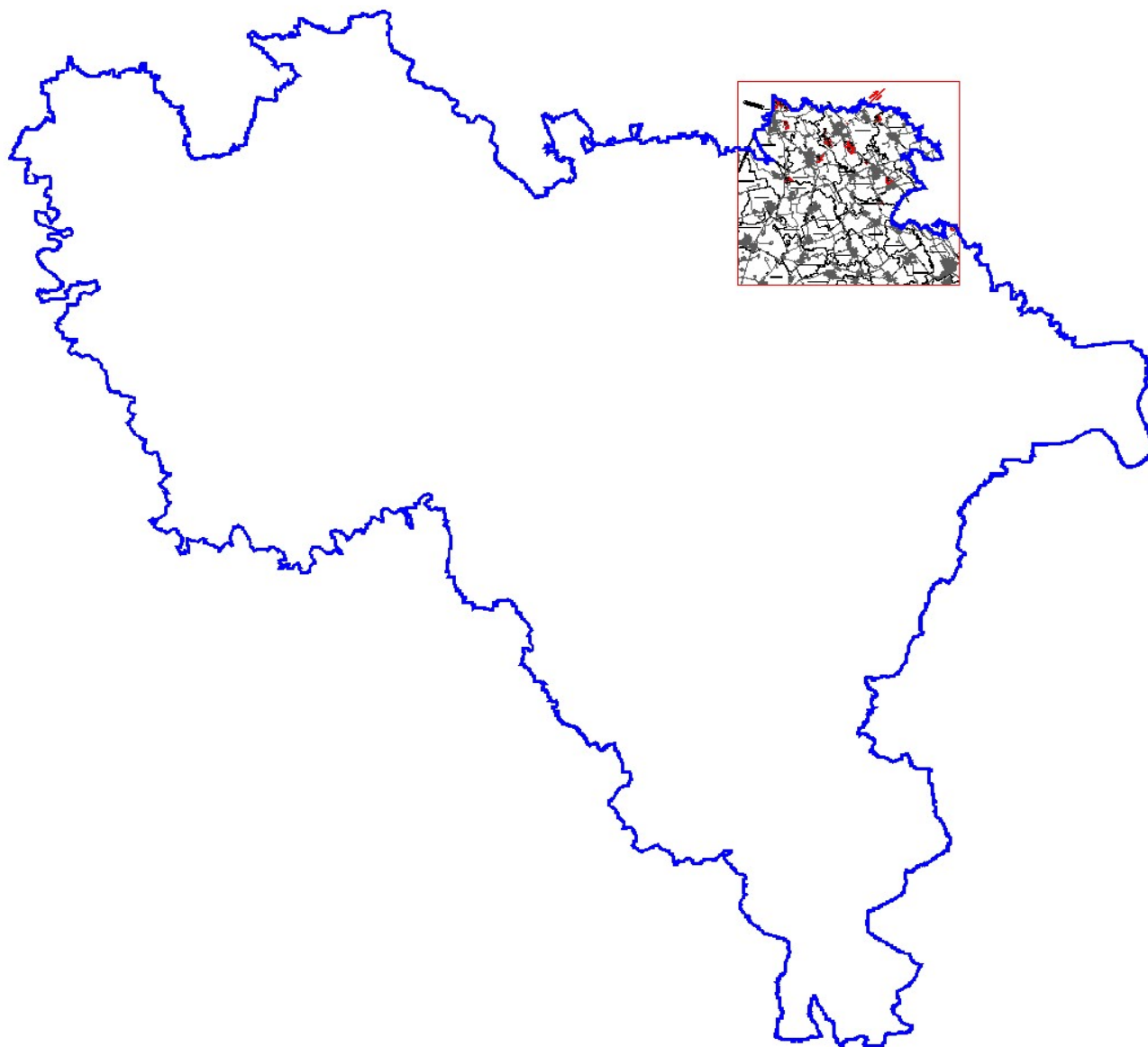
**VARIANTE DI PTCP IN ADEGUAMENTO ALLA LR N. 15/2024**

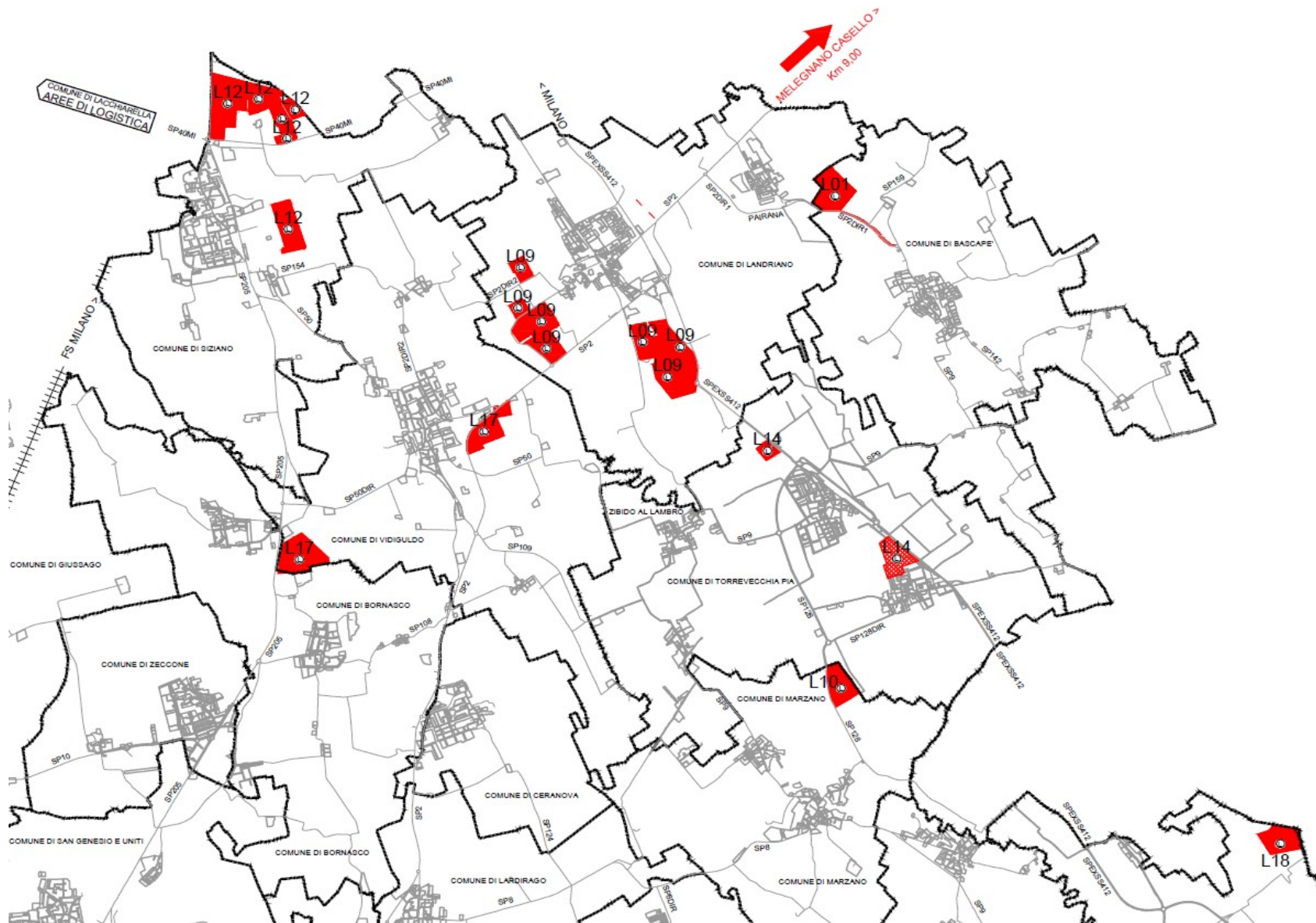


Oggetto: <b>AllegatoM: Individuazione della viabilità strategica alle attività di logistica, agli insediamenti produttivi di interesse sovracomunale e relative criticità.</b>	D.G.P. n. ... del .....
	Data: Settembre 2025
Elaborato: <b>M4 - Schede criticità stradali</b>	Scala: --

<b>Presidente della Provincia</b> Giovanni Palli	<b>Consigliere delegato</b> .....
<b>Ufficio di piano per la redazione della Variante di PTCP</b> Antonio Massaro Vincenzo Fontana Roberta Baldiraghi Cristina Gallina	<b>Consulenze per l'elaborazione della Variante di PTCP</b> Augusto Allegrini Gian Luca Perinotto Gruppo Argo Associati Riccardo Vezzani Michele d'Alessandro (Mobiliter)

## POLO LOGISTICO - PAVESE 1





LOGISTICHE AFFERENTI	ID LOGISTICA	COMUNE	CASELLO AUTOSTRADALE		DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE
	L01	Bascapè	Melegnano	A1	Km 9,00
	L09	Landriano	Melegnano	A1	Km 9,00
	L10	Marzano	Melegnano	A1	Km 13,00
	L12	Siziano	Binasco	A7	Km 9,50
	L14	Torre Vecchia Pia	Melegnano	A1	Km 11,20
	L17	Vidigulfo	Melegnano	A1	Km 11,50
	L18	Villanterio	Lodi	A1	Km 9,80

VIABILITA' FUNZIONALE AL POLO LOGISTICO PAVESE 1	
STRADA PROVINCIALE	NOMENCLATURA
SP2	PAVIA - MELEGNANO
SP2 DIR1	DIR. PER BASCAPE'
SP128	MARZANO - TORREVECCHIA PIA
SP 205	VIGENTINA
SPEXSS412	DELLA VAL TIDONE



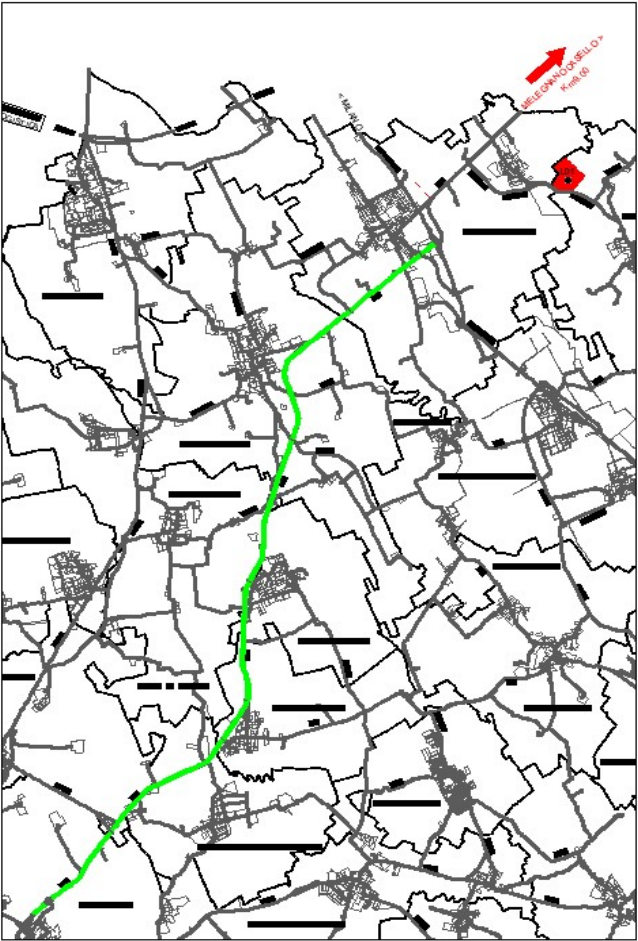
**PERCORSI PRINCIPALI OTTIMALI PER RAGGIUNGERE LE LOGISTICHE (così come definite da GLP)**


ID LOGISTICA	TRATTO	SP	DA	A
L01	1	SP2	ANASEXSP69V1	SPEXSS412
	2	SP2	SPEXSS412	SP2DIR1
	3	SP2	SP2DIR1	CONFINE PV
L09	1	SP2	ANASEXSP69V1	SPEXSS412
	2	SPEXSS412	CONFINE PAVIA	SP2
L10	1	SP2	CONFINE PAVIA	SP2DIR1
	2	SP2	SP2DIR1	SPEXSS412
	3	SPEXSS412	SP2	SP9
	4	SP9	SPEXSS412	SP128
	5	SP128	SP9	L10
	6	SPEXSS412	CONFINE LODI	SP128DIR
	7	SP128DIR	SPEXSS412	SP128
L12	1	SP205	ANASEXSP69V1	SP40MI
L14	1	SP2	CONFINE PAVIA	SP2DIR1
	2	SP2	SP2DIR1	SPEXSS412
	3	SPEXSS412	SP2	SP9
L17	1	SP205	ANASEXSP69V1	L17
	2	SP2	CONFINE PV	SP2DIR1
	3	SP2	SP2DIR1	SPEXSS412
	4	SPEXSS412	SP2	SP40MI
	5	SP205	SP40MI	L17
L18	1	SP123LO	CONFINE PAVIA	VILLANTERIO


LOGISTICA L01	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Melegnano (circa 9 Km) Attraversamento di centri abitati Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di ponti che rendono difficoltose le operazioni di ampliamento Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina







# ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)</i>
LOGISTICA L01	SP2 - TRATTO 1	ANASEXSP69V1	SPEXSS412	7,00	C2



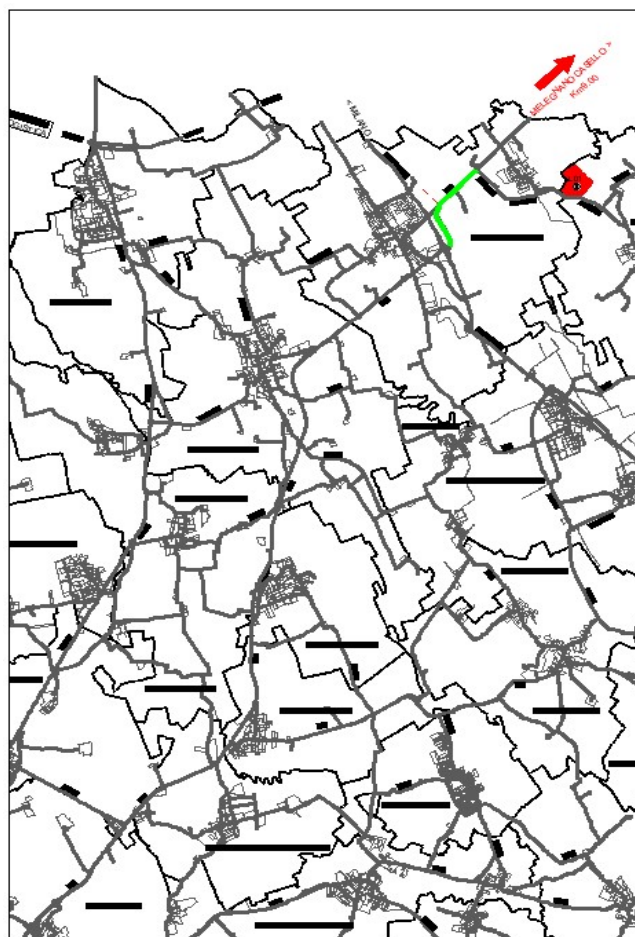
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP2 da ANASEXSP69V1 a SPEXSS412		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	Si rileva curva pericolosa nel comune di Vidigulfo
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte sul fiume Olona
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	In frazione Due Porte del comune di San Genesio l'ampiezza della sede stradale si restringe a 5 m	
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 18.527 % Mezzi pesanti 6,7%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Risoluzione attraversamento F.ne Due Porte Verificare lo stato del ponte sul fiume Olona Risoluzione sosta veicoli in banchina nelle adiacenze dei distributori di carburanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	









		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L01	SP2 - TRATTO 2	SPEXSS412	SP2DIR1	8,00	C1

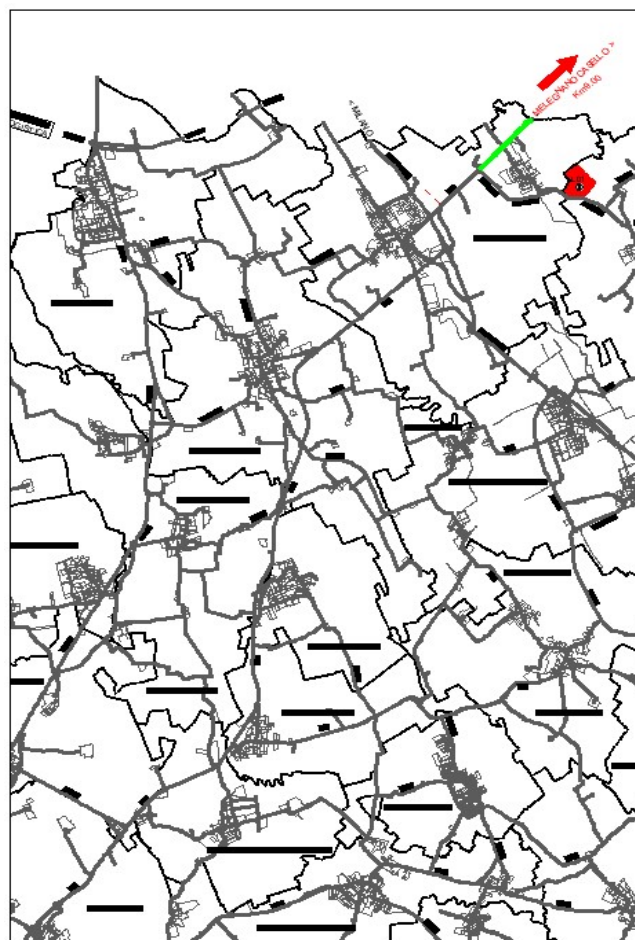



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SP2 da SPEXSS412 a SP2DIR1		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 18.527 % Mezzi pesanti 6,7%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L01	SP2 - TRATTO 3	SP2DIR1	Confine PV	9,00	C1



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SP2 da SP2DIR1 a confine provinciale		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 18.527 % Mezzi pesanti 6,7%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 			

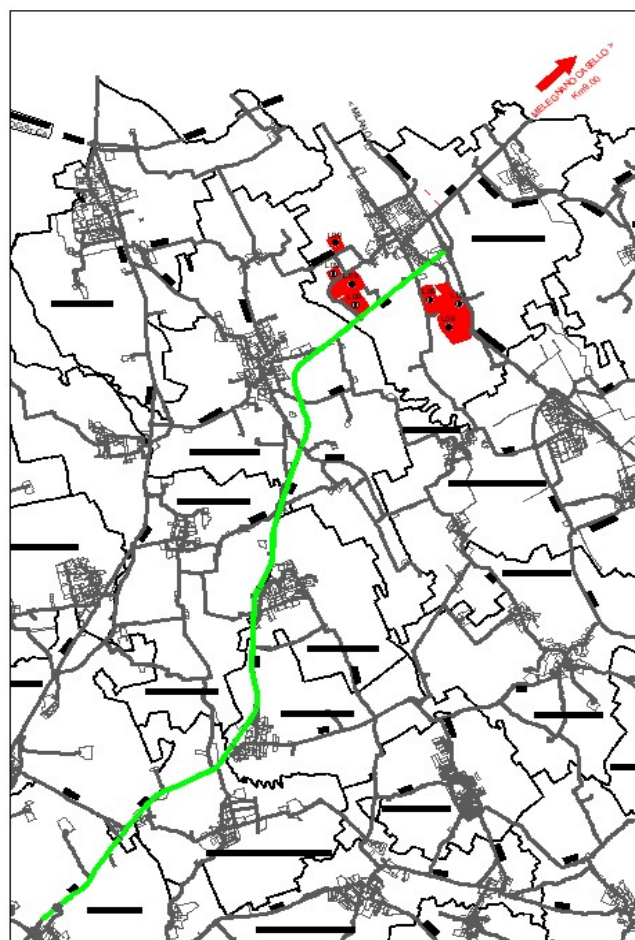



INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







LOGISTICA L09	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Melegnano (circa 9 Km) Attraversamento di centri abitati Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di ponti che rendono difficoltose l'ampliamento Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L09	SP2 - TRATTO 1	ANASEXSP69V1	SPEXSS412	7,00	C2



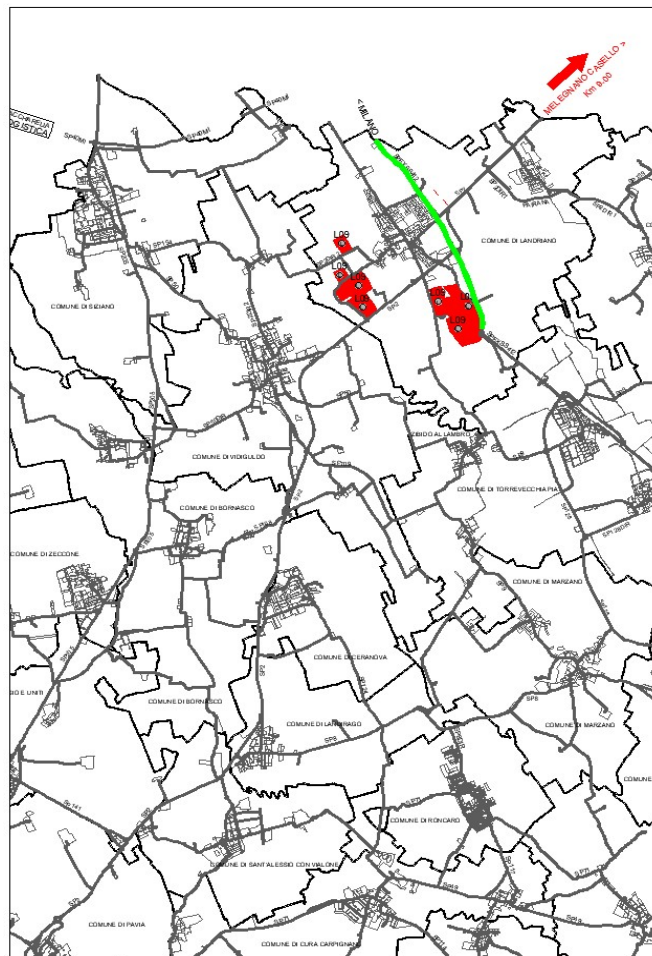
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP2 da ANASEXSP69V1 a SPEXSS412		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	Si rileva curva pericolosa nel comune di Vidigulfo
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte sul fiume Olona
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	In frazione Due Porte del comune di San Genesio l'ampiezza della sede stradale si restringe a 5 m	
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 18.527 % Mezzi pesanti 6,7%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Risoluzione attraversamento F.ne Due Porte Verificare lo stato del ponte sul fiume Olona Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Risoluzione sosta veicoli in banchina nelle adiacenze dei distributori di carburanti Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	









		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L09	SPEXSS412 - TRATTO 1	Confine PAVIA	SP2	9,00	C1



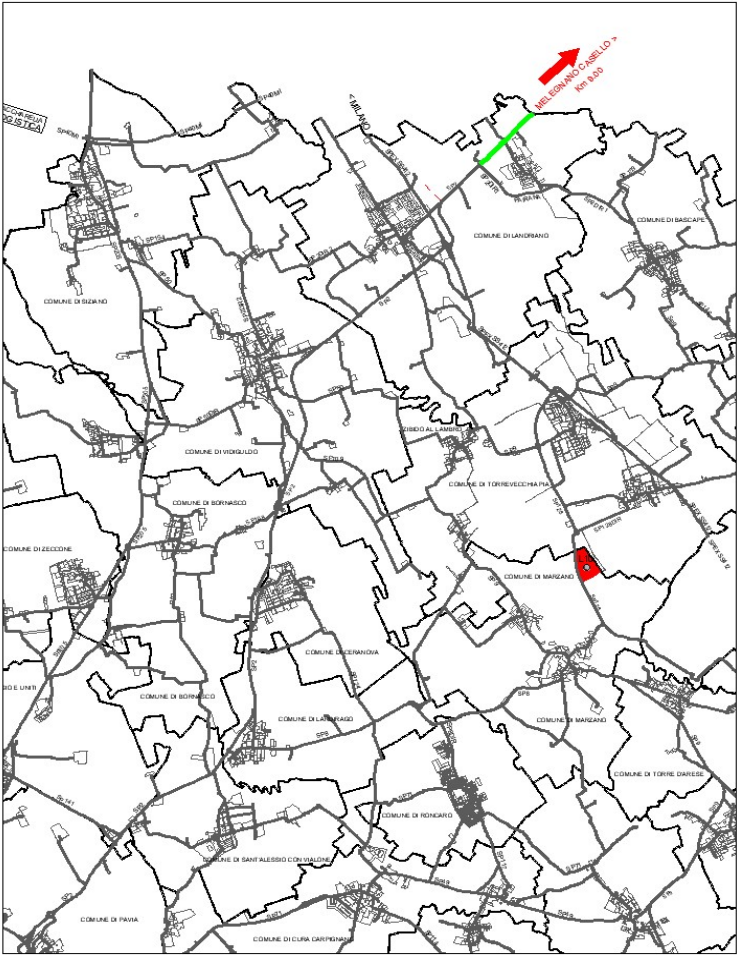
		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SPEXSS412 da Confine Pavia a SP2	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X
	5	BANCHINA		X Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.188      % Mezzi pesanti 13,9%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT3: BASSO 	

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

LOGISTICA L10	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Melegnano (circa 13 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina Attraversamento di centri abitati


		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L10	SP2 - TRATTO 1	Confine PAVIA	SP2DIR1	9,00	C1









		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP2 da SP2DIR1 a confine provinciale	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 18.527	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO	

% Mezzi pesanti 6,7%




INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L10	SP2 - TRATTO 2	SP2DIR1	SPEXSS412	8,00	C1



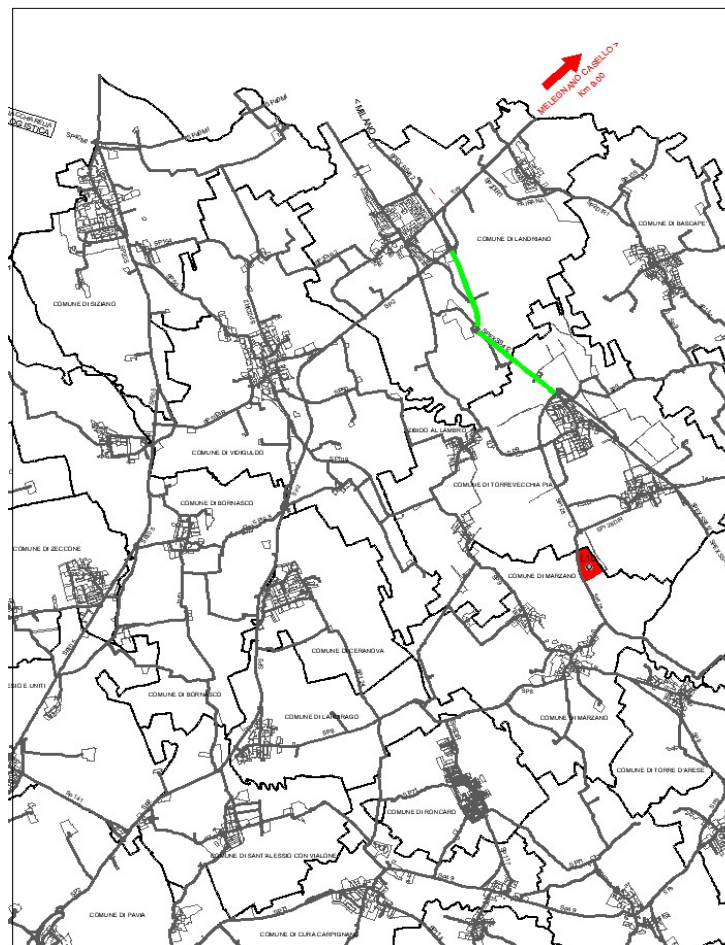



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SP2 da SP2DIR1 a SPEXSS412		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 18.527 % Mezzi pesanti 6,7%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L10	SPEXSS412 - TRATTO 3	SP2	SP9	9,00	C1




		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SPEXSS412 da SP2 a SP9		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.188			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT3: BASSO			
		% Mezzi pesanti 13,9%			
					


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI2: MEDIO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L10	SP9 - TRATTO 4	SPEXSS412	SP128	6,50	F



		CRITICITA' STRADALI			
TRATTO 4: SP9 da SPEXSS412 a SP128		NO	SI	NOTA	
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT2: MEDIO 		


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2/C1 Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	









		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L10	SP128 - TRATTO 5	SP9	L10	10,00	C1




		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 5: SP128 da SP9 a L10		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT3: BASSO 		


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L10	SPEXSS412 - TRATTO 6	CONFINE LODI	SP128DIR	8,50	C1




		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 6: SPEXSS412 da CONFINE LODI a SP128DIR		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.188			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT3: BASSO			
		% Mezzi pesanti 13,9%			
					

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L10	SP128DIR - TRATTO 7	SPEXSS412	SP128	4,00	F



		CRITICITA' STRADALI			
TRATTO 7: SP128DIR da SPEXSS412 a SP128		NO	SI	NOTA	
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA	X		Mancante
		SICUREZZA BANCHINA	X		Assente Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT2: MEDIO 		

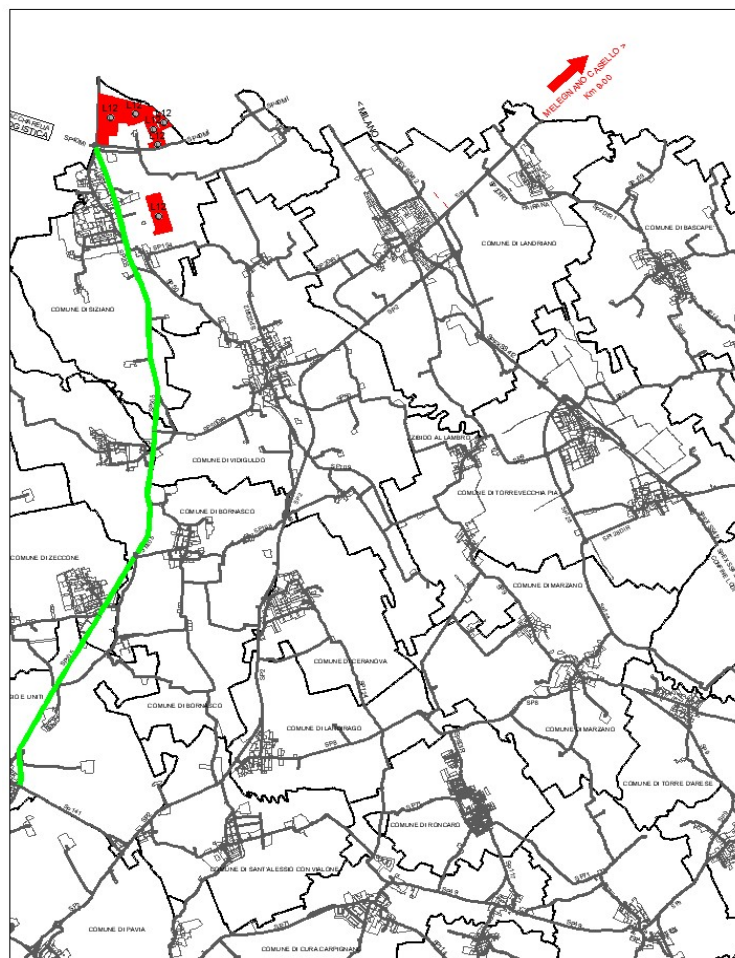



INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2 Risoluzione attraversamento/interferenza con centro abitato Creazione banchina Adeguamento sottofondo stradale Posa guard rail fuori dal centro abitato Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







LOGISTICA L12	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Binasco (circa 9,5 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina Attraversamento di centri abitati Presenza ponti che rendono difficoltose le operazioni di ampliamento

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L12	SP205 - TRATTO 1	ANASEXSP69V1	SP40MI	9,00	C1



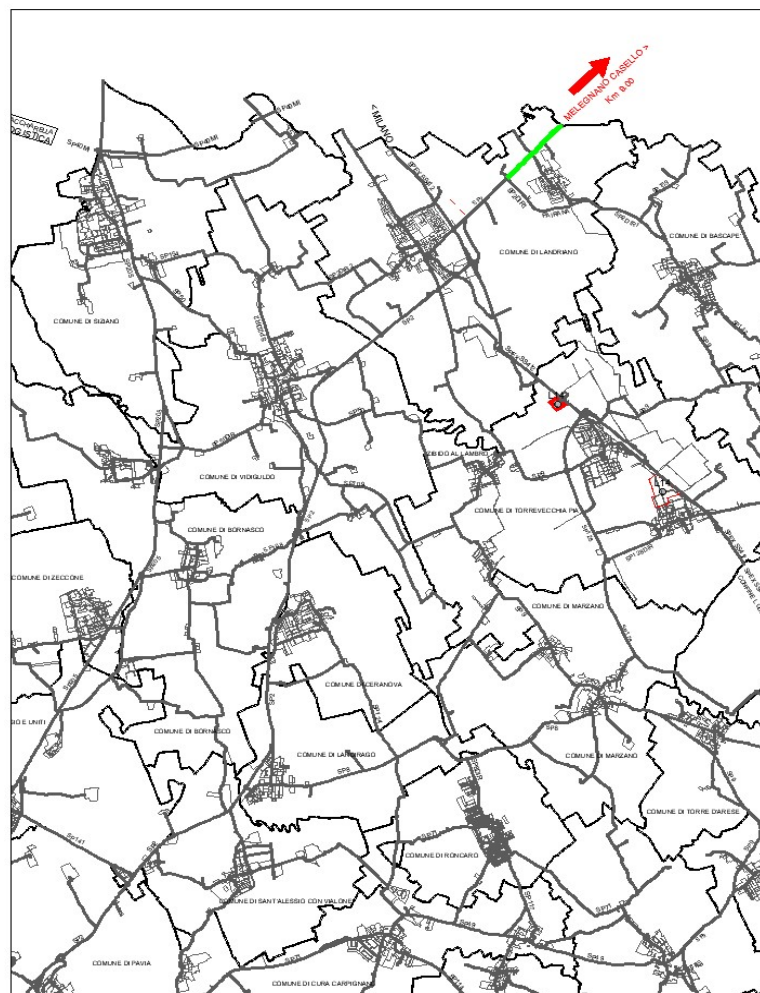
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP205 da ANASEXSP69V1 a SP40MI		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte fiume Olona
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA	X			
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X		
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.151 % Mezzi pesanti 7,0%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte sul fiume Olona Risoluzione attraversamento centri abitati Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


LOGISTICA L14	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00km da Casello di Melegnano (circa 11,2Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina Attraversamento di centri abitati







		<b>DA</b>	<b>A</b>	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
<b>LOGISTICA L14</b>	SP2 - TRATTO 1	Confine PV	SP2DIR1	<b>9,00</b>	<b>C1</b>



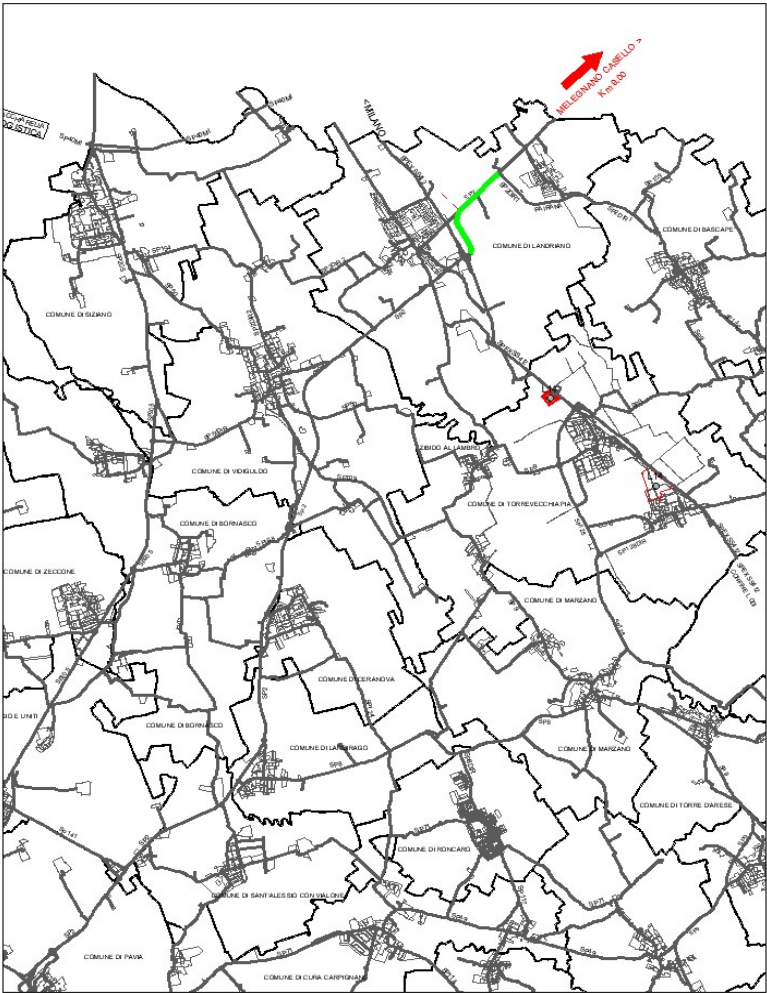
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP2 da confine provinciale a SP2DIR1		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 18.527			% Mezzi pesanti 6,7%
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO			





INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI2: MEDIO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L14	SP2 - TRATTO 2	SP2DIR1	SPEXSS412	8,00	C1

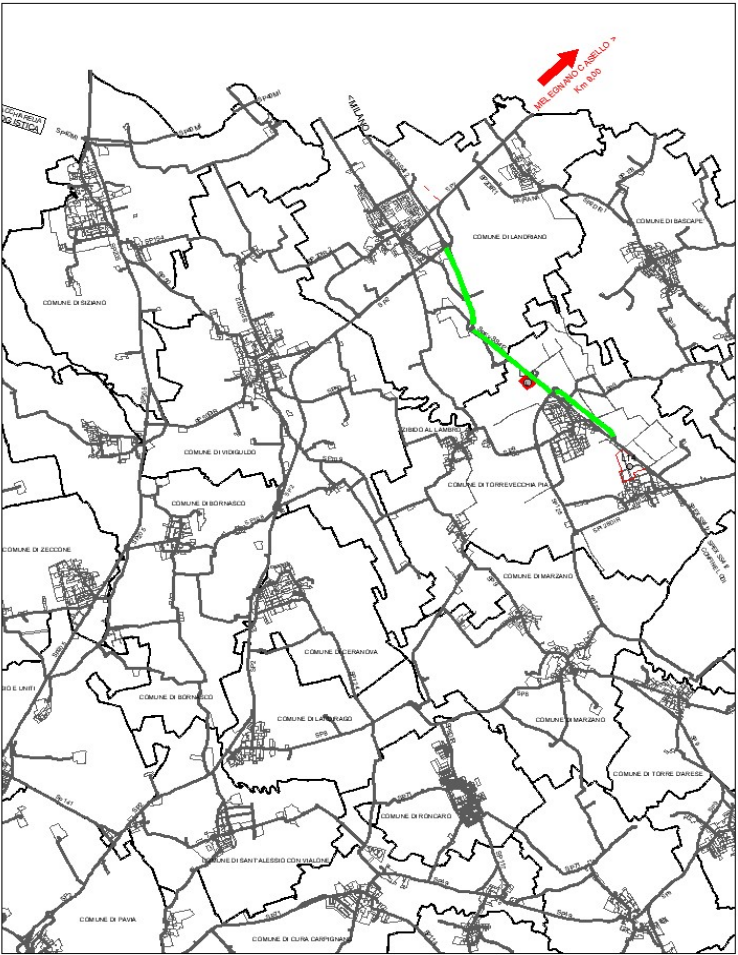



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SP2 da SP2DIR1 a SPEXSS412		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 18.527 % Mezzi pesanti 6,7%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI2: MEDIO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L14	SPEXSS412 - TRATTO 3	SP2	SP9	9,00	C1



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SPEXSS412 da SP2 a SP9		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X		
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.188			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT3: BASSO			
		% Mezzi pesanti 13,9%			
					

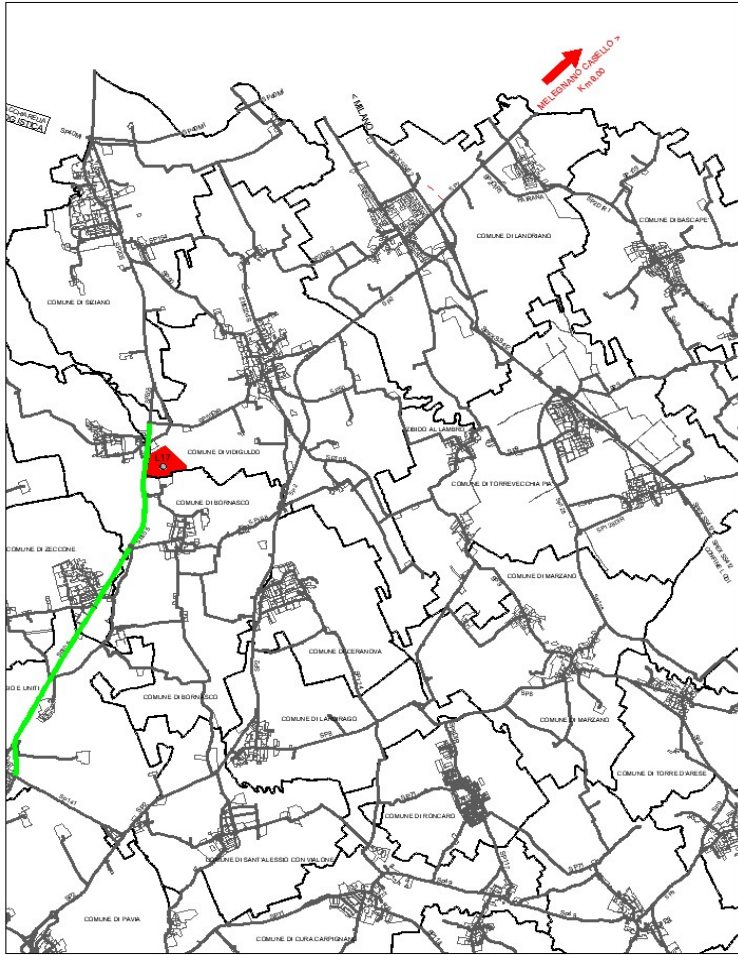
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


LOGISTICA L17	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Melegnano (circa 11,5 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina Attraversamento di centri abitati Presenza di ponti che rendono difficoltose le operazioni di ampliamento









		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L17	SP205 - TRATTO 1	ANASEXSP69V1	L17	9,00	C1

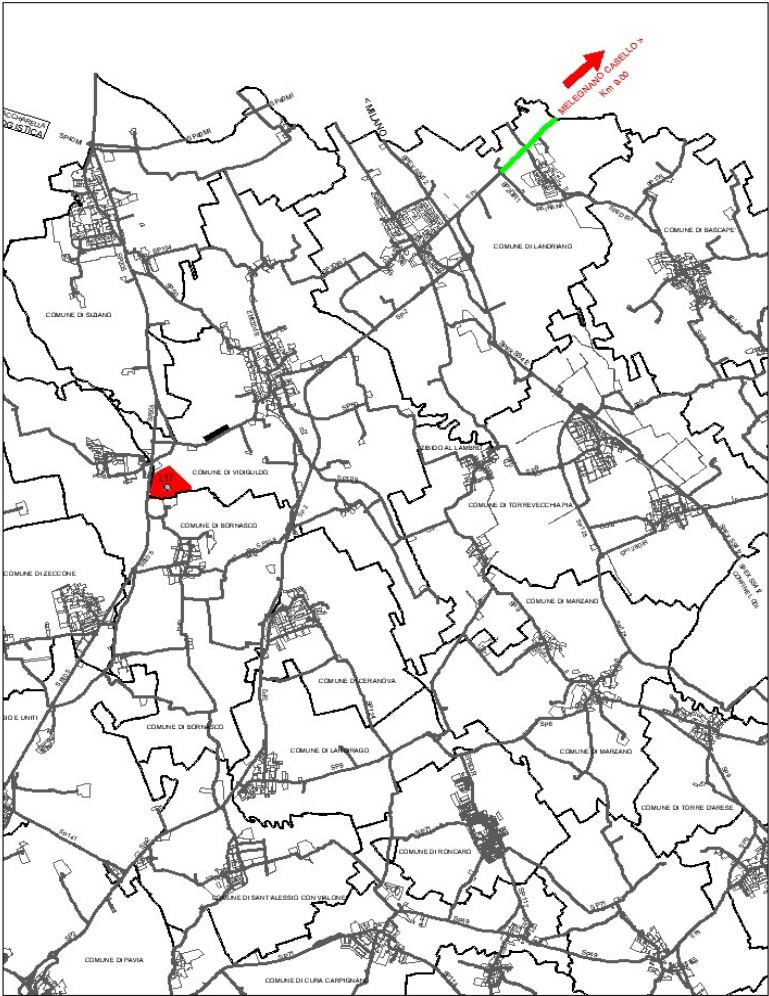



		CRITICITA' STRADALI			
TRATTO 1: SP205 da ANASEXSP69V1 a SP40MI		NO	SI	NOTA	
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte fiume Olona
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.188 % Mezzi pesanti 13,9%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 		


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte sul fiume Olona Risoluzione attraversamento centri abitati Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L17	SP2 - TRATTO 2	Confine PV	SP2DIR1	9,00	C1

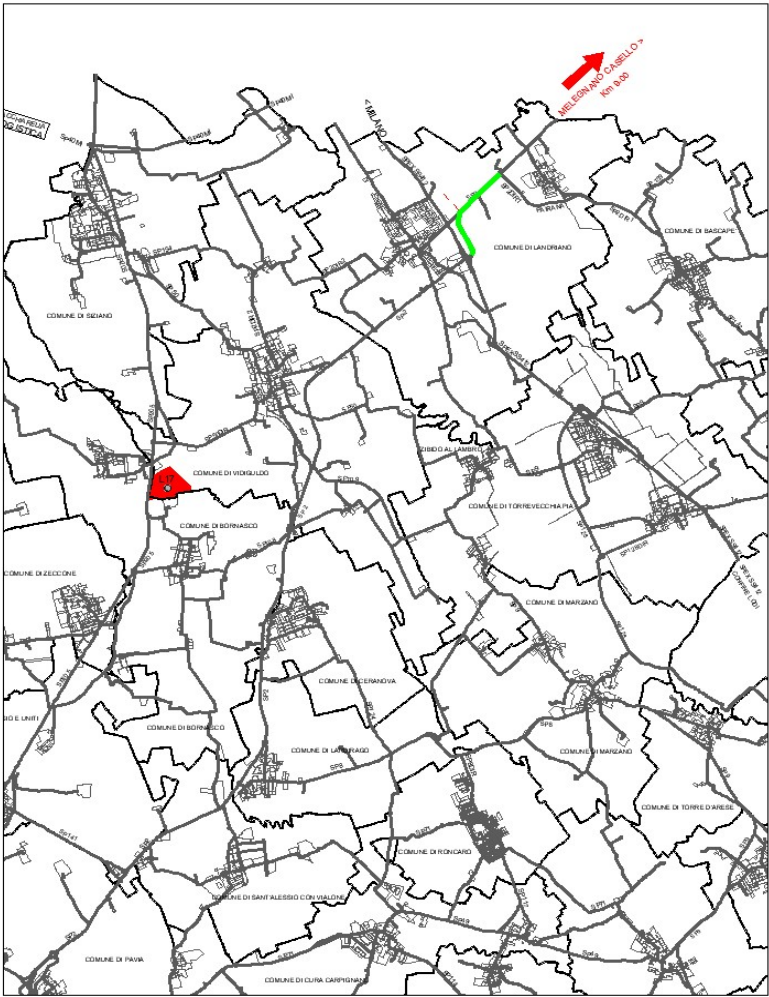



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SP2 da confine provinciale a SP2DIR1		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 18.527 % Mezzi pesanti 6,7%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L17	SP2 - TRATTO 3	SP2DIR1	SPEXSS412	8,00	C1



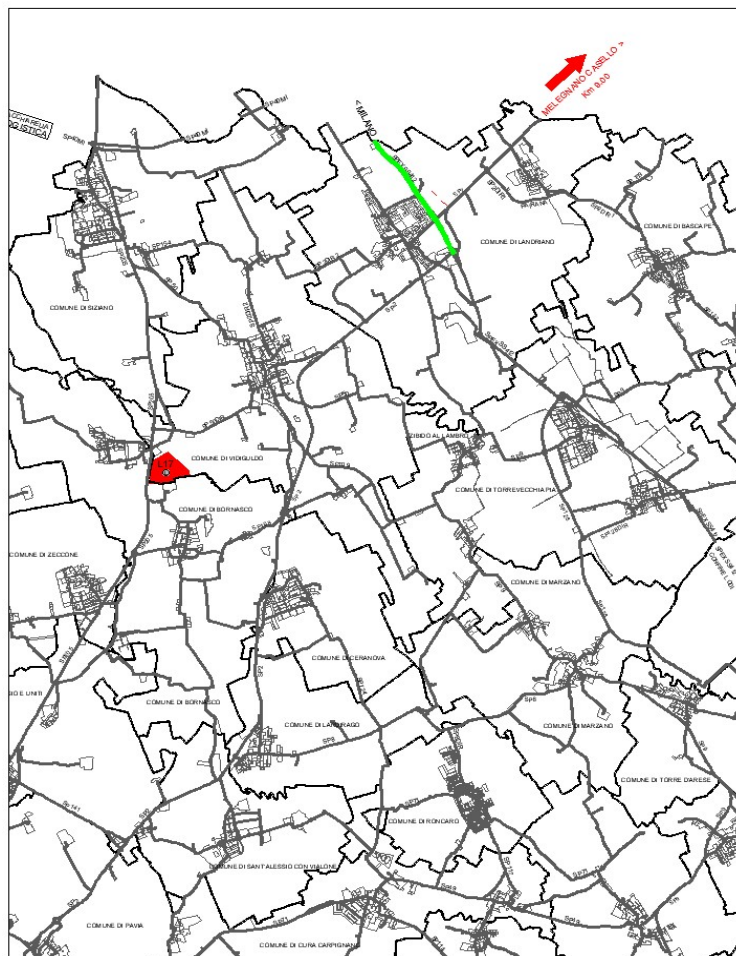
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SP2 da SP2DIR1 a SPEXSS412		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 18.527 % Mezzi pesanti 6,7%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			





INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L17	SPEXSS412 - TRATTO 4	SP2	SP40MI	9,00	C1

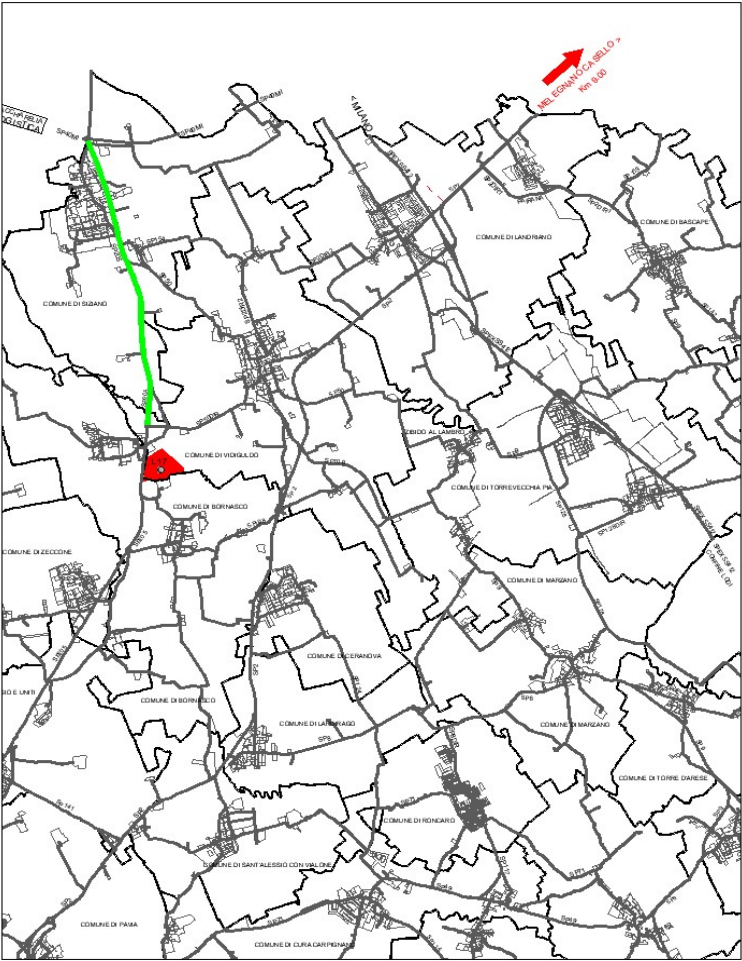



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 4: SPEXSS412 da SP2 A SP40MI	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X
	5	BANCHINA		X Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.188 % Mezzi pesanti 13,9%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT3: BASSO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L17	SP205 - TRATTO 5	SP40MI	L17	9,00	C1



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 5: SP205 da SP40MI a L17	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA		X
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.151	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO	
			% Mezzi pesanti 7,0%	
				

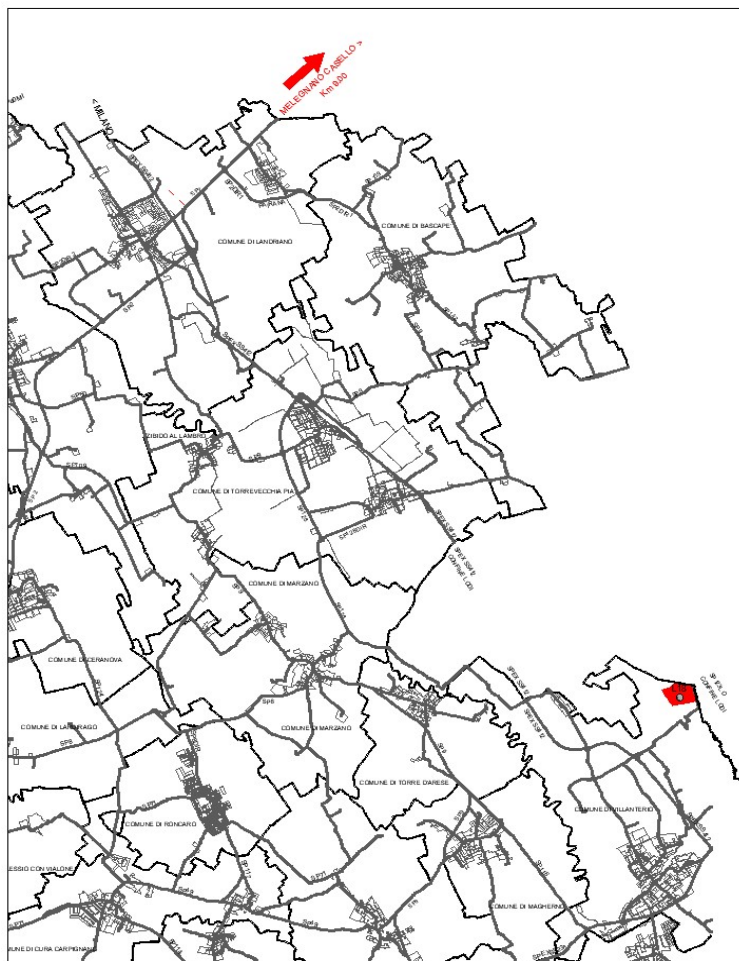
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Risoluzione attraversamento/interferenza con centro abitato Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	<b>LCI1: ALTO</b>	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	

LOGISTICA L18	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Lodi (circa 9,8 Km)









		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L18	SP123LO - TRATTO 1	SP123LO	L18	9,00	C1

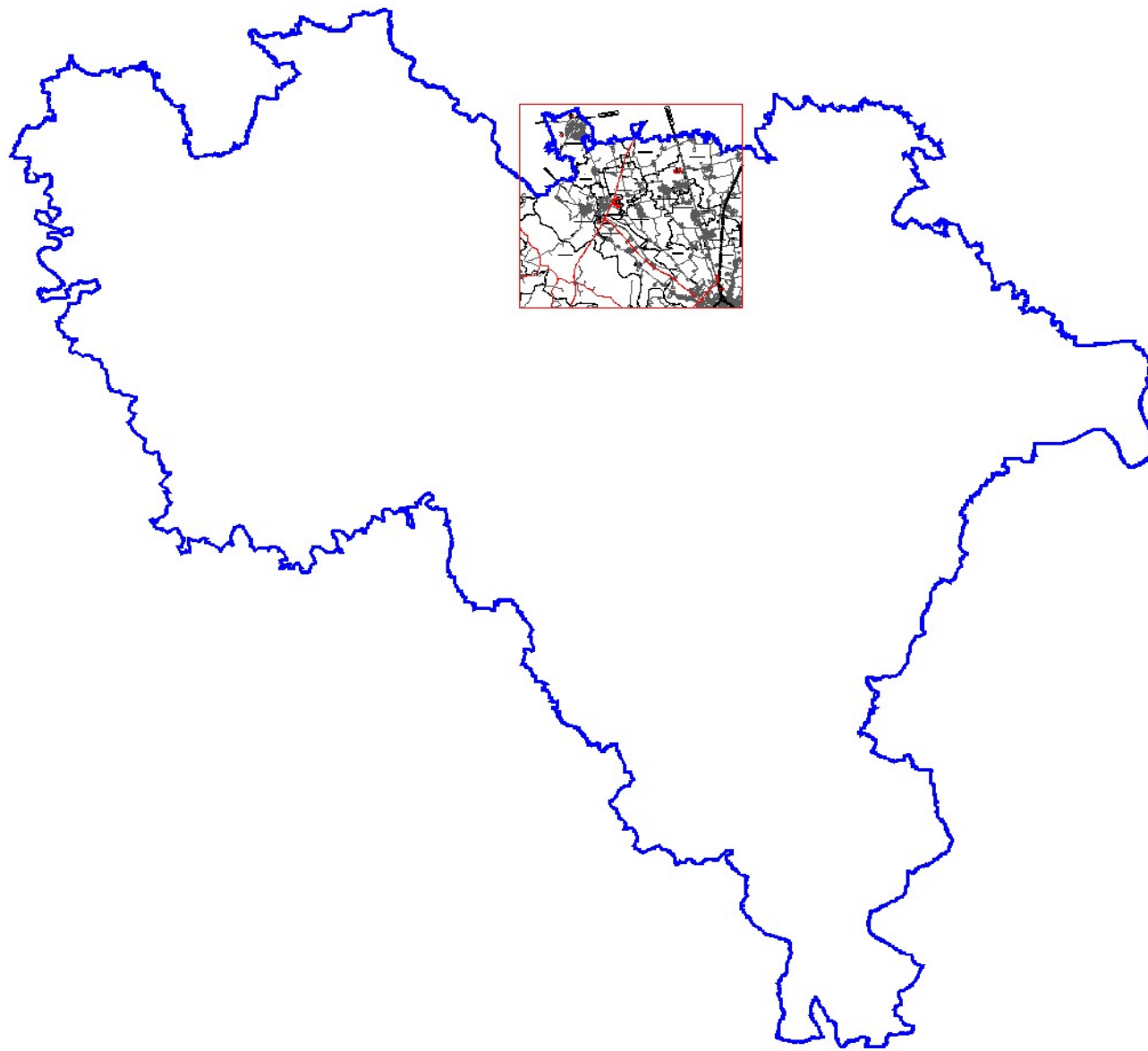


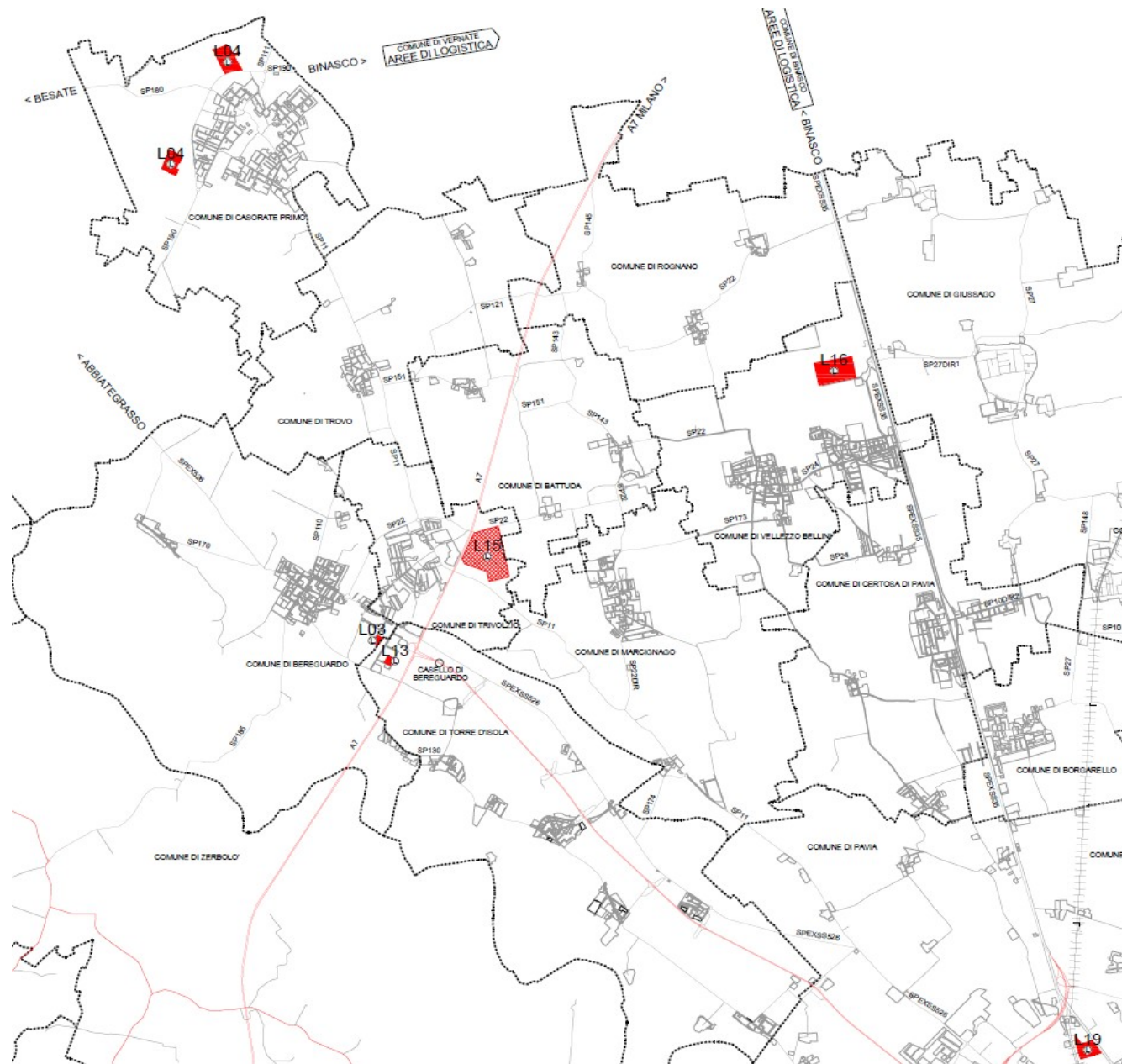
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP123LO da SP123LO a L18		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA			Fuori provincia
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE			Fuori provincia
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO			Fuori provincia
	4	MANUFATTI STRADALI			
		PONTI			Fuori provincia
		CAVALCAVIA			Fuori provincia
		ROTATORIE			Fuori provincia
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI			Fuori provincia
	5	BANCHINA			Fuori provincia
		SICUREZZA BANCHINA			Fuori provincia
CORSO D'ACQUA ADIACENTE				Fuori provincia	
6	PRESENZA MEZZERIA			Fuori provincia	
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI			Fuori provincia	
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO				

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	

## POLO LOGISTICO - PAVESE 2





LOGISTICHE AFFERENTI	ID LOGISTICA	COMUNE	CASELLO AUTOSTRADALE		DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE
	L03	Beregardo	Beregardo	A7	Km 2,70
	L04	Casorate Primo	Binasco	A7	Km 8,00
	L13	Torre d'Isola	Beregardo	A7	Km 2,90
	L15	Trivolzio	Beregardo	A7	Km 5,30
	L16	Vellezzo Bellini	Binasco	A7	Km 6,60
	L19	Pavia	Beregardo	A7	Km 11,50

VIABILITA' FUNZIONALE AL POLO LOGISTICO PAVESE 2	
STRADA PROVINCIALE	NOMENCLATURA
SPEXSS526	EST TICINO
SP190	COAZZANO - MOTTA VISCONTI
SPEXSS35	DEI GIOVI
SP22	BINASCO - TRIVOLZIO
ANASEXSP69V1	TANGENZIALE OVEST DI PAVIA

**PERCORSI PRINCIPALI OTTIMALI PER RAGGIUNGERE LE LOGISTICHE (così come definite da GLP)**

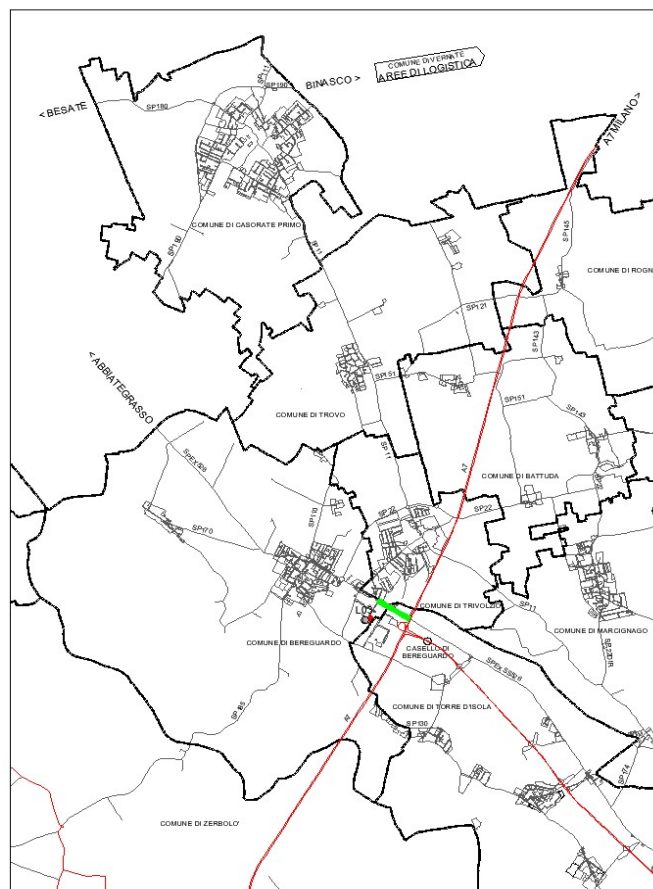
ID LOGISTICA	TRATTO	SP	DA	A
L03	1	SPEXSS526	A7/Beregardo	SPEXSS526
L04	1	SP190	CONFINE PAVIA	SP111
	2	SP190	SP111	SP180
	3	SP190	SP180	CONFINE PAVIA
L13	1	SPEXSS526	A7/Beregardo	SPEXSS526
L15	1	SPEXSS526	A7/Beregardo	SP22
	2	SP22	SPEXSS526	SP11
	3	SP22	SP11	L15
L16	1	SPEXSS35	A7/Binasco	L16
L19	1	ANASEXSP69V1	A7/Beregardo	L19


LOGISTICA L03	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti Distanza minore di 5,00 Km dal Casello di Bereguardo (circa 2,7 Km)	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato










## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)</i>
LOGISTICA L03	SPEXSS526 - TRATTO 1	A7/Beregardo	SPEXSS526	8,00	C2



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS526 da A7/Beregualdo a SPEXSS526		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia A7
		ROTATORIE	X		
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X	In fregio dx	
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT3: BASSO 			

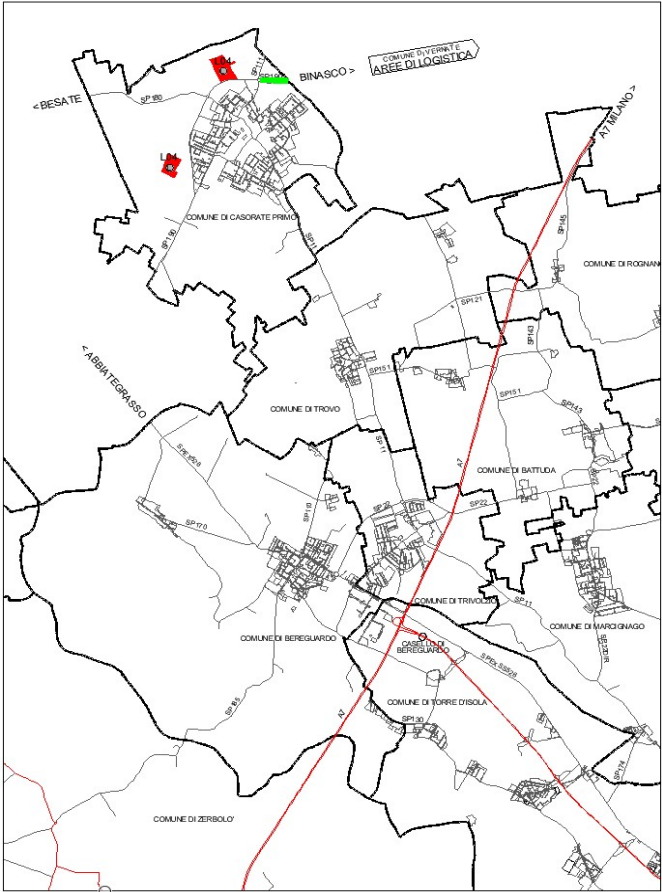
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


LOGISTICA L04	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Binasco (circa 8,0 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato







ANALISI PERCORSI	
------------------	--

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>sensi art. 2 D.Lgs 285/92</i> (ai
LOGISTICA L04	SP190 - TRATTO 1	CONFINE PAVIA	SP111	7,00	F



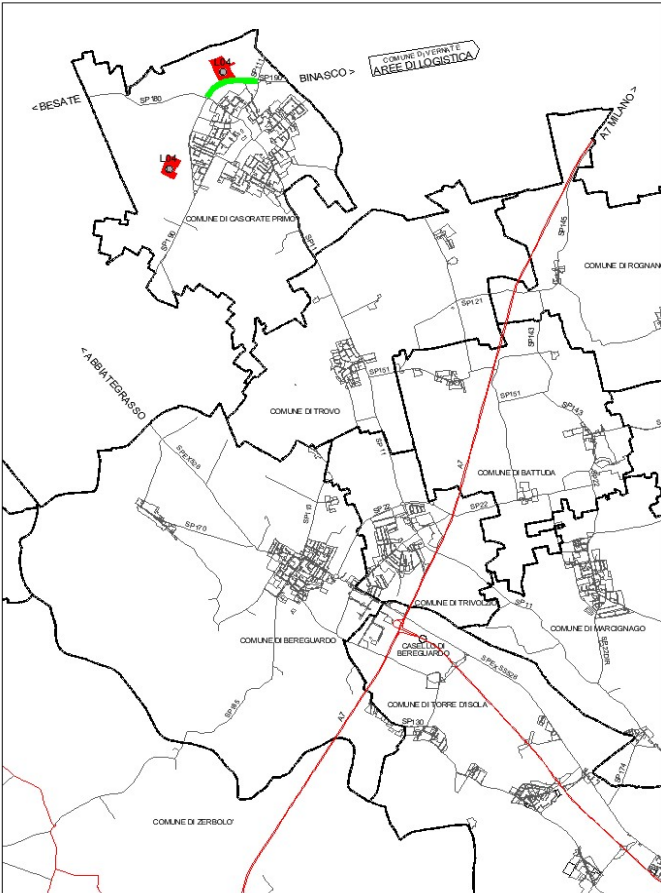
		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP190 da Confine Pavia a SP111	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT2: MEDIO 	

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2/C1 Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Posa guard rail Adeguamento sottofondo stradale	<b>LCI1: ALTO</b>	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	


ANALISI PERCORSI







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>sensi art. 2 D.Lgs 285/92</i> <span>(ai</span>
LOGISTICA L04	SP190 - TRATTO 2	SP111	SP180	7,00	F





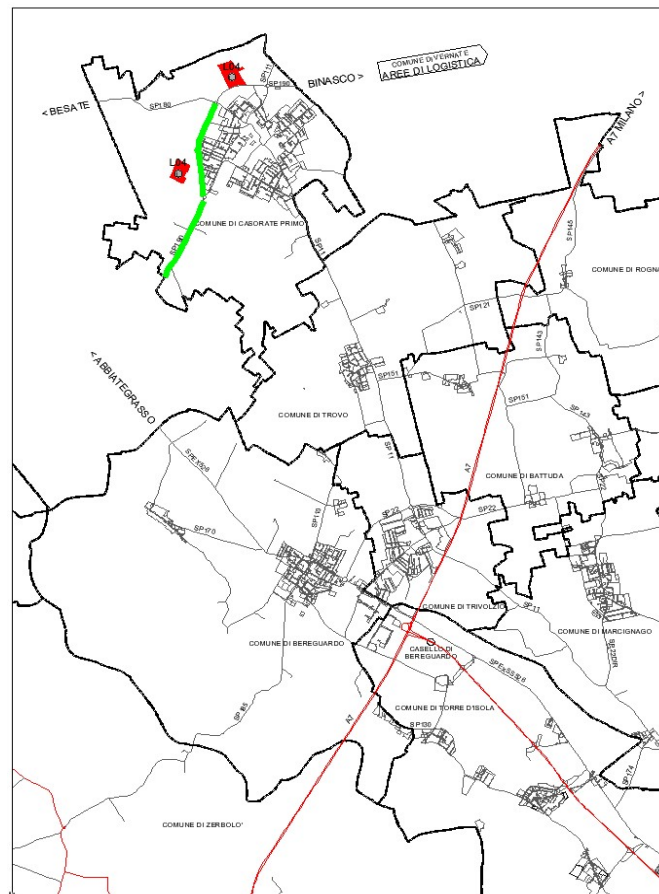
		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SP190 da SP111 a SP180	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT2: MEDIO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2/C1 Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Adeguateamento sottofondo stradale Posa guard rail	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)</i>
LOGISTICA L04	SP190 - TRATTO 3	SP180	CONFINE PAVIA	7,00	F



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SP190 da SP180 a CONFINE PAVIA	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT2: MEDIO 	

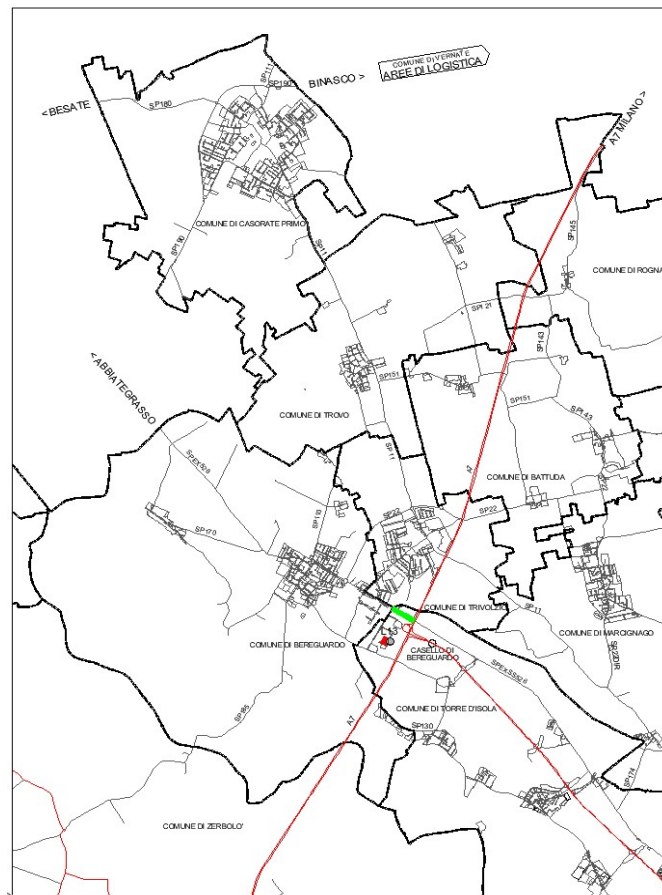
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2/C1 Adeguamento sottofondo stradale Posa guard rail Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

<b>LOGISTICA L13</b>	
<b>PUNTI DI FORZA</b>	<b>PUNTI DI DEBOLEZZA</b>
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti Distanza minore di 5,00 Km dal Casello di Bereguardo (circa 2,90 Km)	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato


## ANALISI PERCORSI







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)</i>
LOGISTICA L13	SPEXSS526 - TRATTO 1	A7/Beregardo	SPEXSS526	8,00	C2



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS526 da A7/Bereguardo a SPEXSS526	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA		X
		ROTATORIE	X	
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA		X
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT3: BASSO 	



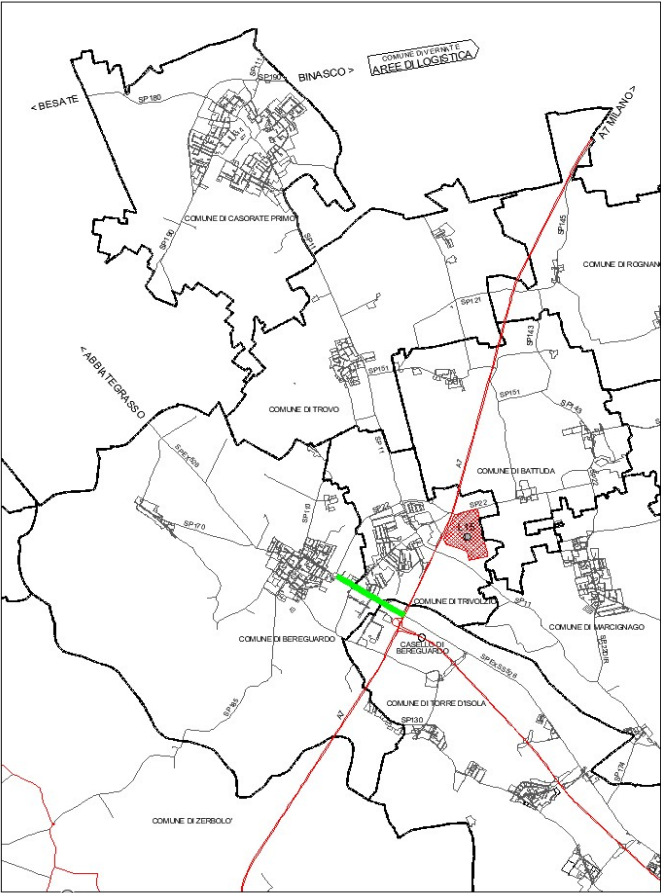
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


LOGISTICA L15	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche in itinere	Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Bereguardo (circa 5,3 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Attraversamento centri urbani Presenza di ponti che rendono difficoltose le operazioni di ampliamento







ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)</i>
LOGISTICA L15	SPEXSS526 - TRATTO 1	A7/Beregardo	SP22	8,00	C2



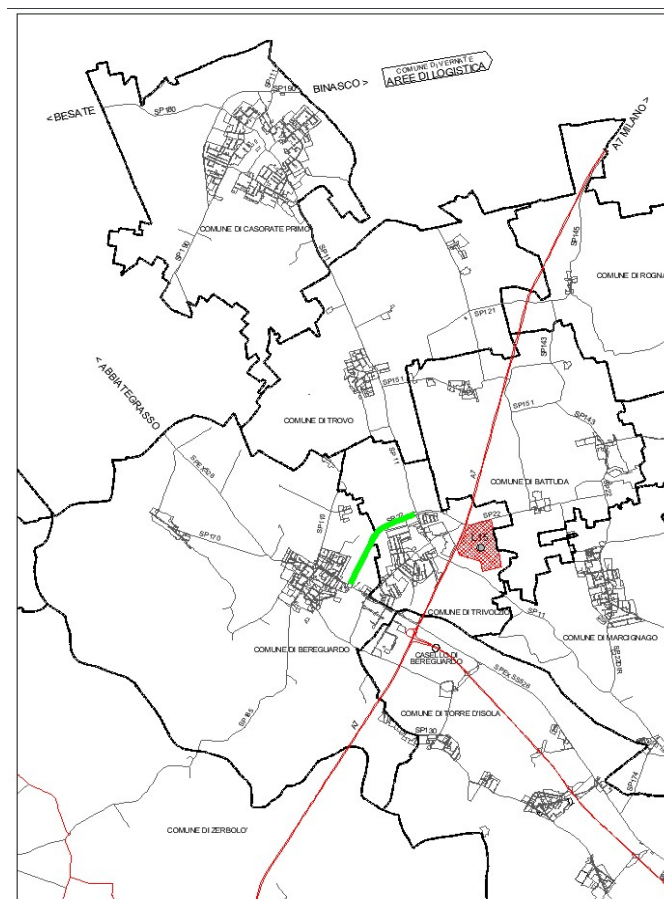
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS526 da A7/Bereguardo a SP22		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		Ponte su cavo irriguo
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia A7
		ROTATORIE	X		
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X		
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT3: BASSO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Risoluzione attraversamento centri urbani Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verificare lo stato del ponte su cavo irriguo Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)</i>
LOGISTICA L15	SP22 - TRATTO 2	SPEXSS526	SP11	8,50	C2



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SP22 da SPEXSS526 a SP11	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI		X
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT3: BASSO 	

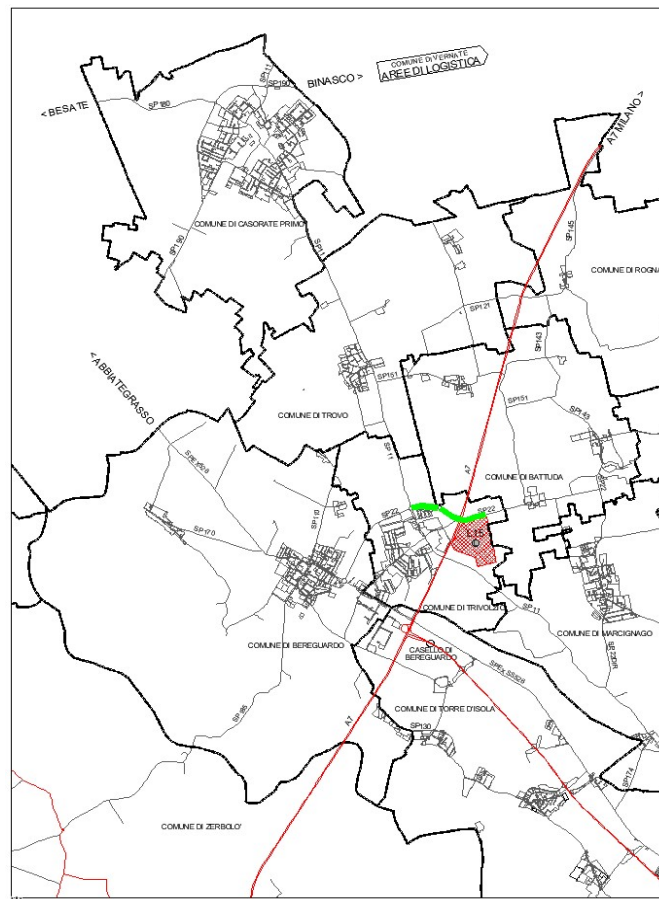
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte su cavo irriguo Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	










## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)</i>
LOGISTICA L15	SP22 - TRATTO 3	SP11	L15	6,00	F



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SP22 da SP11 a L15	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA		X
		ROTATORIE		X
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	Verifica stato rotatoria
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA		X
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT3: BASSO 	

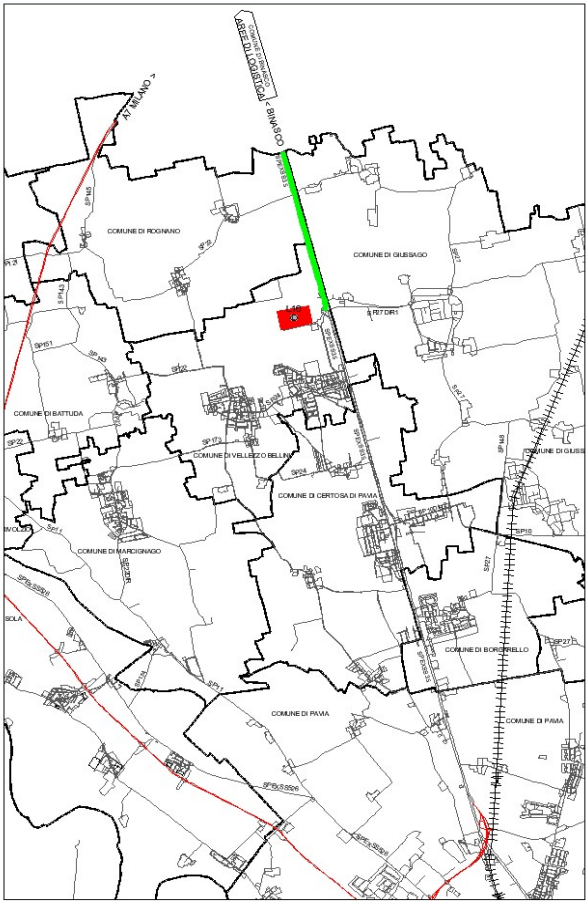
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


<b>LOGISTICA L16</b>	
<b>PUNTI DI FORZA</b>	<b>PUNTI DI DEBOLEZZA</b>
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Binasco (circa 6,6 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato







ANALISI PERCORSI	
------------------	--

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)</i>
LOGISTICA L16	SPEXSS35 - TRATTO 1	CONFINE PAVIA	L16	8,50	C1



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS35 da CONFINE PAVIA a L16	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI		X
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA		X
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 8.638 % Mezzi pesanti 16,6%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO	LCT2: MEDIO 	

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica stato rotatorie Verifica ed integrazione segnaletica stradale	LCI3: BASSO	

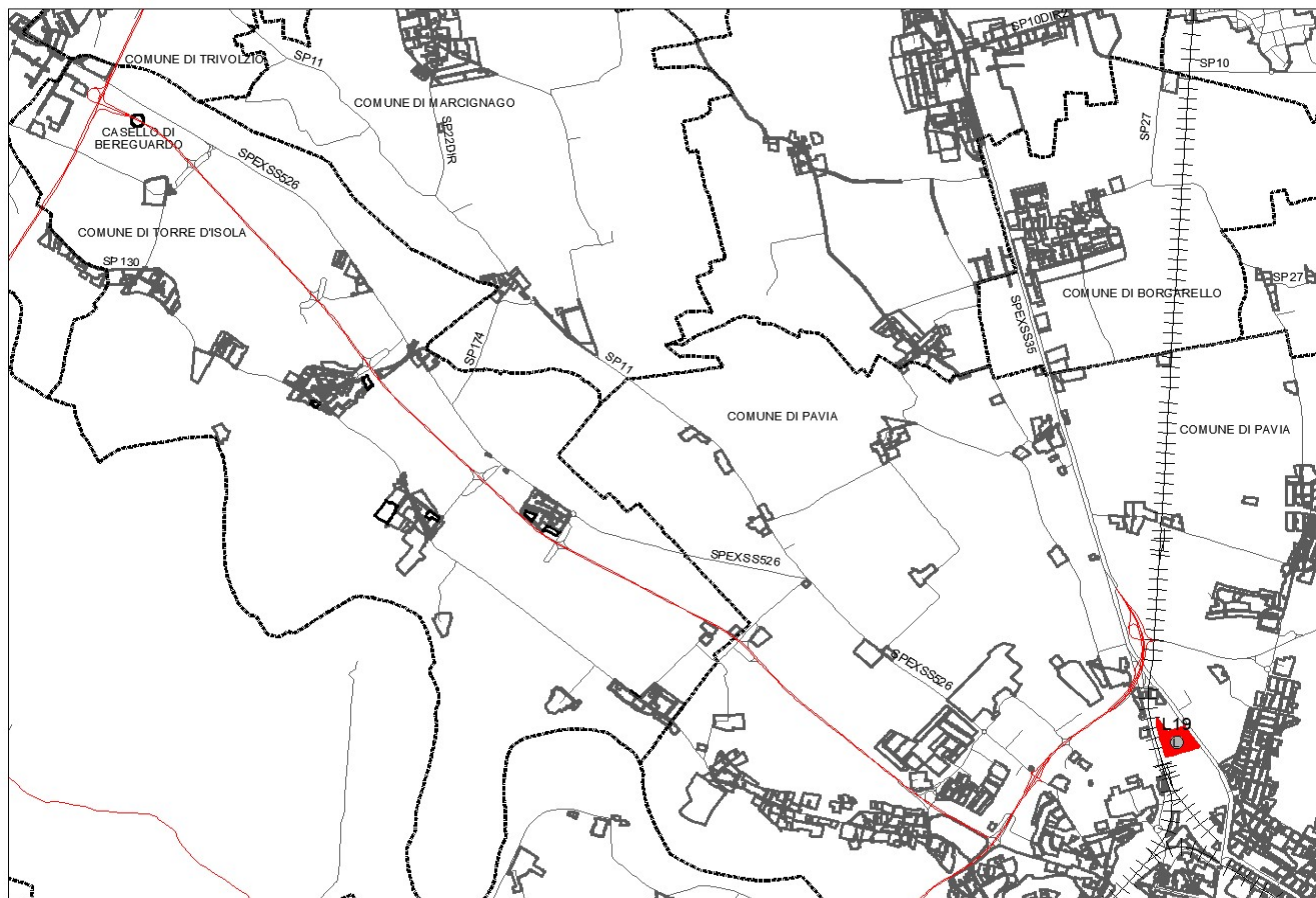
LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

LOGISTICA L19	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Bereguardo (circa 15 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Logistica in centro abitato Sottopasso ferroviario non utilizzabile per mezzi pesanti Raggiungibile solo con percorso urbano










## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)</i>
LOGISTICA L19	ANASEXSP69V1 TRATTO 1	A7/Bereguardo	Uscita Pavia	10,50	C1

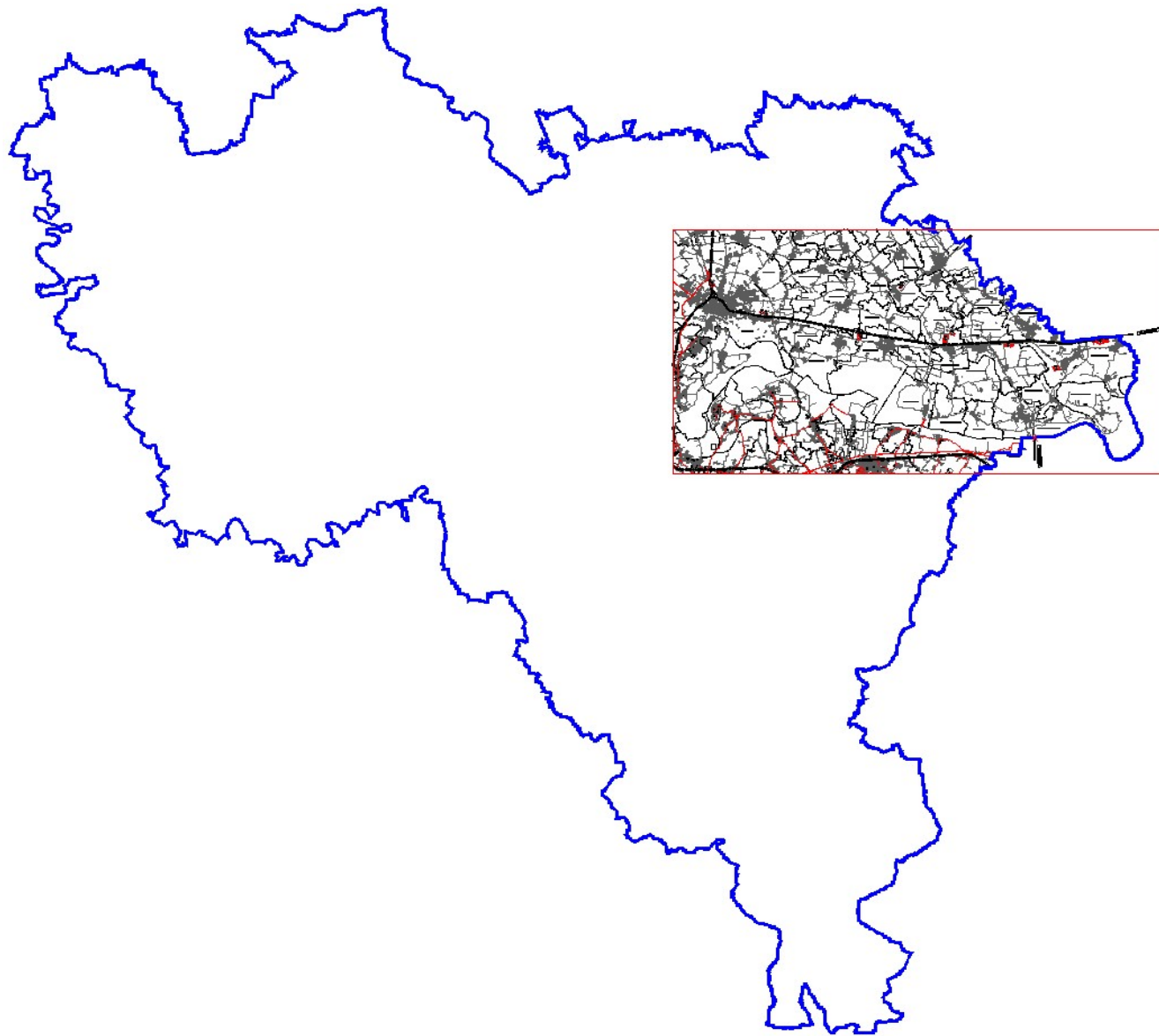


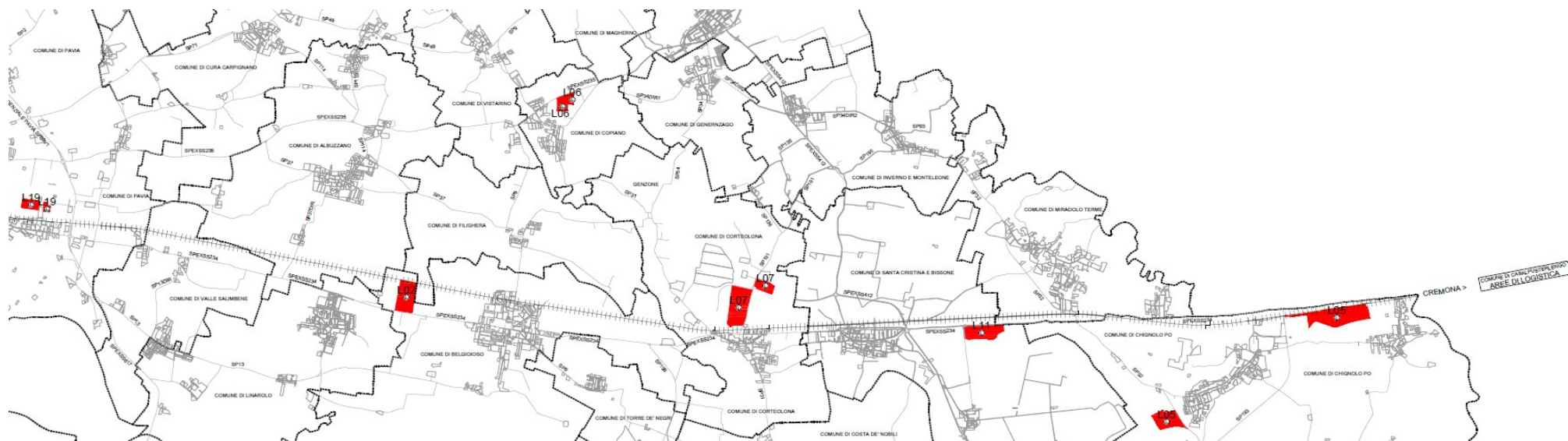
		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS35 da CONFINE PAVIA a L16	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI		
		PONTI	X	Infrastruttura adeguata
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica stato rotatorie Verifica ed integrazione segnaletica stradale	LCI3: BASSO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

## POLO LOGISTICO - PAVESE 3





LOGISTICHE AFFERENTI	ID LOGISTICA	COMUNE	CASELLO AUTOSTRADALE		DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE
	L02	Belgioioso	Broni/Stradella	A21	Km 19,90
	L05	Chignolo Po	Casalpusterlengo	A1	Km 6,00
			Castel S. Giovanni	A21	Km 8,60
	L06	Copiano	Lodi	A1	Km 14,30
	L07	Corteolona	Lodi	A1	Km 14,80
			Castel S. Giovanni	A21	Km 14,20
	L11	S. Cristina e Bissone	Castel S. Giovanni	A21	Km 11,20
			Casalpusterlengo	A1	Km 13,20
	L19	Pavia	Bereguardo	A7	Km 18,50

VIABILITA' FUNZIONALE AL POLO LOGISTICO PAVESE 3	
STRADA PROVINCIALE	NOMENCLATURA
SP200	STRADELLA - PASSI SUL PO
SP199	SPESSA
SPEXSS234	CODOGNESE
SPEXSS412	DELLA VALTIDONE
SP191	CORTEOLONA VILLANTERIO
SPEXSS235	DI ORZINUOVI
ANASEXSP69V1	TANGENZIALE OVEST DI PAVIA
STRADA STATALE	NOMENCLATURA
SS417	BRONESE
SS10	PADANA INFERIORE

**PERCORSI PRINCIPALI OTTIMALI PER RAGGIUNGERE LE LOGISTICHE (così come definite da GLP)**

ID LOGISTICA	TRATTO	SP/SS	DA	A
<b>L02</b>	1	SS617	A21 Broni/Stradella	SS10
	2	SS10	SS617	SP200
	3	SP200	SS10	SP199
	4	SP199	SP200	SPEXSS234
	5	SPEXSS234	SP199	L02
<b>L05</b>	<b>PROVENIENZA DA CASELLO CASALPUSTERLENGO (A1)</b>			
	1	SPEXSS234	Confine Pavia	L05 B
	2	SPEXSS234	Confine Pavia	SP193
	3	SP193	SPEXSS234	SP32
	4	SP32	SP193	L05 C
	<b>PROVENIENZA DA CASELLO CASTEL S. GIOVANNI (A21)</b>			
	1	SPEXSS412	Confine Pavia	SP193
	2	SP193	SPEXSS412	SP32
	3	SP193	SP32	SPEXSS234/L05B
	4	SP32	SP193	L05C
<b>L06</b>	1	SPEXSS235	Confine Pavia	SPEXSS412 N
	2	SPEXSS235	SPEXSS412 N	SPEXSS412 S
	3	SPEXSS235	SPEXSS412 S	L06

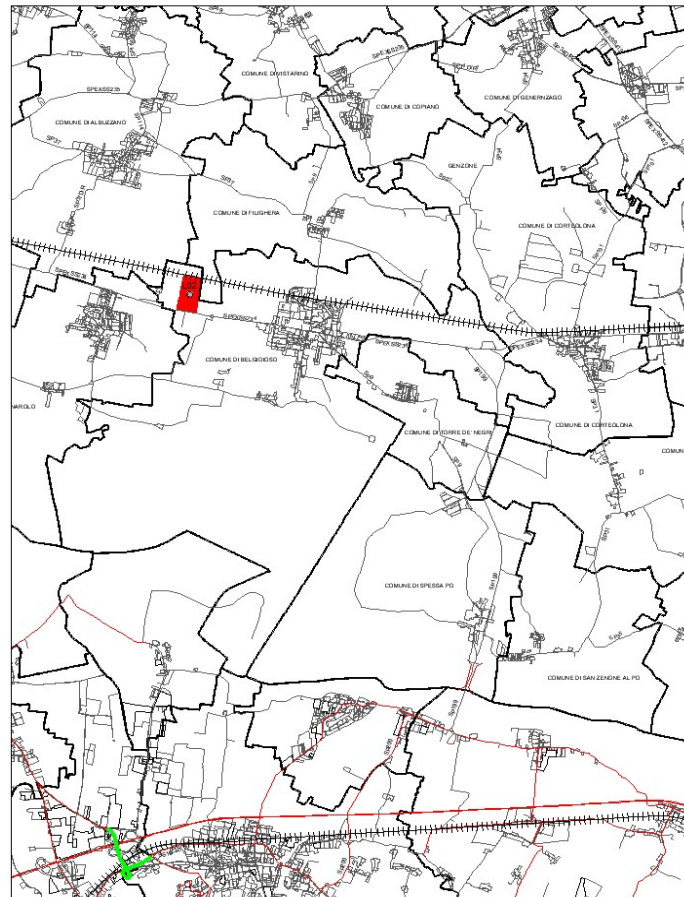
ID LOGISTICA	TRATTO	SP/SS	DA	A
L07	PROVENIENZA DA CASELLO LODI (A1)			
	1	SPEXSS235	Confine Pavia	SPEXSS412 N
	2	SPEXSS235	SPEXSS412 N	SPEXSS412 S
	3	SPEXSS412	SPEXSS235	SP191
	4	SP191	SPEXSS412	L07
	PROVENIENZA DA CASELLO CASTEL S. GIOVANNI (A21)			
	1	SPEXSS412	Confine Pavia	SPEXSS234
	2	SPEXSS234	SPEXSS412	L07
L11	PROVENIENZA DA CASELLO CASALPUSTERLENGO (A1)			
	1	SPEXSS234	Confine Pavia	L11
	PROVENIENZA DA CASELLO CASTEL S. GIOVANNI (A21)			
	1	SPEXSS412	Confine Pavia	SPEXSS234
	2	SPEXSS234	SPEXSS412	L11
L19	1	Raccordo A7	Casello Bereguardo	ANASEXSP69V1
	2	ANASEXSP69V1	ANASEXSP69V1	L19



LOGISTICA L02	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Broni/Stradella (circa 19,9 Km) Attraversamento centri abitati Attraversamento fiume Po sul ponte di Spessa







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L02	SS617 - TRATTO 1	A21/Broni/Stradella	SS10	9,00	C1



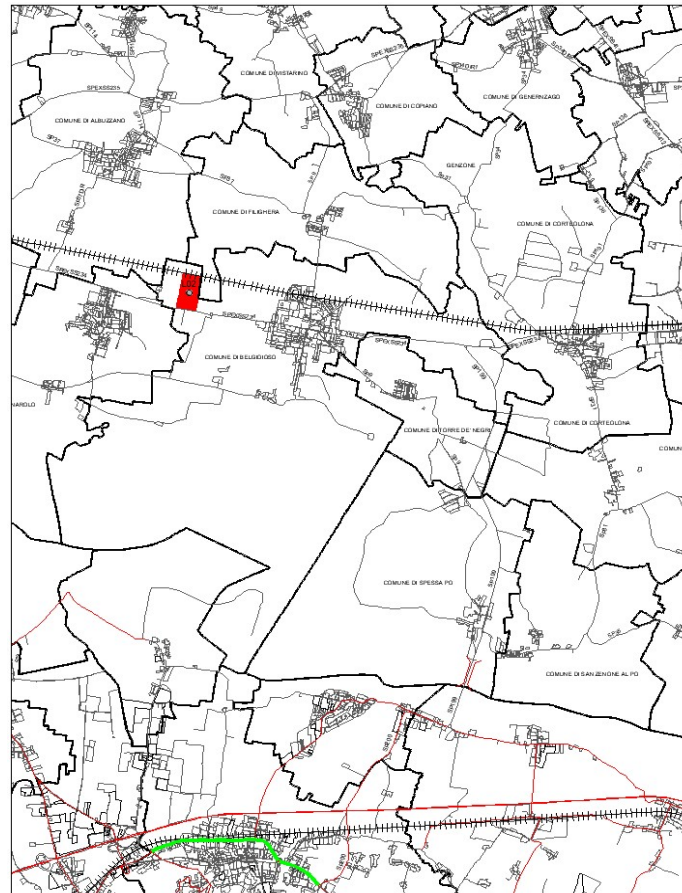
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SS617 da A21/Broni/Stradella a SS10		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia A21
		ROTATORIE		X	
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Presenza guard rail
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO				


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L02	SS10 - TRATTO 2	SS617	SP200	7,00	C2



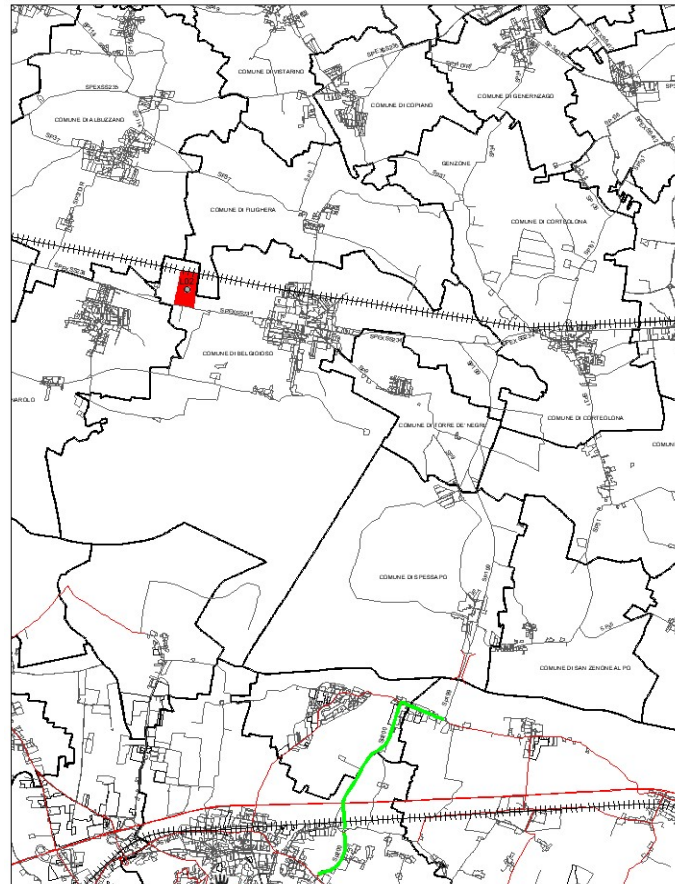
		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SS10 da SS617 a SP200	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA		X Cavalcavia
		ROTATORIE		X Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 12.483 % Mezzi pesanti 1,5%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO	LCT1: ALTO 	

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	


## ANALISI PERCORSI







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L02	SP200 - TRATTO 3	SS10	SP199	8,50	C1





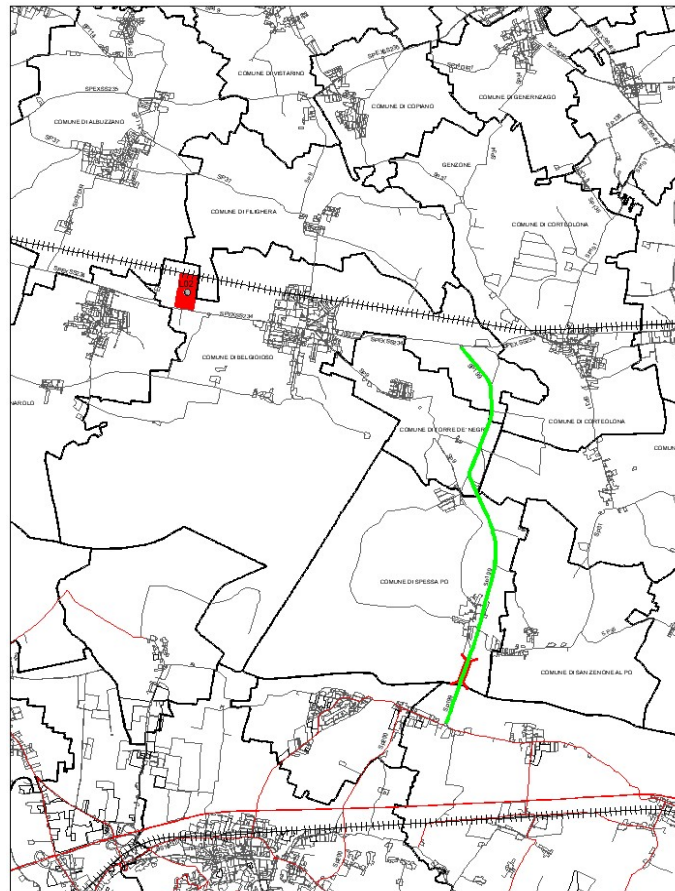
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SP200 da SS10 a SP199		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia A21
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT3: BASSO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L02	SP199 - TRATTO 4	SP200	SPEXSS234	8,50	C1



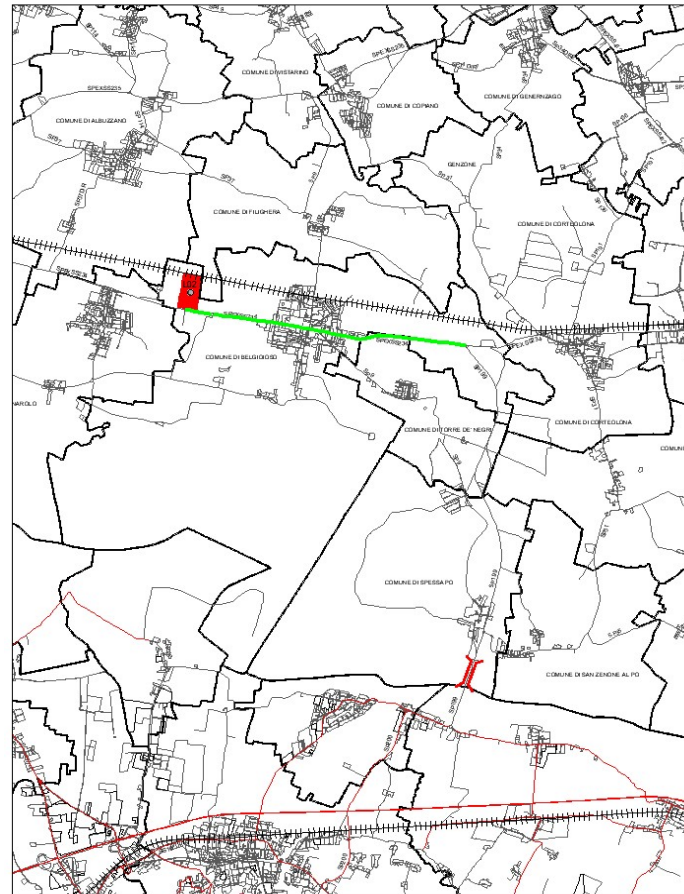
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 4: SP199 da SP200 a SPEXSS234		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte fiume Po - Spessa
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail solo sul ponte
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT3: BASSO 		


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte sul fiume Po Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	<b>LCI1: ALTO</b>	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L02	SPEXSS234 - TRATTO 5	SP199	L02	7,50	C2



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 5: SPEXSS234 da SP199 a L02		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Mancante nel tratto urbano
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Belgioioso	
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 10.273 % Mezzi pesanti 14,0%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Risoluzione attraversamento Belgioioso Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Risoluzione sosta veicoli in banchina nelle adiacenze dei distributori di carburanti	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

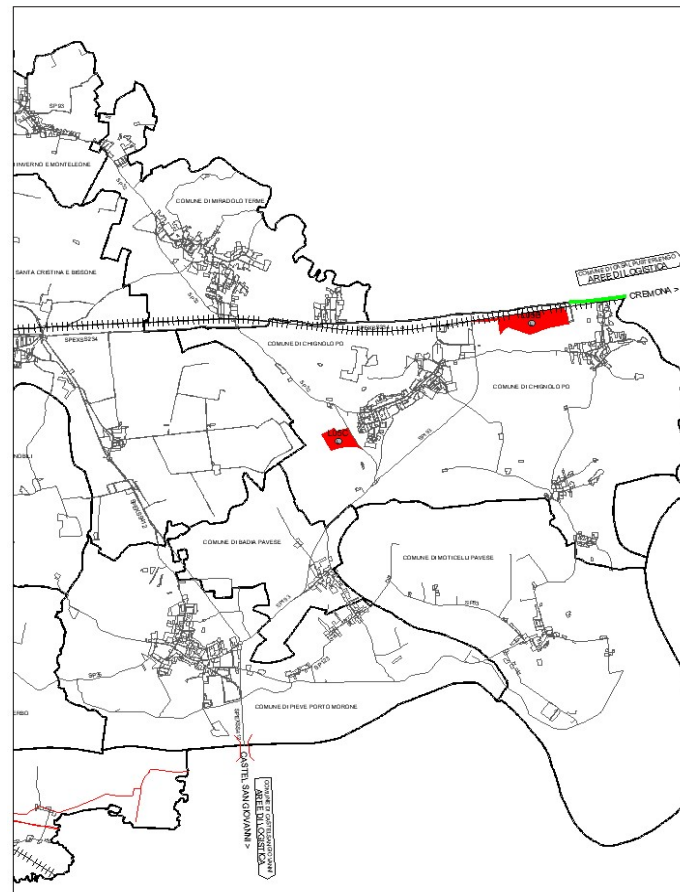



LOGISTICA L05	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Casalpusterlengo (circa 6,0 Km) e dal casello di Castel S. Giovanni (circa Km 8,60) Attraversamento fiume Po sul ponte di Pieve porto Morone


## PROVENIENZA DA CASELLO CASALPUSTERLENGO (A1)







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L05	SPEXSS234 - TRATTO 1	Confine Pavia	L05B	7,50	C2



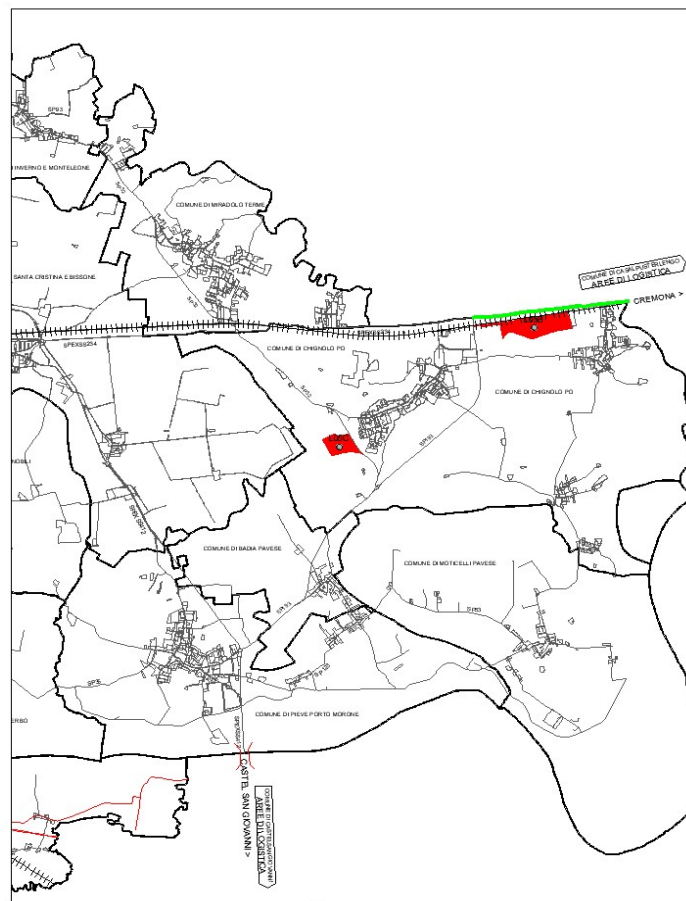
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS234 da Confine Pavia a L05B		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Su svincolo di accesso privato
		ROTATORIE	X		
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 10.273 % Mezzi pesanti 14,0%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	<b>LCI1: ALTO</b>	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L05	SPEXSS234 - TRATTO 2	Confine Pavia	SP193	7,50	C2



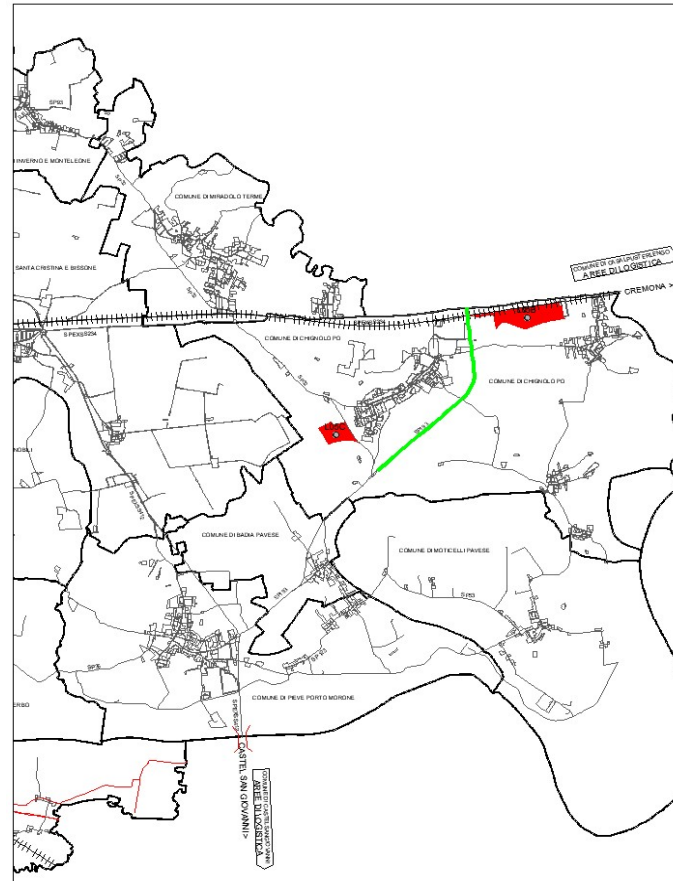
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SPEXSS234 da Confine Pavia a SP193		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE	X		
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 10.273 % Mezzi pesanti 14,0%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	<b>LCI1: ALTO</b>	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	


## ANALISI PERCORSI







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L05	SP193 - TRATTO 3	SPEXSS234	SP32	8,00	C1





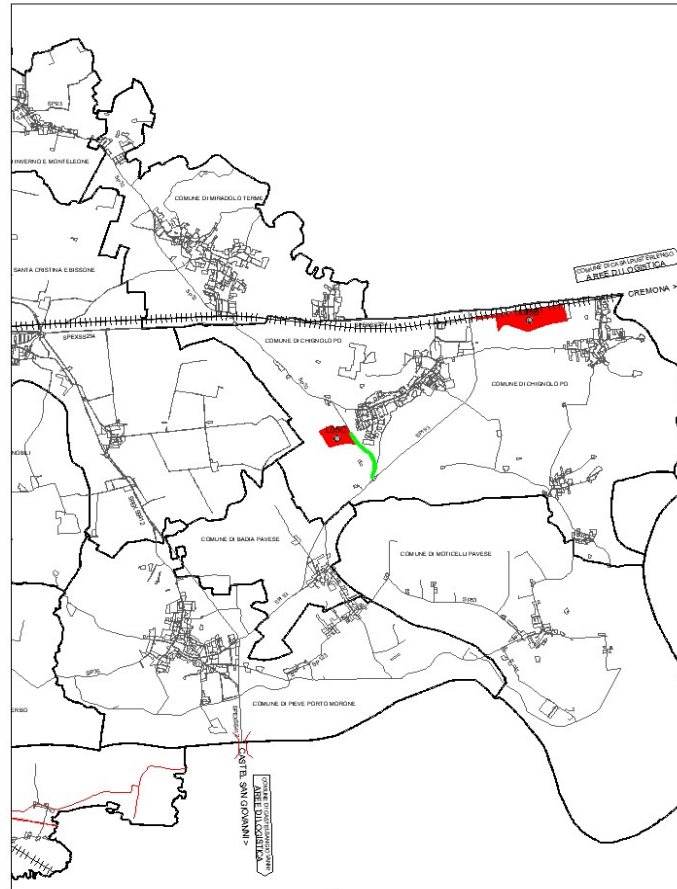
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SP193 da SPEXSS234 a SP32		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte su cavo irriguo
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia su ferrovia
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT3: BASSO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte su cavo irriguo Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L05	SP32 - TRATTO 4	SP193	L05C	7,00	C2



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 4: SP32 da SP193 a L05C		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA	X		
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA	X			
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT3: BASSO 			

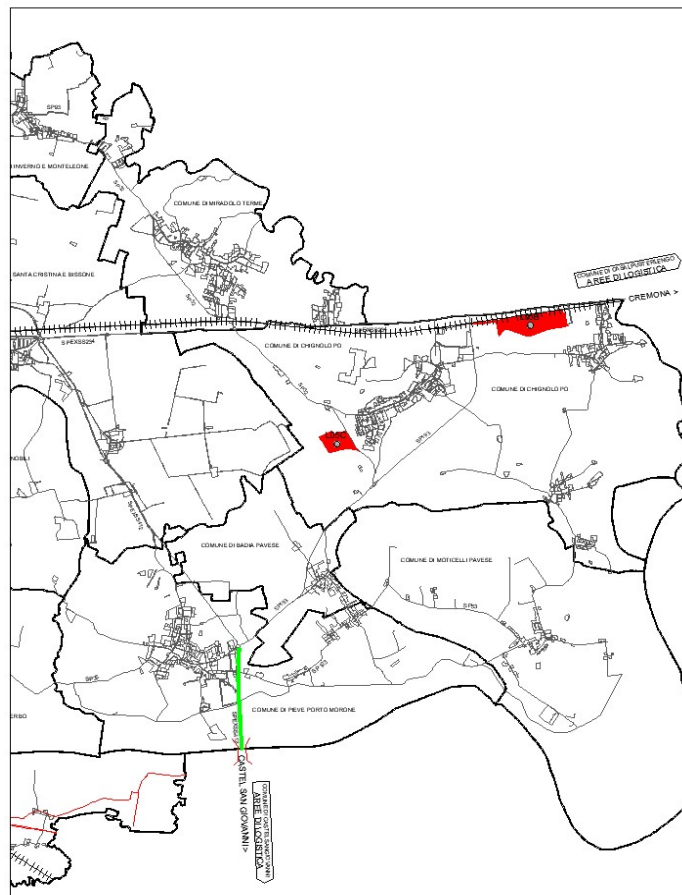
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	<b>LCI1: ALTO</b>	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	


PROVENIENZA DA CASELLO CASTEL SAN GIOVANNI (A21)







ANALISI PERCORSI	
------------------	--

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L05	SPEXSS412 - TRATTO 1	Confine Pavia	SP193	8,50	C1



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS412 da Confine Pavia a SP193		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte sul Po - Pieve Porto Morone
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.188 % Mezzi pesanti 13,9%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 		

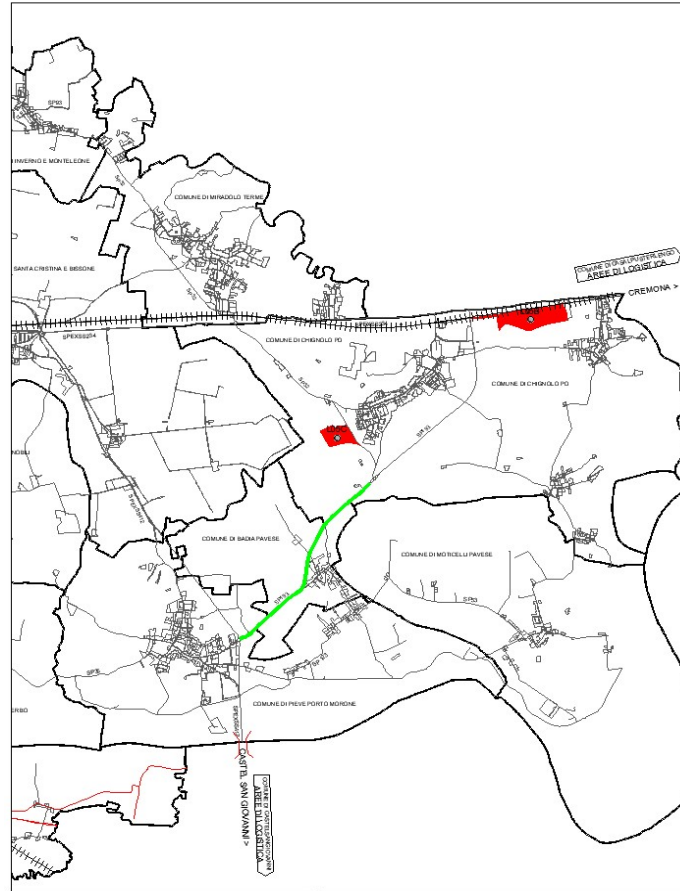
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte sul fiume Po Manutenzione e verifica stato rotatoria incrocio Pieve Porto Morone Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	<b>LCI1: ALTO</b>	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	










ANALISI PERCORSI	
------------------	--

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L05	SP193 - TRATTO 2	SPEXSS412	SP32	8,00	C1



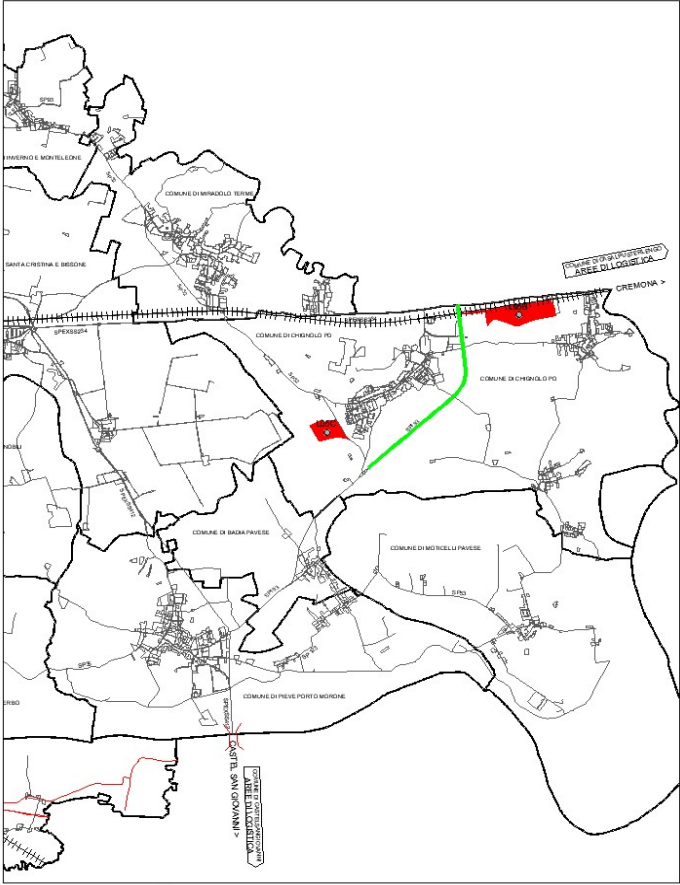
STATO DELLE INFRASTRUTTURE		CRITICITA' STRADALI				
		TRATTO 2: SP193 da SPEXSS412 a SP32		NO	SI	NOTA
		1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
		2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
		3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
		4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
			PONTI	X		
			CAVALCAVIA	X		
			ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
			ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
		5	BANCHINA		X	
SICUREZZA BANCHINA			X	Guard rail a tratti		
CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X					
6	PRESENZA MEZZERIA	X				
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X				
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO				
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT3: BASSO 				


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica stato rotatoria Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







ANALISI PERCORSI	
------------------	--

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L05	SP193 - TRATTO 3	SP32	SPEXSS234/L05B	8,00	C1



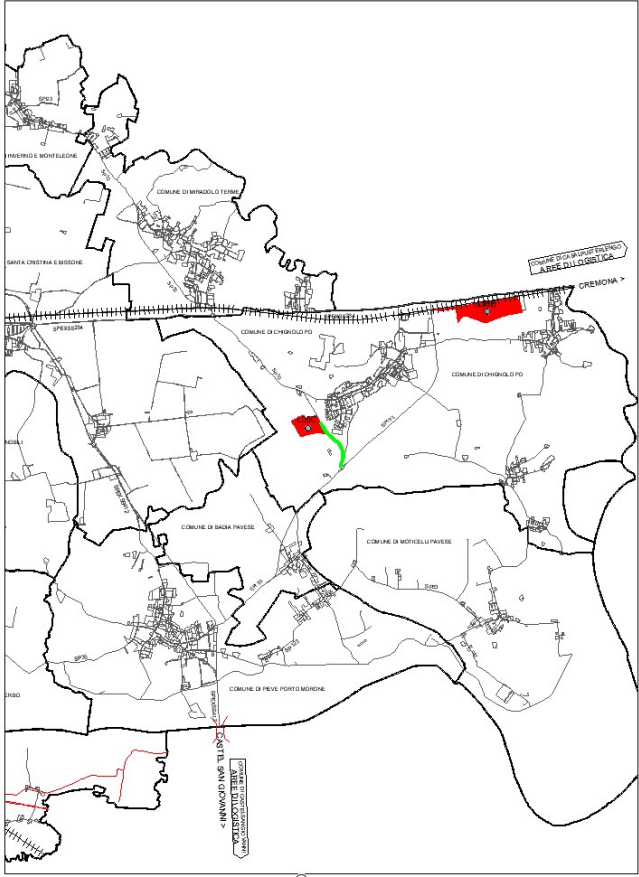
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SP193 da SP32 a SPEXSS234/L05B		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte su cavo irriguo
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia su ferrovia
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT3: BASSO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte su cavo irriguo Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI2: MEDIO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


ANALISI PERCORSI	
------------------	--







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L05	SP32 - TRATTO 4	SP193	L05C	7,00	C2



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 4: SP32 da SP193 a L05C		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA	X		
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA	X			
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT3: BASSO 			



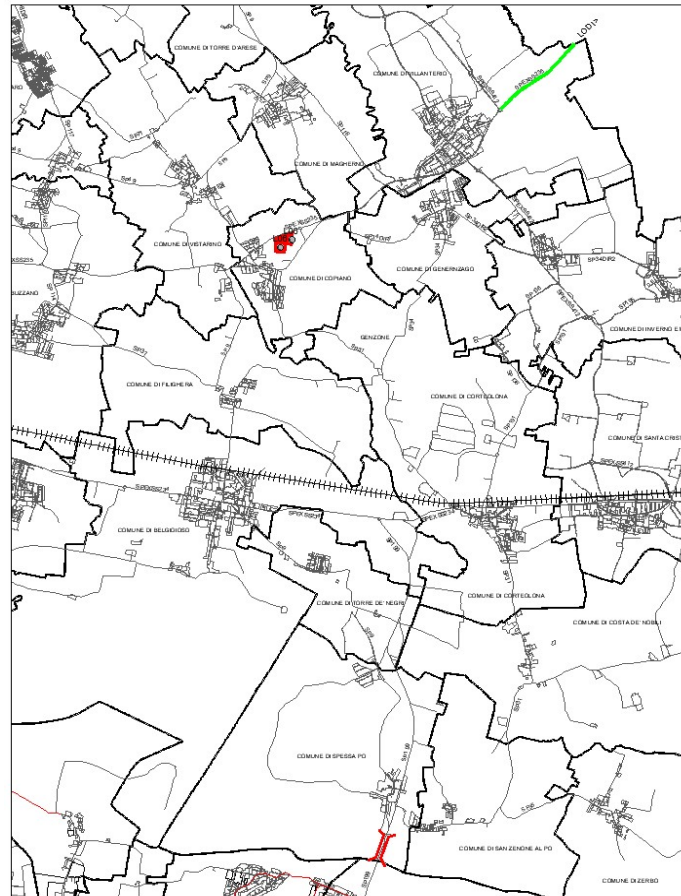
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	<b>LCI1: ALTO</b>	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	


LOGISTICA L06	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Lodi (circa 14,30 Km) Attraversamento centro abitato







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L06	SPEXSS235 - TRATTO 1	Confine Pavia	SPEXSS412 N	8,00	C1



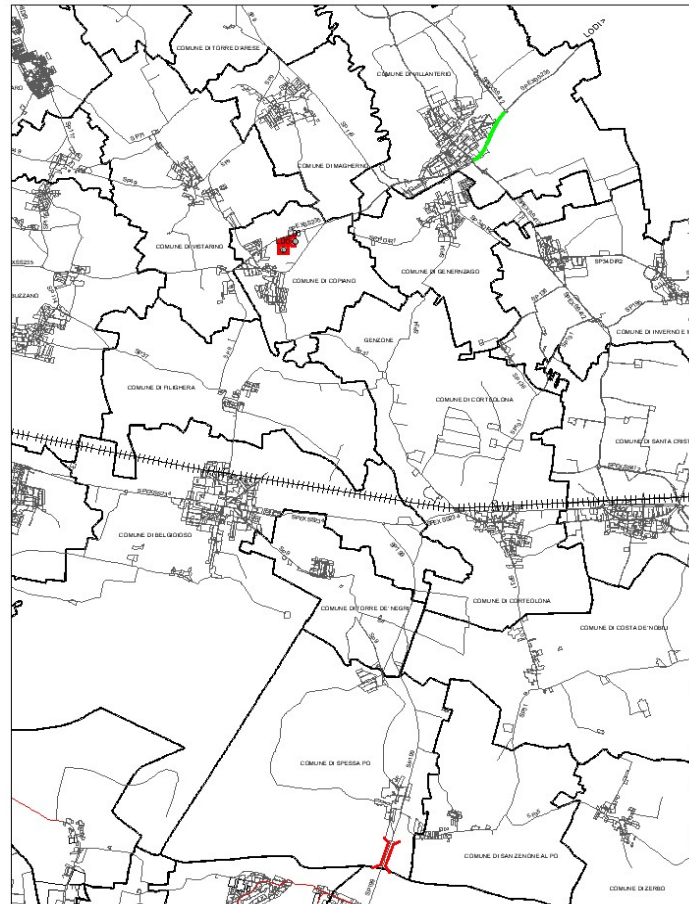
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS235 da Confine Pavia a SPEXSS412 N		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Scavalco Cavo Marocco
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 10.832 % Mezzi pesanti 7,3%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato dello scavalco del Cavo Marocco Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	<b>LCI1: ALTO</b>	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	

## ANALISI PERCORSI


		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L06	SPEXSS235 - TRATTO 2	SPEXSS412 N	SPEXSS412 S	8,00	C1









		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SPEXSS235 da SPEXSS412 N a SPEXSS412 S	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X
		ATTRaversAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRaversAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 10.832	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO	

% Mezzi pesanti 7,3%



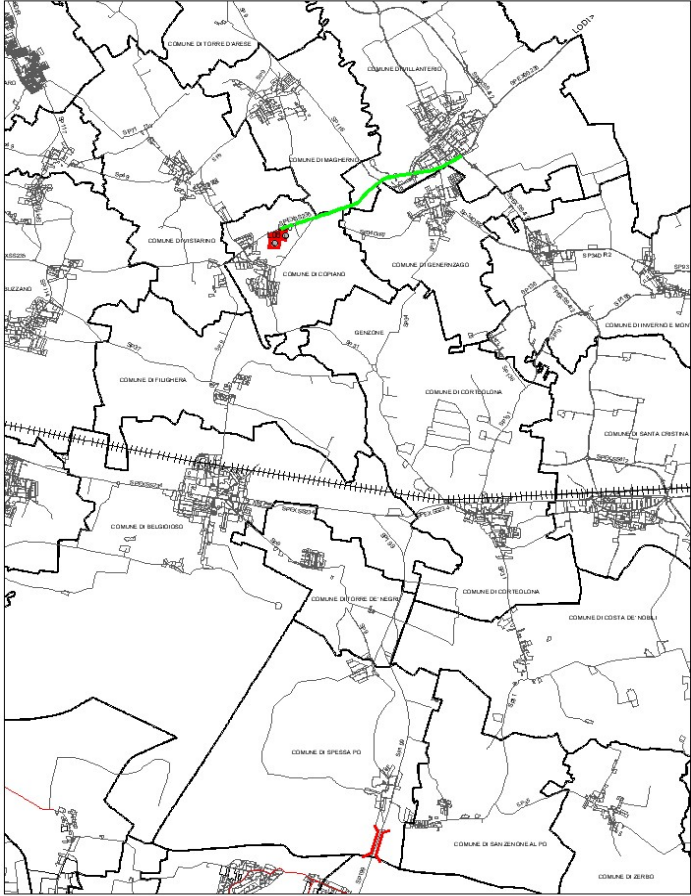
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	










ANALISI PERCORSI	
------------------	--

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L06	SPEXSS235 - TRATTO 3	SPEXSS412 S	L06	8,00	C1



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SPEXSS235 da SPEXSS412 S a L06		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X		Presenza curve a gomito
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponti su cavi irrigui
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X		
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 10.832 % Mezzi pesanti 7,3%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato dei ponti sui cavi irrigui Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	<b>LCI1: ALTO</b>	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	

**LOGISTICA L07**


**PUNTI DI FORZA**


Presenza di infrastrutture logistiche esistenti







**PUNTI DI DEBOLEZZA**

Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato  
Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Lodi (circa 14,80 Km) e dal  
Casello di Castel S. Giovanni (circa Km 14,20)  
Attraversamento centro abitato  
Ponte sul fiume Po - Pieve Porto Morone  
Attravesamento ferroviario linea Pavia - Codogno in Corteolona



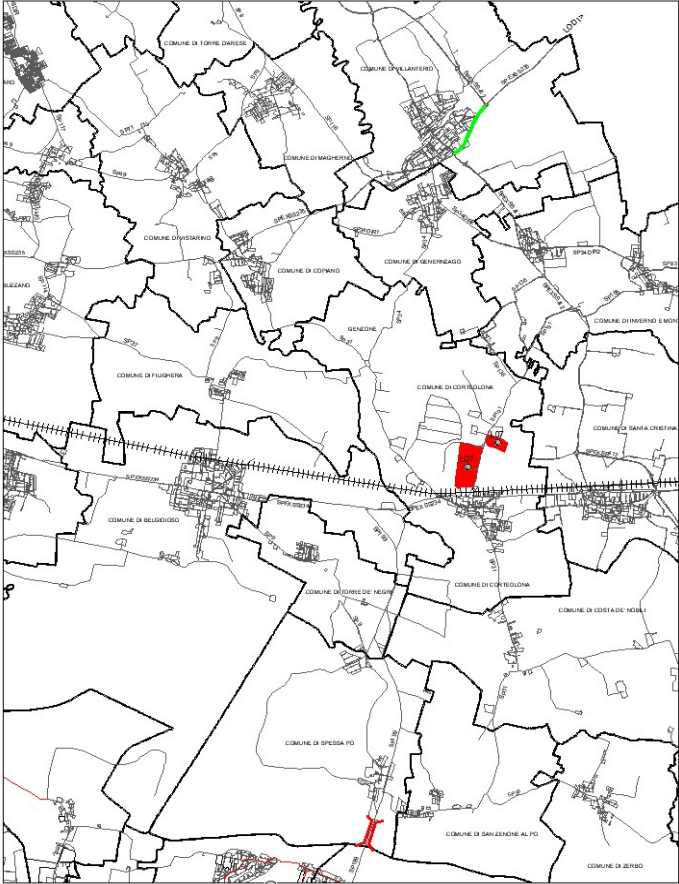
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS235 da Confine Pavia a SPEXSS412 N		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Scavalco Cavo Marocco
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 10.832 % Mezzi pesanti 7,3%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato dello scavalco del Cavo Marocco Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	<b>LCI1: ALTO</b>	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	


ANALISI PERCORSI	
------------------	--







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L07	SPEXSS235 - TRATTO 2	SPEXSS412 N	SPEXSS412 S	8,00	C1





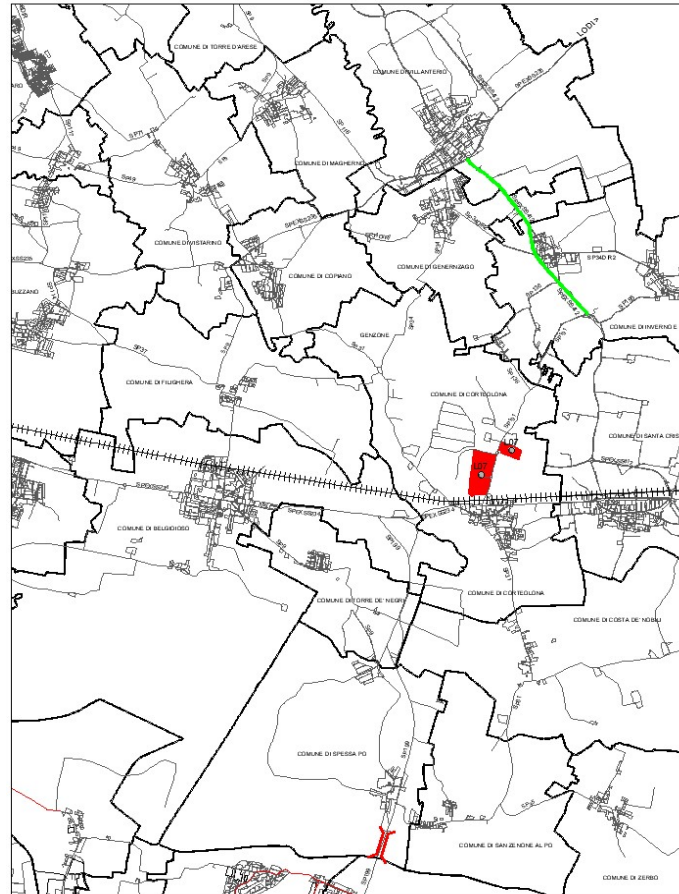
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SPEXSS235 da SPEXSS412 N a SPEXSS412 S		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 10.832 % Mezzi pesanti 7,3%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 		


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L07	SPEXSS412 - TRATTO 3	SPEXSS235	SP191	8,00	C1



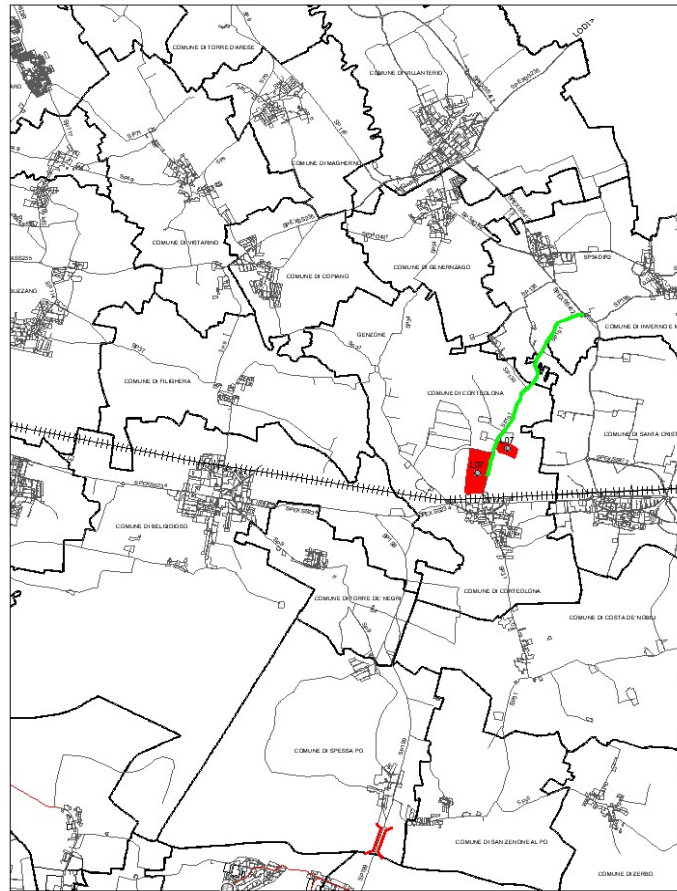
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SPEXSS412 da SPEXSS235 a SP191		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.188 % Mezzi pesanti 13,9%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT3: BASSO 		


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Adeguamento sottofondo stradale Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti Manutenzione e verifica stato rotatoria e immissioni	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L07	SP191 - TRATTO 4	SPEXSS412	L07	7,50	C2



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 4: SP191 da SPEXSS412 a L07		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Attraversamento Cavo irriguo
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO IN BASE ALLA TIPOLOGIA DELLA STRADA	LCT2: MEDIO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	<b>LCI1: ALTO</b>	

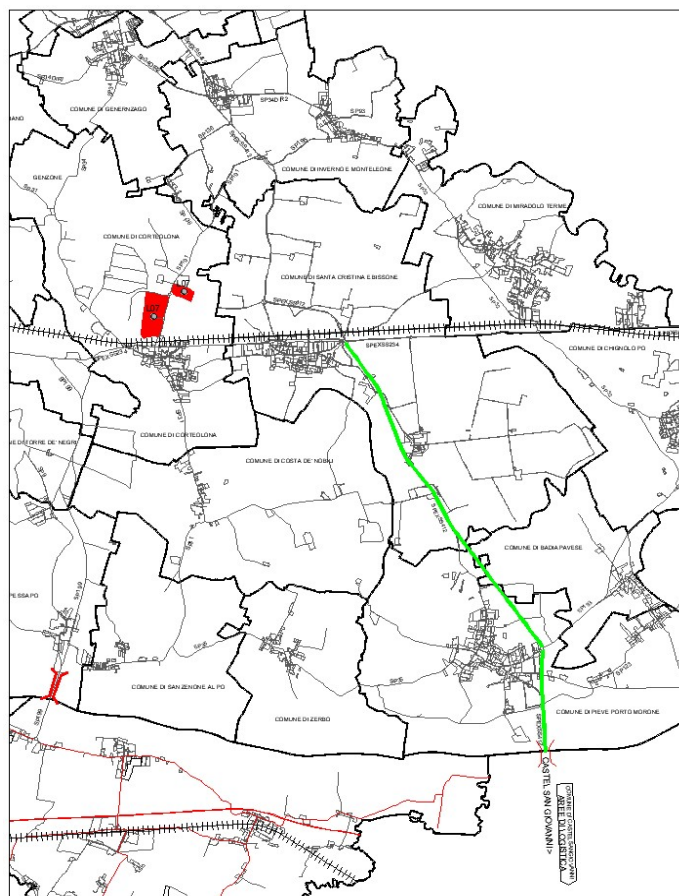
LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	





**PROVENIENZA DA CASELLO CASTEL S. GIOVANNI (A21)**







**ANALISI PERCORSI**

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
<b>LOGISTICA L07</b>	SPEXSS412 - TRATTO 1	Confine Pavia	SPEXSS234	<b>8,50</b>	<b>C1</b>



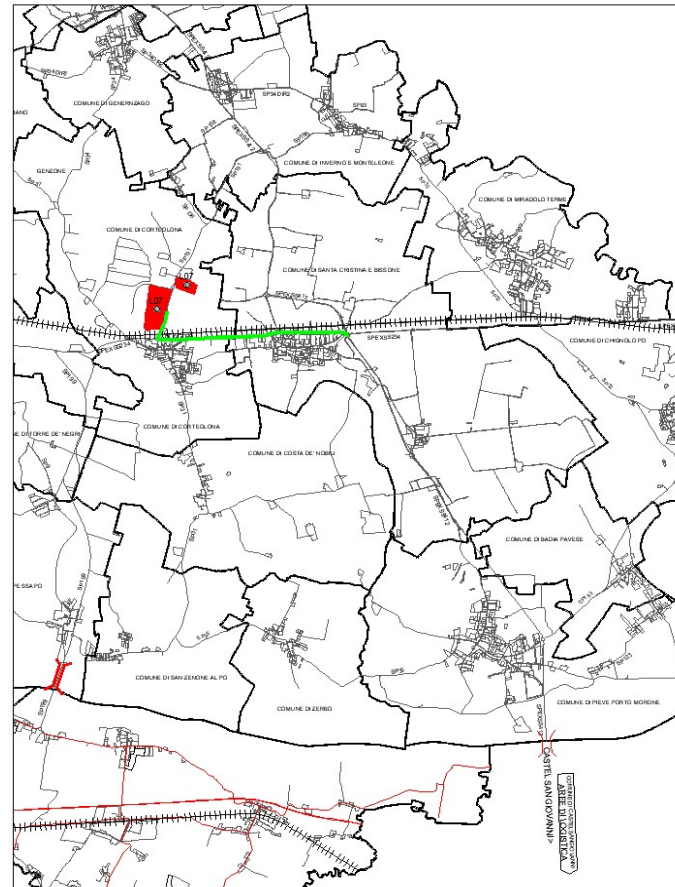
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS412 da Confine Pavia a SPEXSS234		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte sul Po - Pieve Porto Morone
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Scavalco Cavo irriguo
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.188 % Mezzi pesanti 13,9%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT3: BASSO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte sul fiume Po Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica stato rotatoria incrocio Pieve Porto Morone Verificare lo stato dello scavalco del cavo irriguo Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







ANALISI PERCORSI	
------------------	--

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L07	SPEXSS234 - TRATTO 2	SPEXSS412	L07	7,50	C2



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SPEXSS234 da SPEXSS412 a L07		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Attraversamento linea Pv- Codogno
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X		
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 10.273 % Mezzi pesanti 14,0%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Risoluzione attraversamento centri urbani Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	<b>LCI1: ALTO</b>	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	

**LOGISTICA L11**

**PUNTI DI FORZA**

Presenza di infrastrutture logistiche esistenti

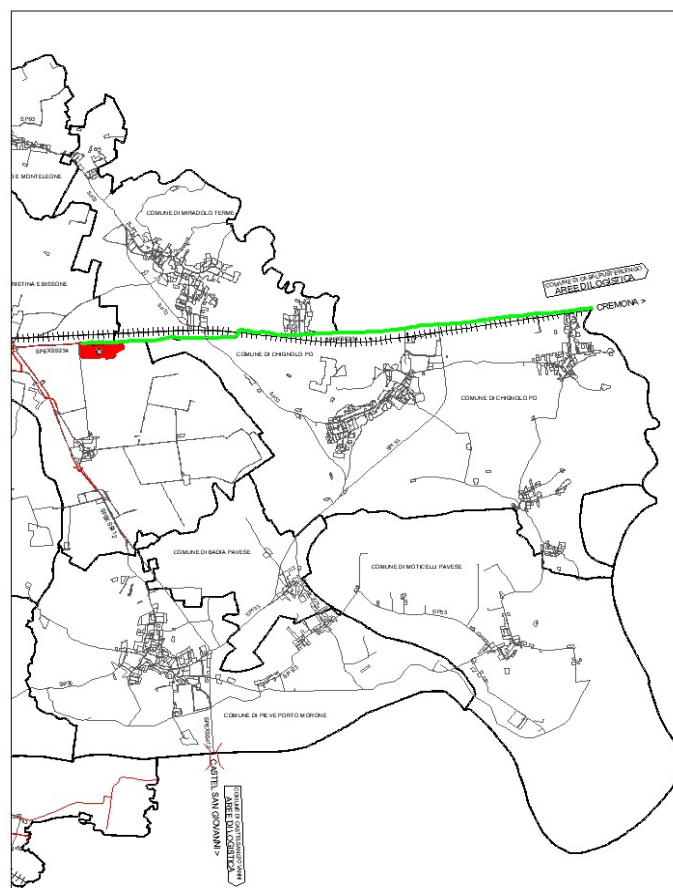
**PUNTI DI DEBOLEZZA**

Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato  
Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Casalpusterlengo (circa 13,20 Km) e dal Casello di Castel S. Giovanni (circa Km 11,20)  
Ponte sul fiume Po - Pieve Porto Morone  
Attraversamento ferroviario linea Pavia - Codogno


**PROVENIENZA DA CASELLO CASALPUSTERLENGO (A1)**


**ANALISI PERCORSI**







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L11	SPEXSS234 - TRATTO 1	Confine Pavia	L11	7,50	C2





		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS234 da Confine Pavia a L11		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Attraversamento ferroviario
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 10.273 % Mezzi pesanti 14,0%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 			

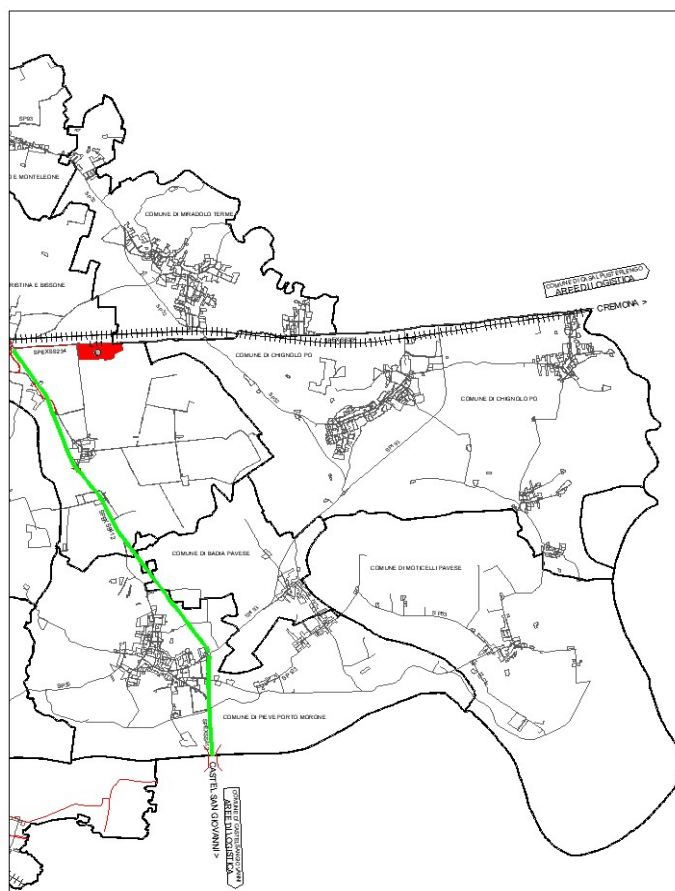
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	<b>LCI1: ALTO</b>	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	


**PROVENIENZA DA CASELLO CASTEL S. GIOVANNI (A21)**






**ANALISI PERCORSI**

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L11	SPEXSS412 - TRATTO 1	Confine Pavia	SPEXSS234	8,50	C1



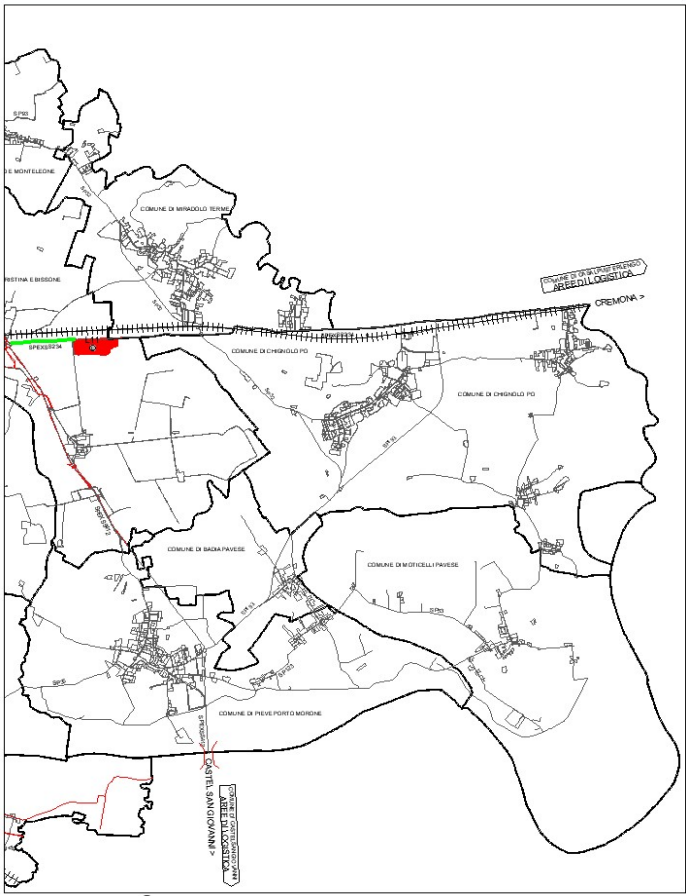
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS412 da Confine Pavia a SPEXSS234		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Ponte sul Po - Pieve porto Morone
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Attraversamento cavi irrigui
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.188 % Mezzi pesanti 13,9%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT3: BASSO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato del ponte sul fiume Po Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica stato rotatoria incrocio Pieve Porto Morone Verificare lo stato dello scavalco del cavo irriguo Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







ANALISI PERCORSI	
------------------	--

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L11	SPEXSS234 - TRATTO 2	SPEXSS412	L11	7,50	C2



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SPEXSS234 da SPEXSS412 a L11		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Attraversamento ferroviario
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 10.273 % Mezzi pesanti 14,0%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	<b>LCI1: ALTO</b>	

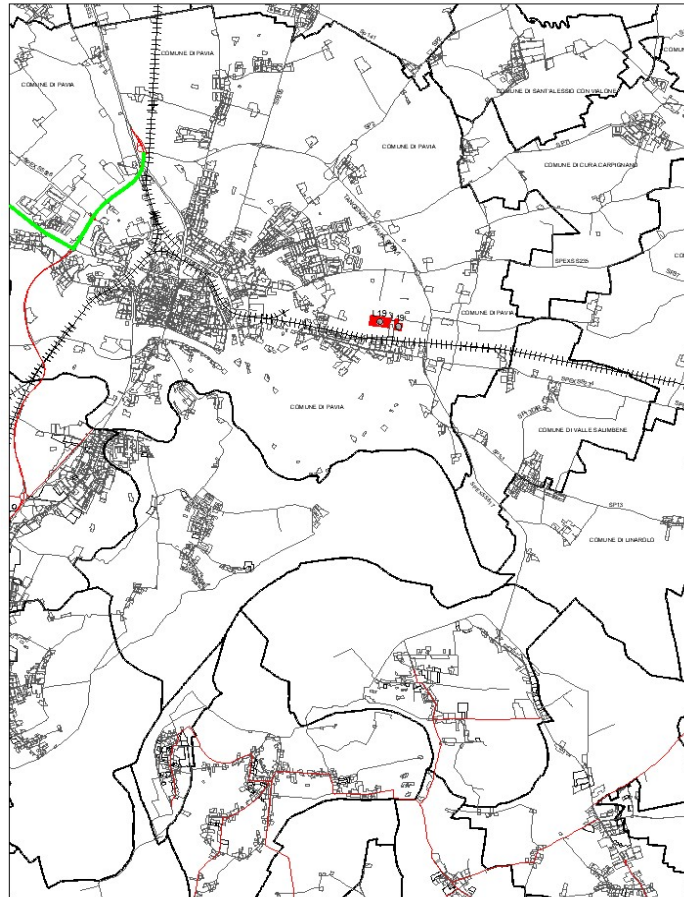
LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	



LOGISTICA L19	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche esistenti	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 Km dal Casello di Bereguardo (circa 18,50 Km)







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L19	Raccordo A7 - TRATTO 1	Casello Bereguardo	ANASEXSP69V1	-	-



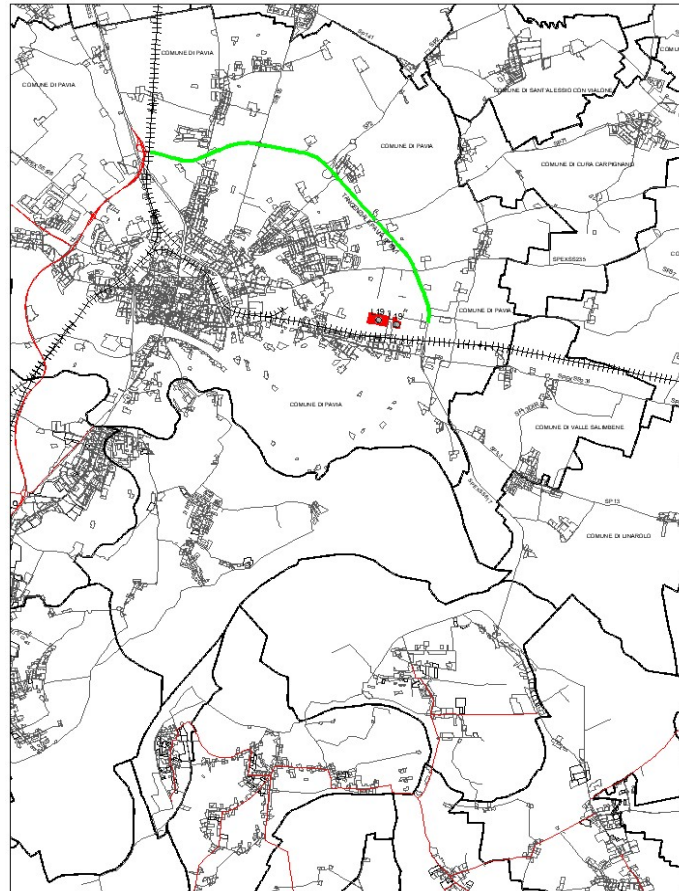
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: Raccordo A7 da Casello Bereguardo a ANASEXSP69V1		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI			
		CAVALCAVIA			
		ROTATORIE			
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI			
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	
CORSO D'ACQUA ADIACENTE					
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO				
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO				

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	







## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L19	ANASEXSP69V1 TRATTO 2	ANASEXSP69V1	L19	10,00	C1

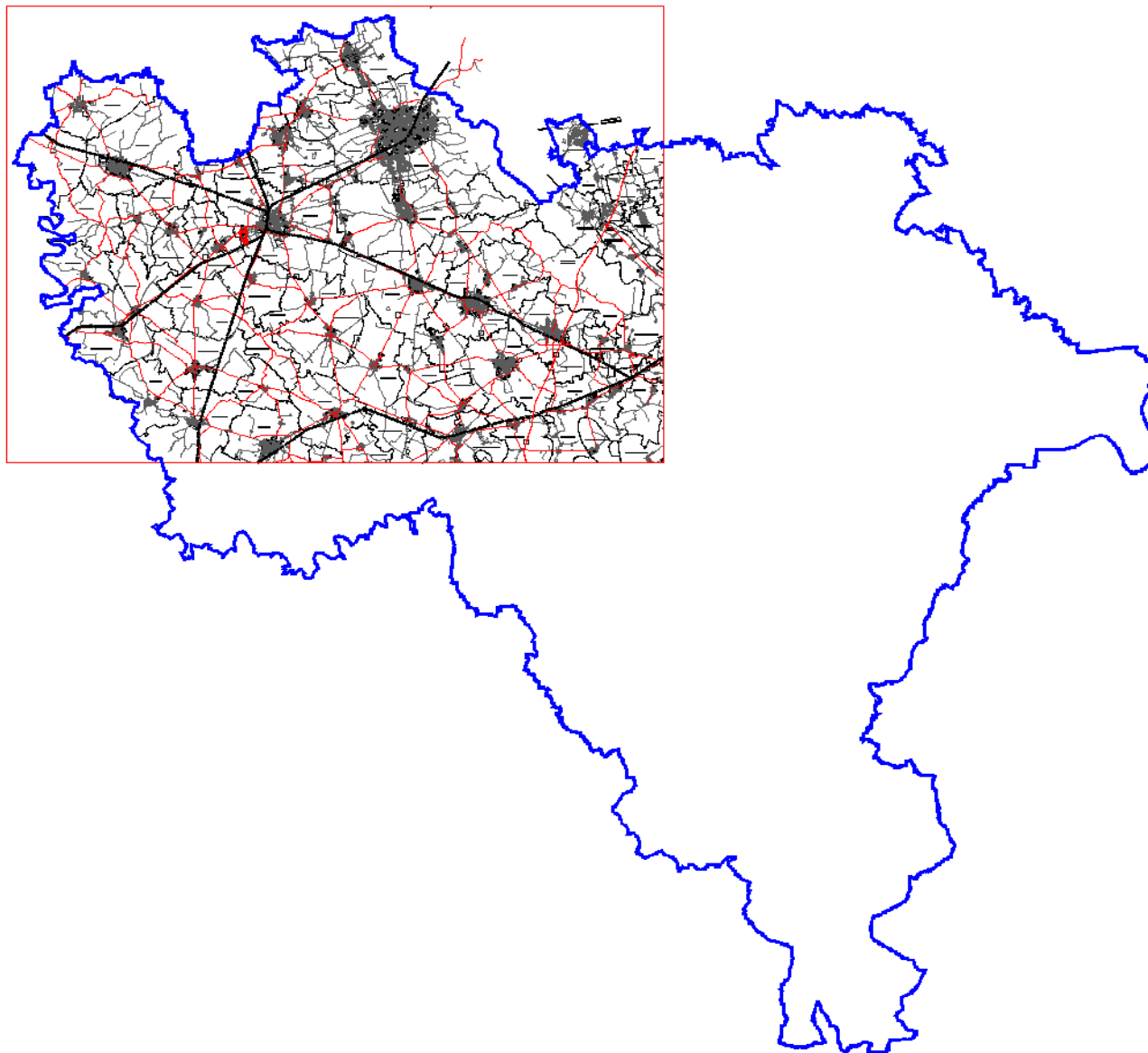


		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: ANASEXSP69V1 da ANASEXSP69V1 a L19		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI			
		CAVALCAVIA		X	Cavalcavia su SPEXSS235
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatoria
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	
		SICUREZZA BANCHINA		X	
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO				
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO				

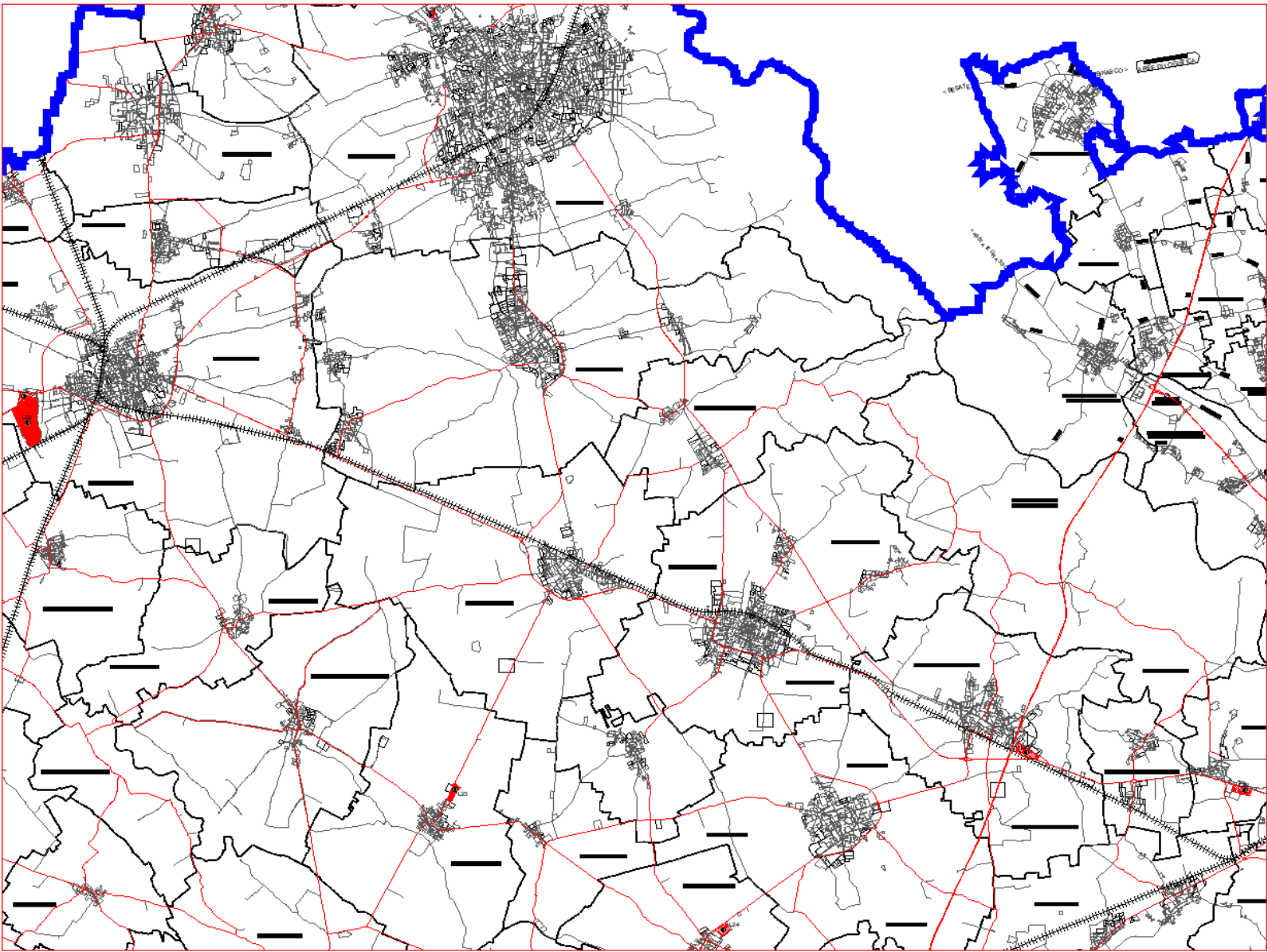
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	

## POLO LOGISTICO - LOMELLINA







LOGISTICHE AFFERENTI	ID LOGISTICA	COMUNE	CASELLO AUTOSTRADALE		DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE
	L20	Carbonara al Ticino	Gropello Cairoli	A7	Km 5,40
	L21	Gropello Cairoli	Gropello Cairoli	A7	Km 0,30
	L22	Mortara	Gropello Cairoli	A7	Km >20
	L23	Ottobiano	Gropello Cairoli	A7	Km 19,00
	L24	Scaldasole	Gropello Cairoli	A7	Km 10,50
	L25	Vigevano	Gropello Cairoli	A7	Km >20

VIABILITA' FUNZIONALE AL POLO LOGISTICO LOMELLINA	
STRADA PROVINCIALE	NOMENCLATURA
SPEXSS596	DEI CAIROLI
SPEXSS494	VIGEVANESE
SP183	ALESSANDRIA-MILANO per Tromello
SP 206	VOGHERA - NOVARA
SP 19	GROPELLO CAIROLI - DORNO - VALEGGIO - FERRERA ERBOGNONE

**PERCORSI PRINCIPALI OTTIMALI PER RAGGIUNGERE LE LOGISTICHE (così come definite da GLP)**

ID LOGISTICA	TRATTO	SP	DA	A
L20	1	SPEXSS596	Casello A7	SPEXSS596
	2	SPEXSS596	SPEXSS596	SP149
	3	SPEXSS596	SP149	SP193 Bis
	4	SPEXSS596	SP193 Bis	L20
L21	1	SPEXSS596	Casello A7	L21
L22	1	SPEXSS596	Casello A7	SPEXSS596
	2	SPEXSS596	SPEXSS596	SP19
	3	SPEXSS596	SP19	SP206
	4	SPEXSS596	SP206	SP29
	5	SPEXSS596	SP29	SP206
	6	SPEXSS596	SP206	SP183
	7	SPEXSS596	SP183	SPEXSS494
	8	SPEXSS494	SPEXSS494	SPEXSS211
	9	SPEXSS494	SPEXSS211	L22
L23	1	SPEXSS596	Casello A7	SPEXSS596
	2	SPEXSS596	SPEXSS596	SP19
	3	SPEXSS596	SP19	SP206
	4	SPEXSS596	SP206	SP29
	5	SPEXSS596	SP29	SP206
	6	SPEXSS596	SP206	SP183
	7	SP183	SPEXSS596	L23

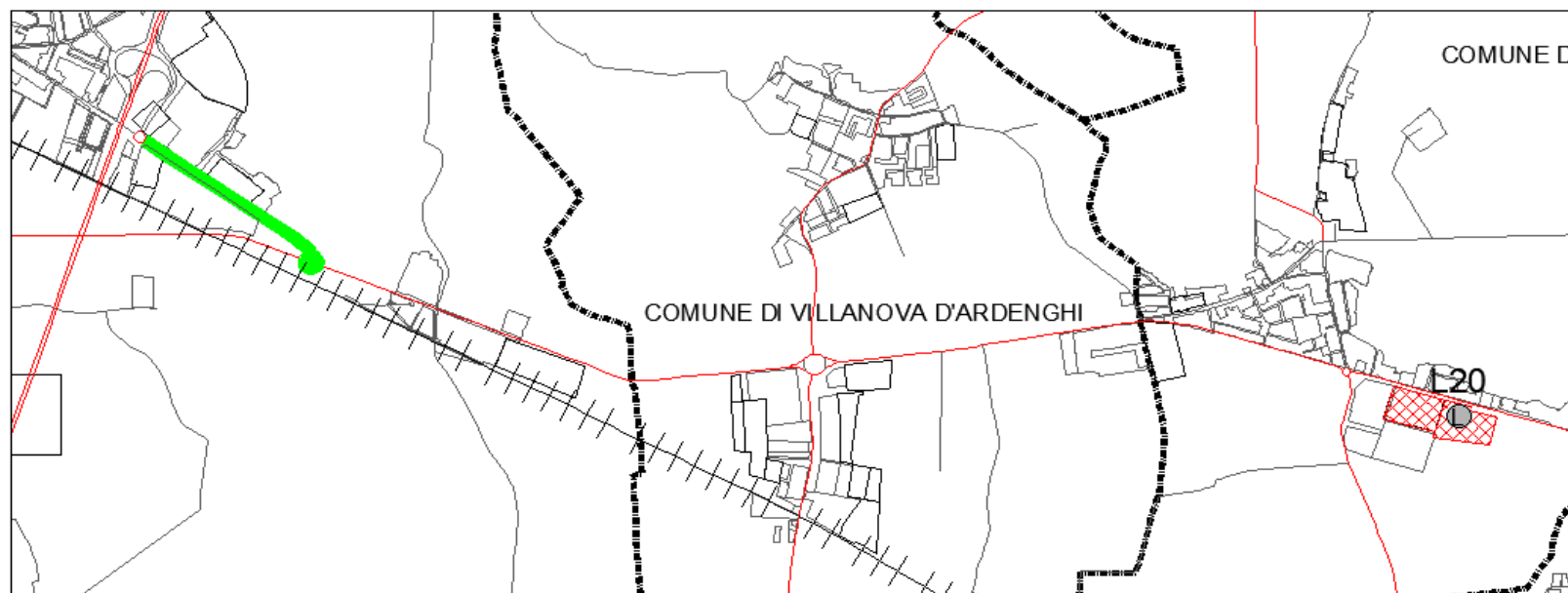
<b>L24</b>	1	SPEXSS596	Casello A7	SPEXSS596
	2	SPEXSS596	SPEXSS596	SP19
	3	SP19	SPEXSS596	SP206
	4	SP206	SP19	SP206 circ
	5	SP206	SP206 circ	L24


<b>L25</b>	1	SPEXSS596	Casello A7	SPEXSS596
	2	SPEXSS596	SPEXSS596	SP206 Dir1
	3	SP206 Dir 1	SPEXSS596	SP3
	4	SP206	SP3	SP206 Circ Belc. I
	5	SP206	SP206 Circ Belc. I	SP206 Circ Belc. F
	6	SP206	SP206 Circ Belc. F	SP206 Sforz.
	7	SP206	SP206 Sforz.	SPEXSS494
	8	SPEXSS494	SP206 Sforz.	SP206 Novara
	9	SP206 Novara	SPEXSS494	SP192 Dir
	10	SP206 Novara	SP192 Dir	SP206
	11	SP206 Novara	SP206	L25


LOGISTICA L20 (in Itinere)	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture industriali esistenti	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Gropello Cairoli (circa 5,4 Km) Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Presenza di corsi d'acqua adiacenti alla banchina che rendono difficoltose le operazioni di ampliamento







# ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L20	SPEXSS596 - TRATTO 1	Casello A7	SPEXSS596	7,00	C2



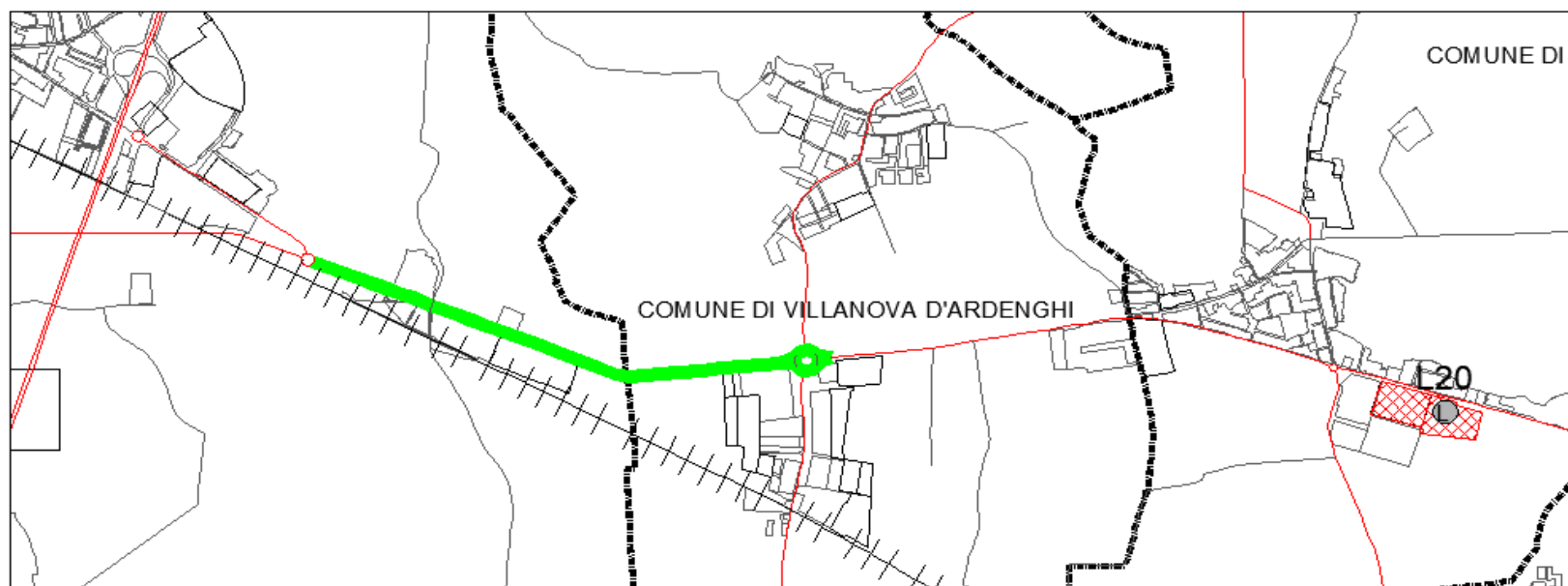
		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS596 da Casello A7 a SPEXSS596	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Manca Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	









		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L20	SPEXSS596 - TRATTO 2	SPEXSS596	SP49	7,00	C2

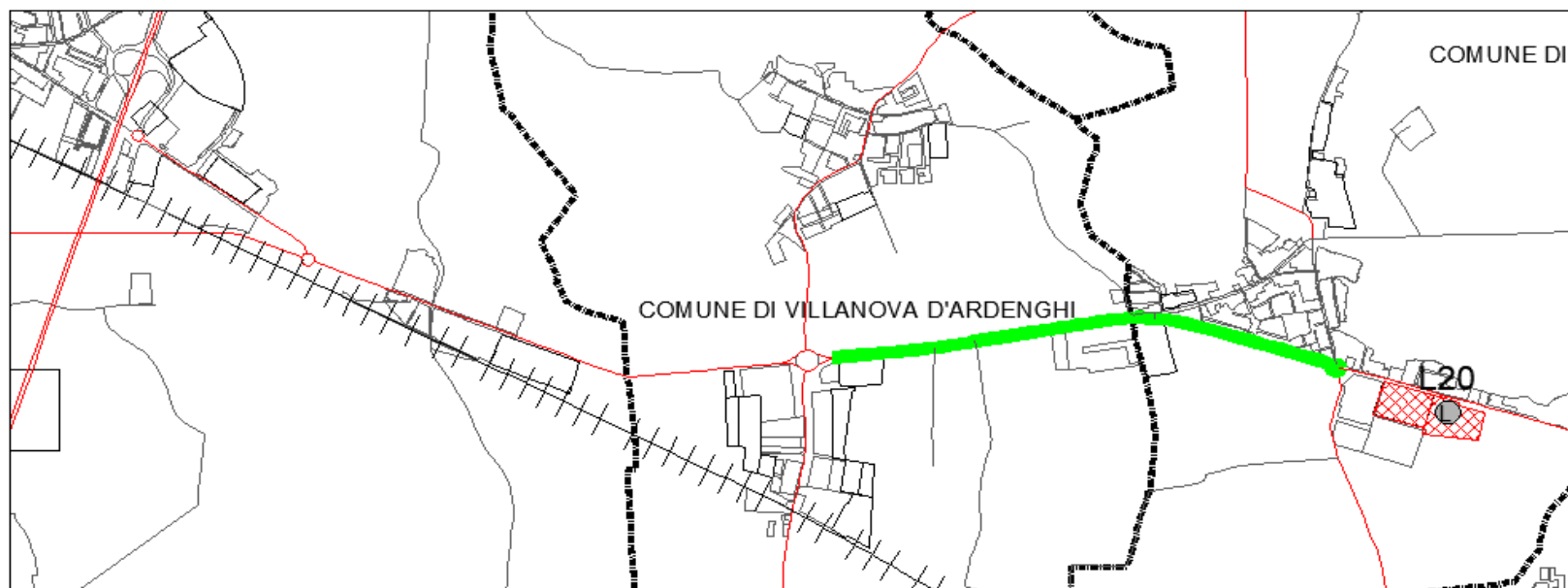



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SPEXSS596 da SPEXSS596 a SP149	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Presenza accessi a raso
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	Verifica stato attraversamenti
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verificare lo stato delle rotatorie Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI1: ALTO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L20	SPEXSS596 - TRATTO 3	SP149	SP193 Bis	7,00	C2

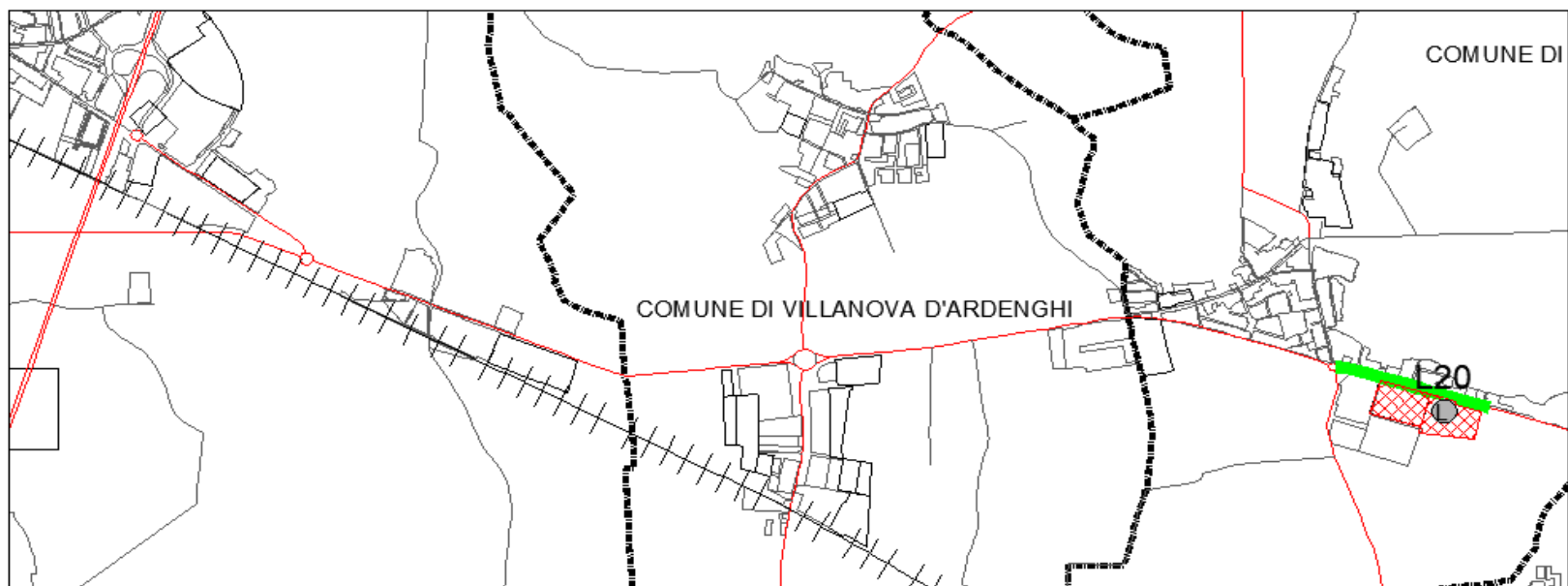



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SPEXSS596 da SP149 a SP193 Bis	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Presenza accessi fondi agricoli a raso
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	Verifica stato attraversamenti
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Manutenzione e verifica attraversamenti idraulici Verificare lo stato delle rotatorie Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L20	SPEXSS596 - TRATTO 4	SP193 Bis	L20	7,00	C2



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 4: SPEXSS596 da SP193 Bis a L20	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Presenza accessi fondi agricoli a raso
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	

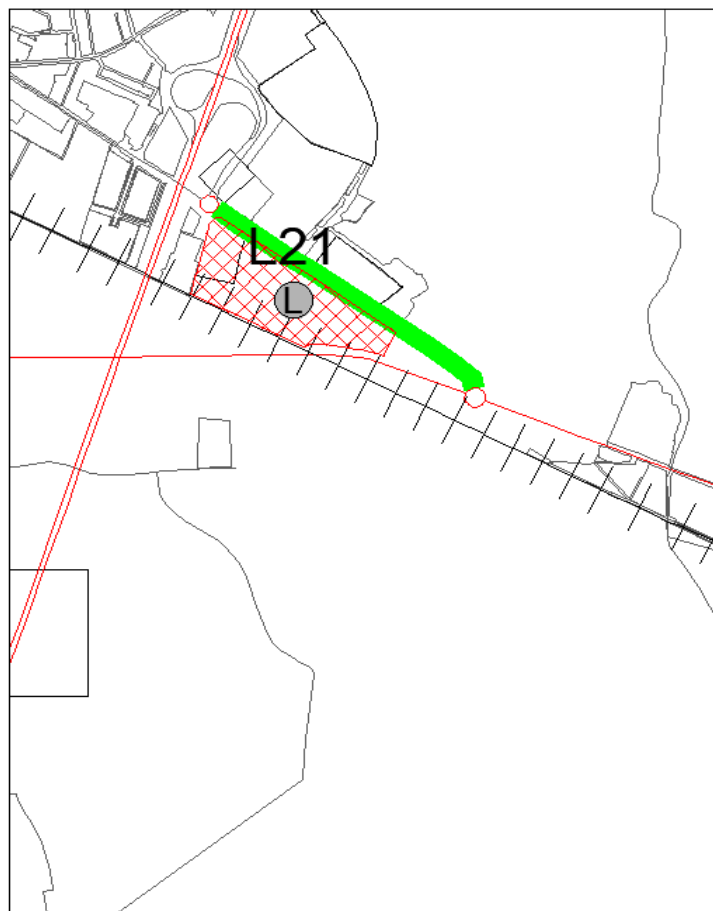



INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Verifica guard rail e integrazione tratti mancanti	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







LOGISTICA L21 (in Itinere)	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture industriali esistenti Distanza minore di 5,00 km dal Casello di Gropello Cairoli (circa 0,3 Km)	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L21	SPEXSS596 - TRATTO 1	Casello A7	L21	7,00	C2



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS596 da Casello A7 a L21	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA		
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Manca Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

**LOGISTICA L22 (esistente ed in Itinere)**

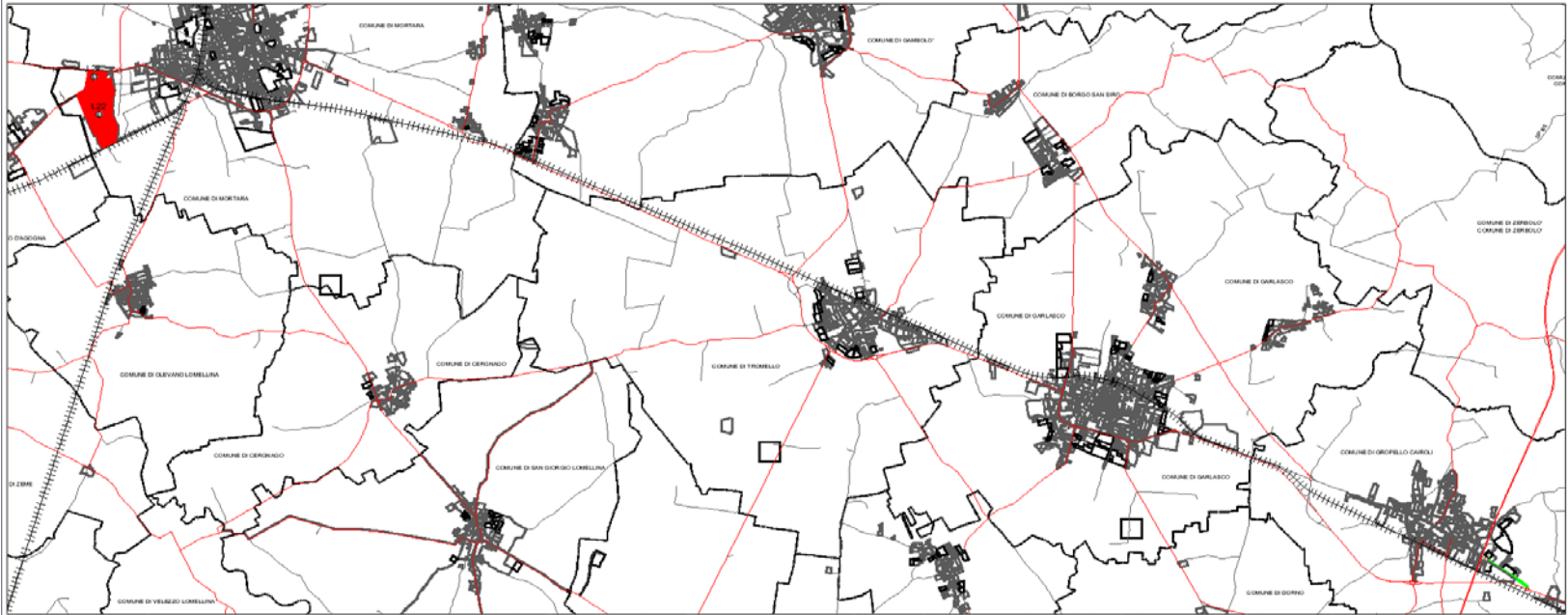
**PUNTI DI FORZA**


Presenza di infrastrutture industriali e logistiche esistenti

**PUNTI DI DEBOLEZZA**


Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato  
Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Gropello Cairoli (circa 20,0 Km)







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 1	Casello A7	SPEXSS596	7,00	C2




		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS596 da Casello A7 aSPEXSS596	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA		
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Manca Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	










INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

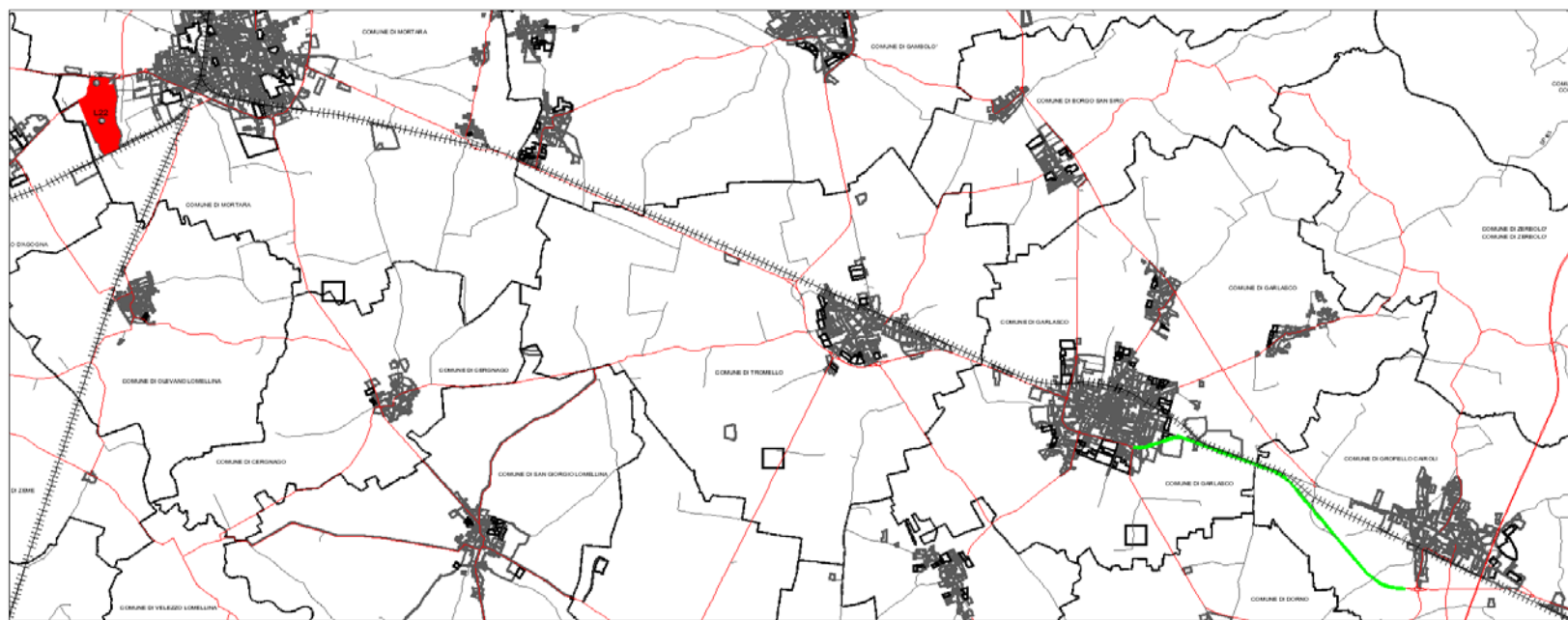
		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 2	SPEXSS596	SP19	9,50	C1


		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SPEXSS596 da SPEXSS596 aSP19		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211			% Mezzi pesanti 16,1%
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI3: BASSO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 3	SP19	SP206	9,50	C1

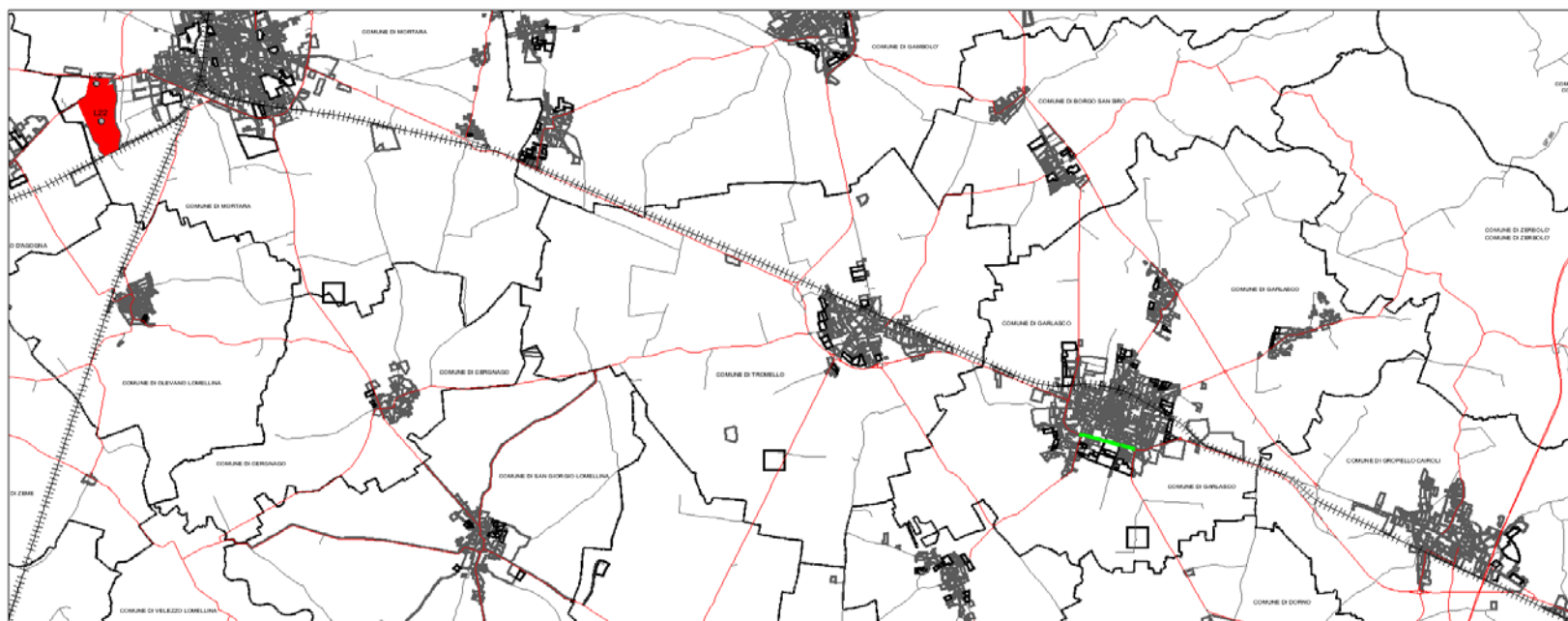


		CRITICITA' STRADALI			
TRATTO 3: SPEXSS596 da SP19 aSP206		NO	SI	NOTA	
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 4	SP206	SP29	7,00	C2



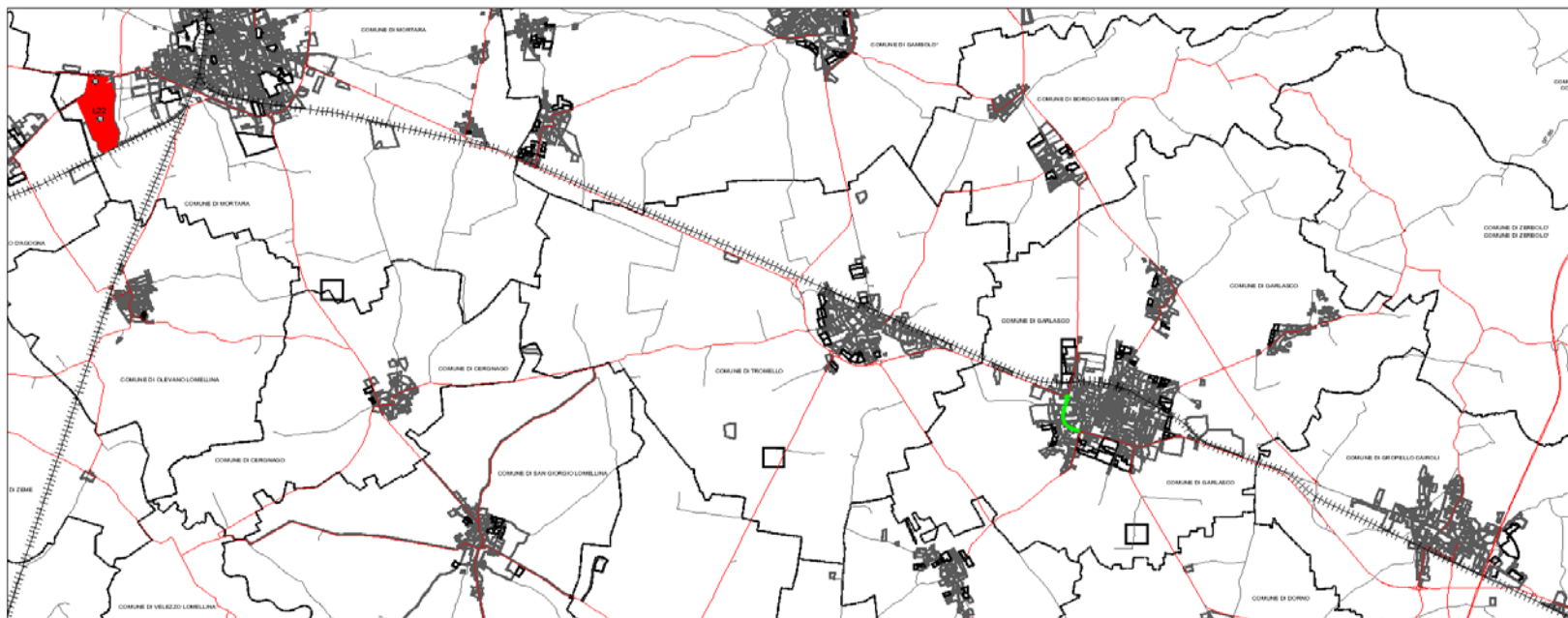



		CRITICITA' STRADALI		
TRATTO 4: SPEXSS596 da SP206 aSP29		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	Attraversamento Comune di Garlasco
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Prevedere by pass che escluda il centro abitato di Garlasco dal tracciato Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 5	SP29	SP206	9,50	C1

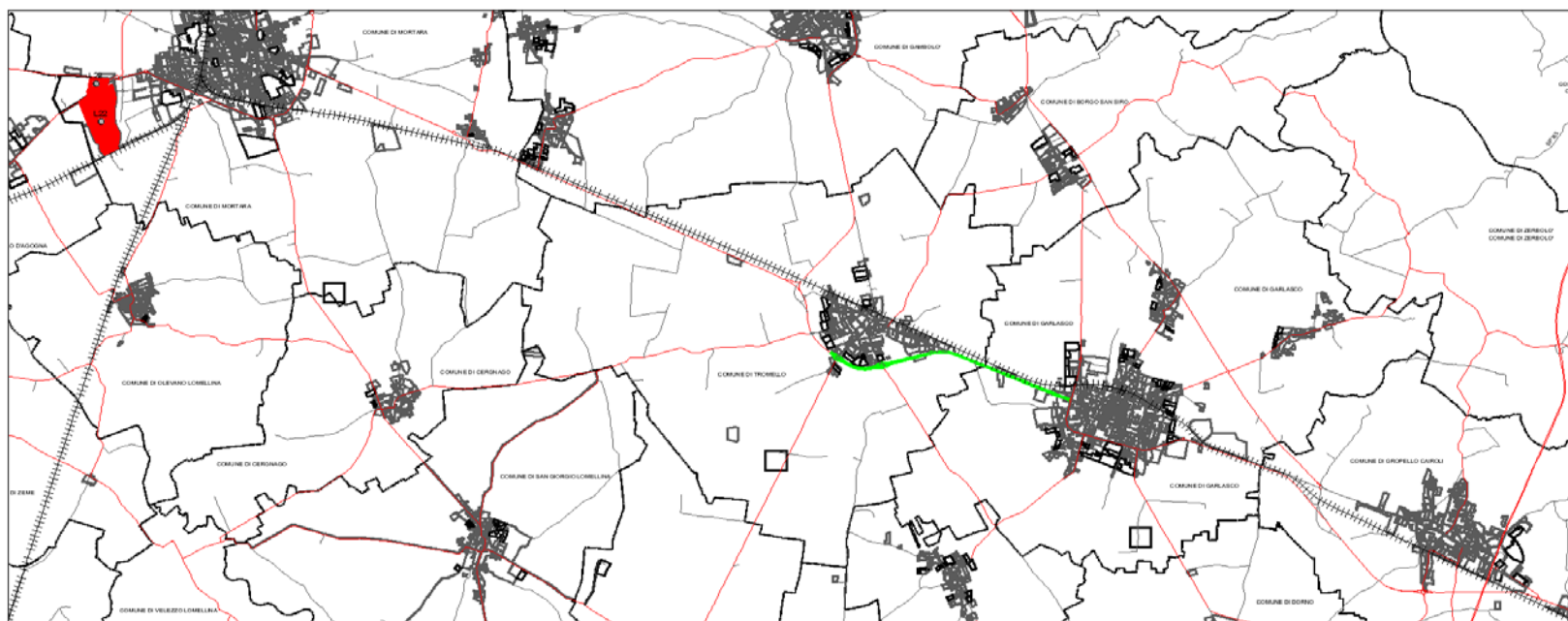



		CRITICITA' STRADALI			
TRATTO 5: SPEXSS596 da SP29 aSP206		NO	SI	NOTA	
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Comune di Garlasco
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Prevedere by pass che escluda il centro abitato di Garlasco dal tracciato Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 6	SP206	SP183	9,50	C1




		CRITICITA' STRADALI			
TRATTO 6: SPEXSS596 da SP206 aSP183		NO	SI	NOTA	
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica stato attrversamento
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Prevedere manutenzione attraversamenti idraulici e corsi d'acqua adiacenti	LCI3: BASSO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	



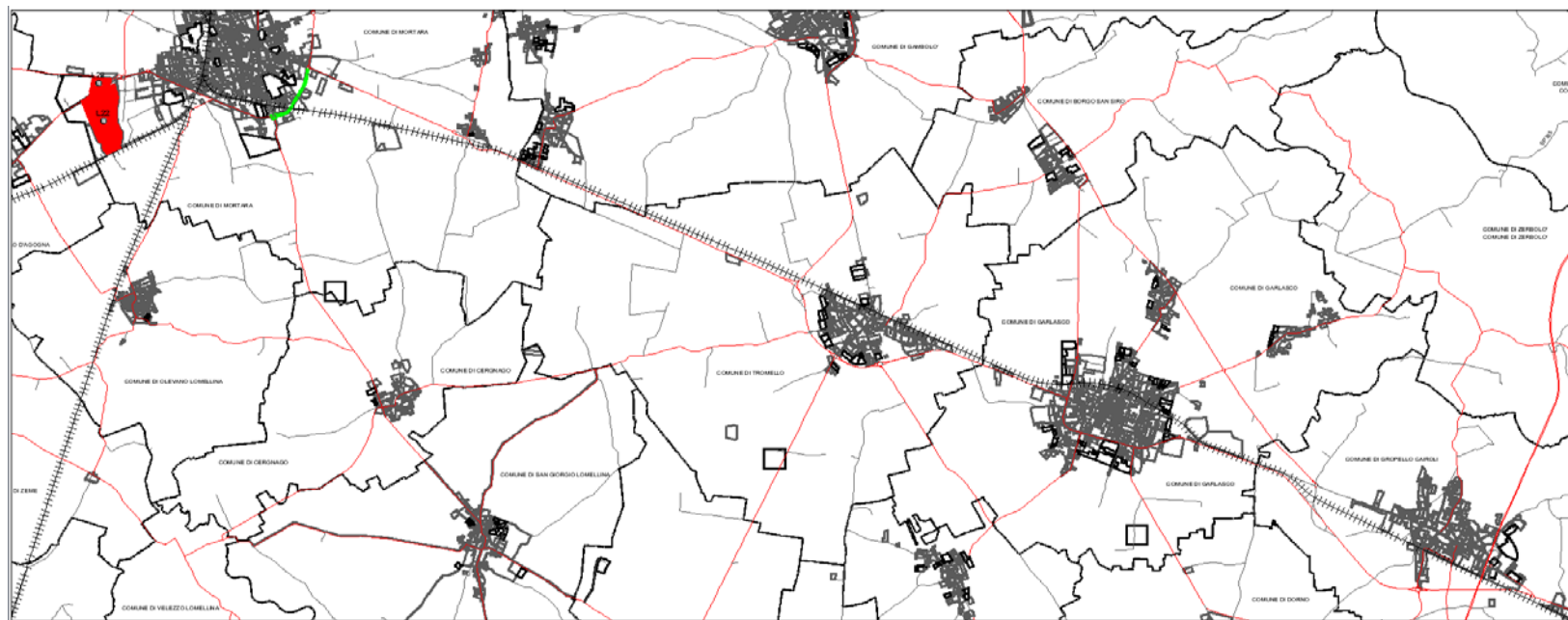
		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L22	SPEXSS596 - TRATTO 7	SP183	SPEXSS494	7,00	C2


		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 7: SPEXSS596 da SP183 aSPEXSS494	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	Verifica stato attrversamento
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	Attraversamento Remondò
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verifica ponti e cavalcavia Prevedere manutenzione attraversamenti idraulici e corsi d'acqua adiacenti	LCI1: ALTO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L22	SPEXSS494 - TRATTO 8	SPEXSS494	SP211	10,00	C1

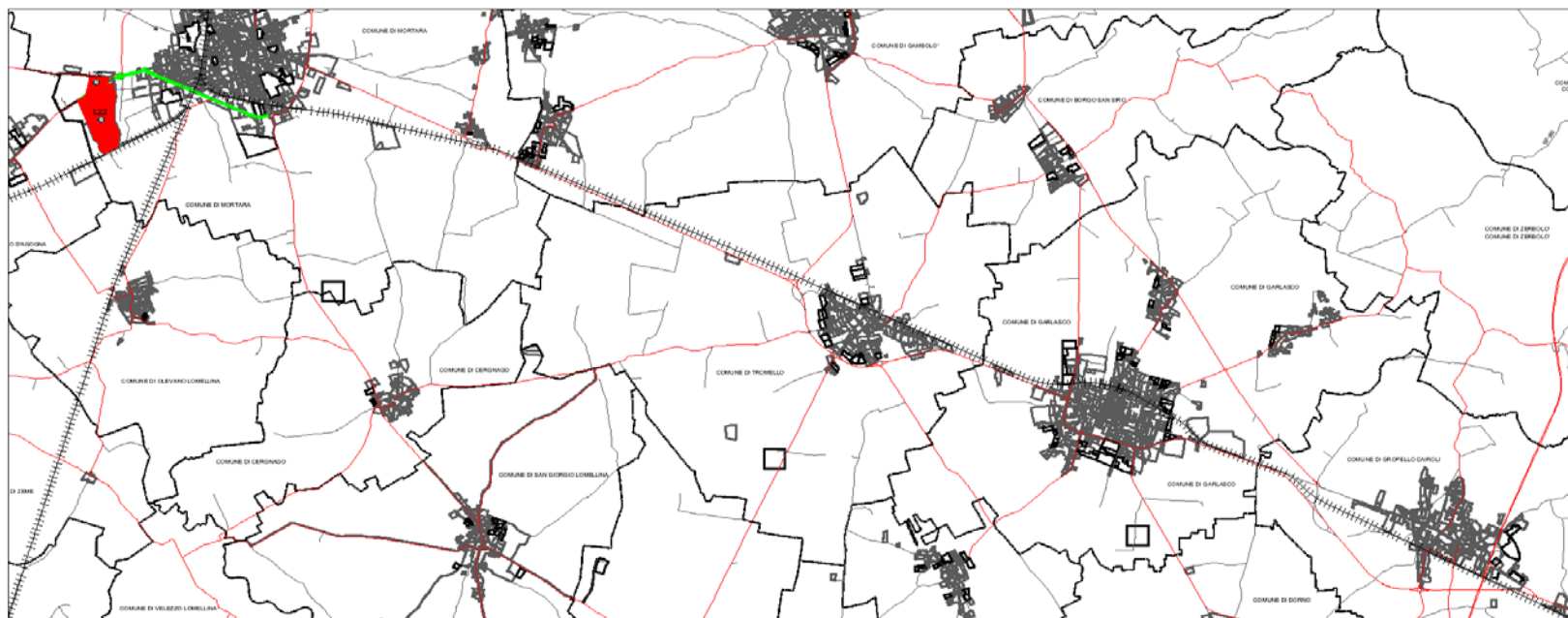



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 8: SPEXSS494 da SPEXSS494 aSP211		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica stato attrversamento
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 24.465 % Mezzi pesanti 7,8%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verifica ponti e cavalcavia Integrazione guard rail Prevedere manutenzione attraversamenti idraulici e corsi d'acqua adiacenti	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L22	SPEXSS494 - TRATTO 9	SP211	L22	10,00	C1



		CRITICITA' STRADALI			
TRATTO 9: SPEXSS494 da SP211 a L22		NO	SI	NOTA	
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento zona Sud di Mortara
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 24.465 % Mezzi pesanti 7,8%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		



INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica cavalcavia Verificare lo stato manutentivo delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI3: BASSO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

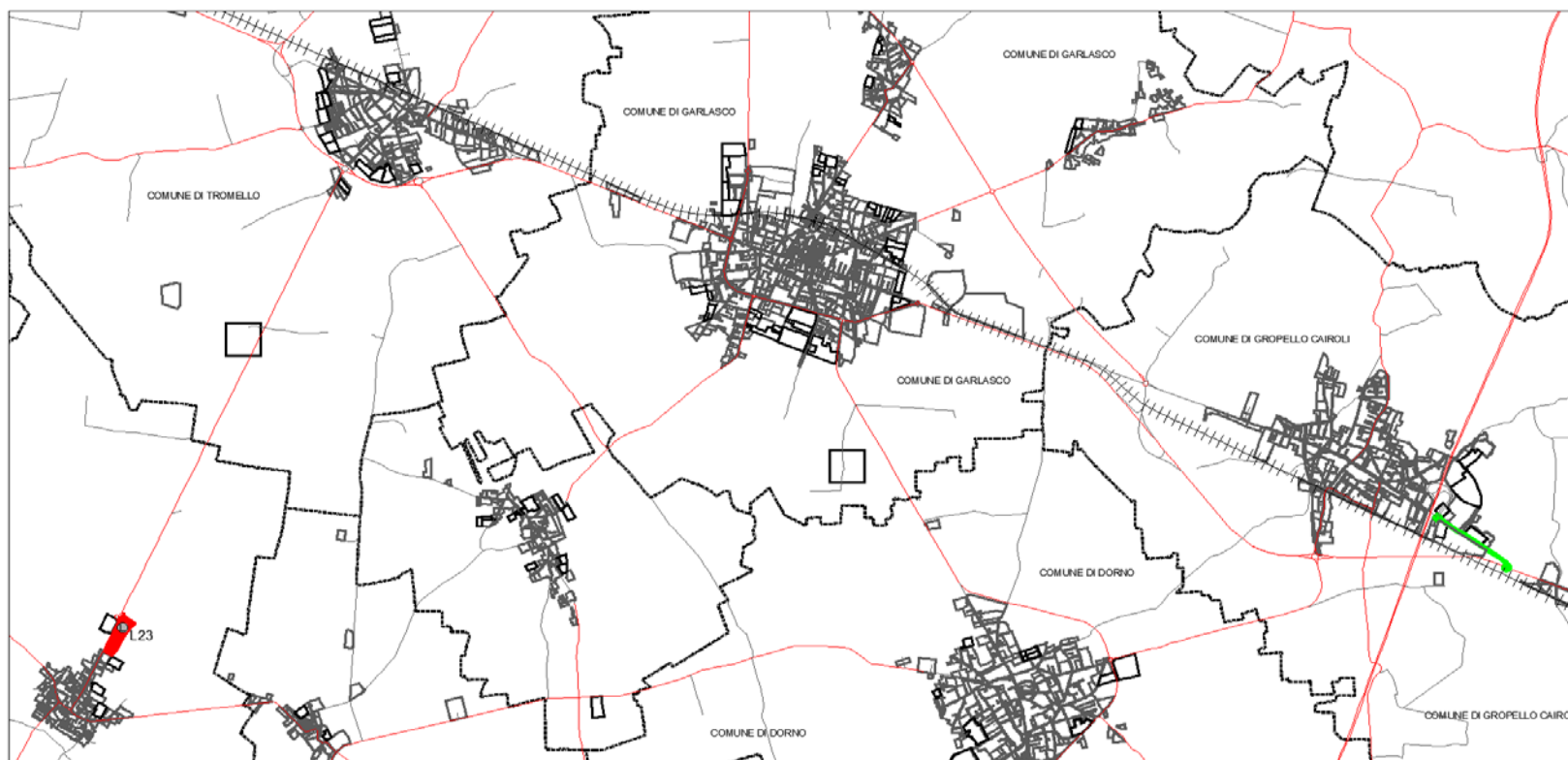
**LOGISTICA L23 (esistente)**


**PUNTI DI FORZA**


**PUNTI DI DEBOLEZZA**







Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato  
Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Gropello Cairoli (circa 19,0 Km)

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L23	SPEXSS596 - TRATTO 1	Casello A7	SPEXSS596	7,00	C2

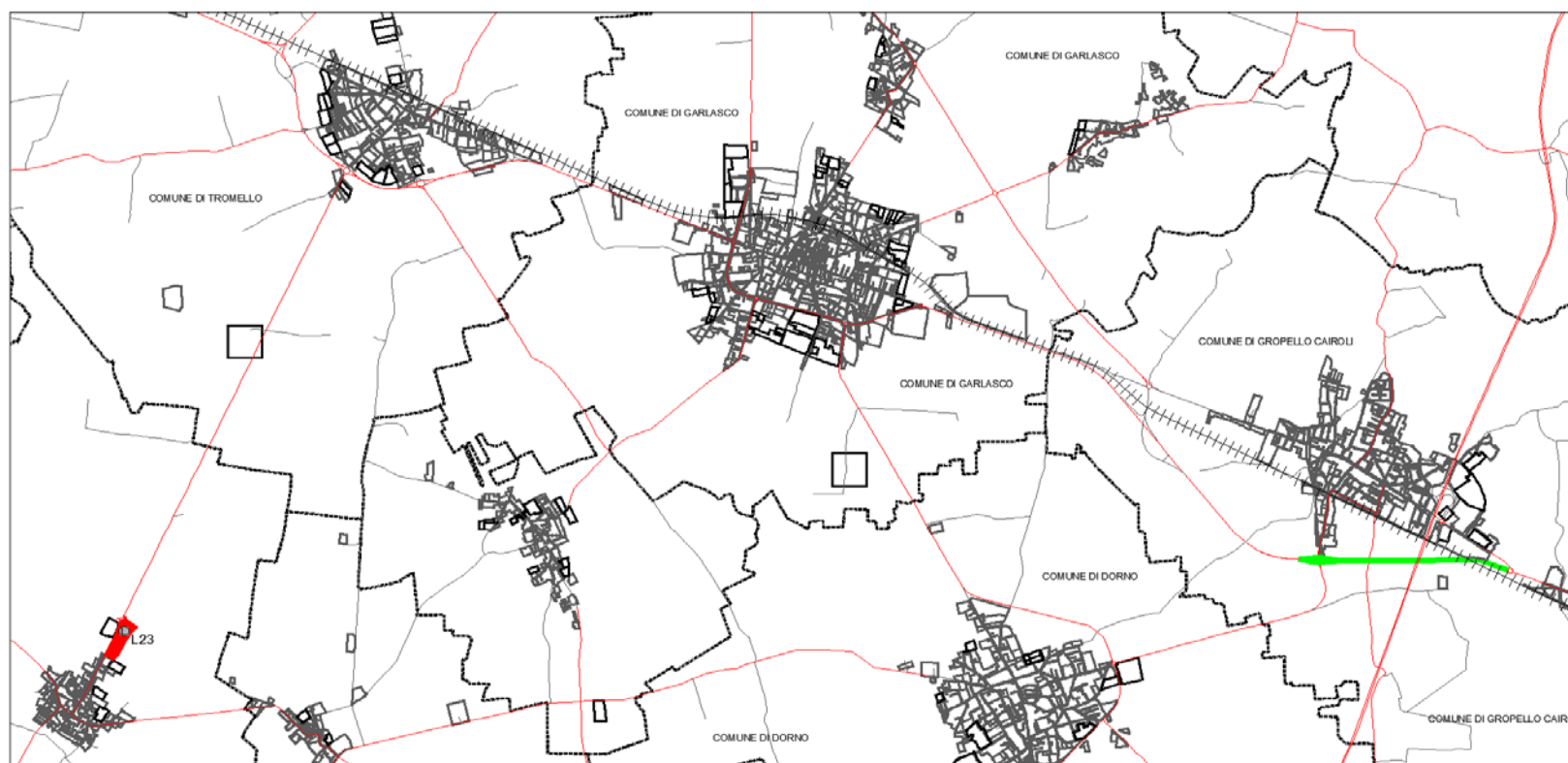



STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS596 da Casello A7 aSPEXSS596		CRITICITA' STRADALI		
			NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA			
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Manca Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L23	SPEXSS596 - TRATTO 2	SPEXSS596	SP19	9,50	C1



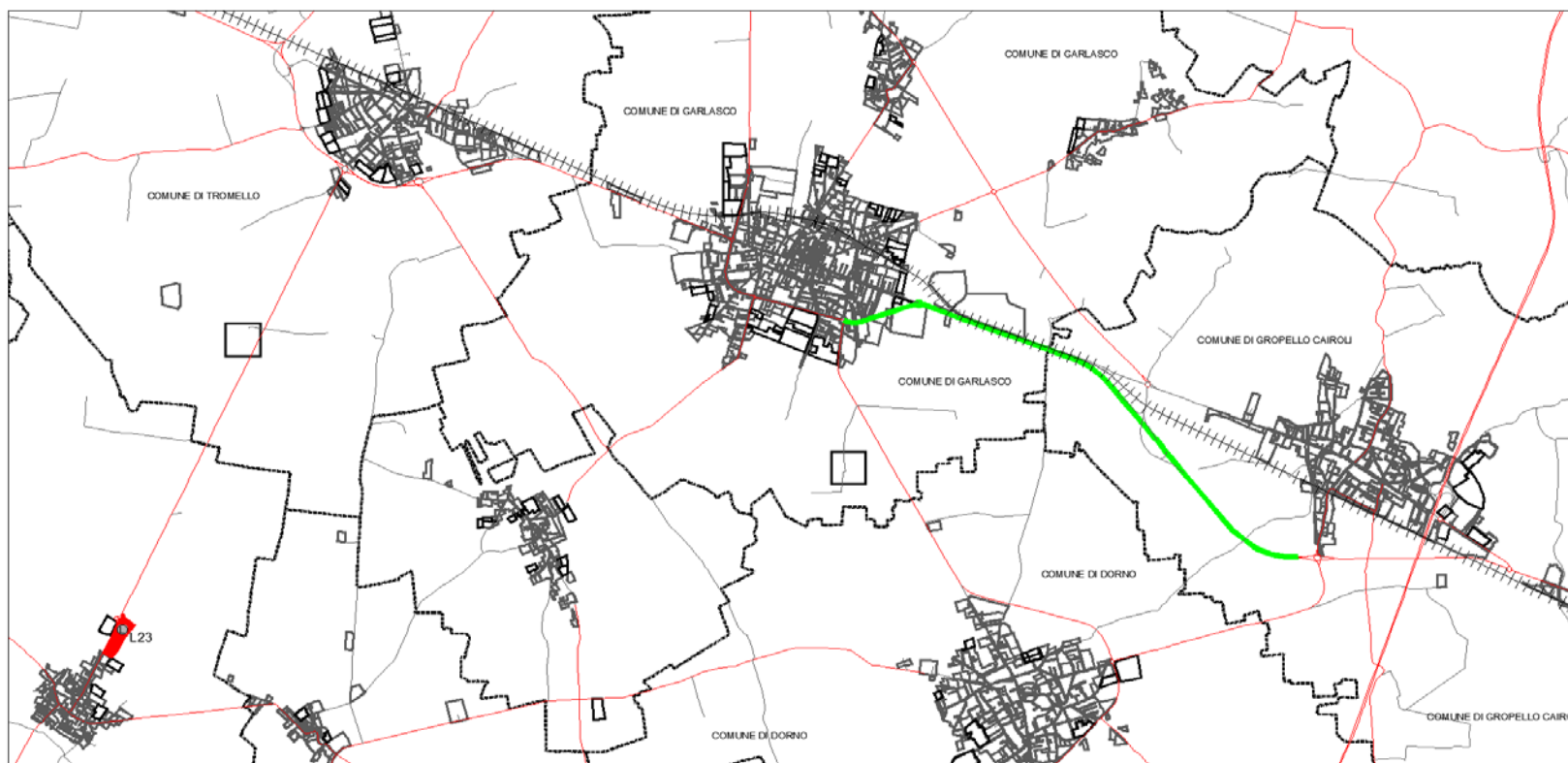
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SPEXSS596 da SPEXSS596 aSP19		CRITICITA' STRADALI		
			NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	









		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L23	SPEXSS596 - TRATTO 3	SP19	SP206	9,50	C1

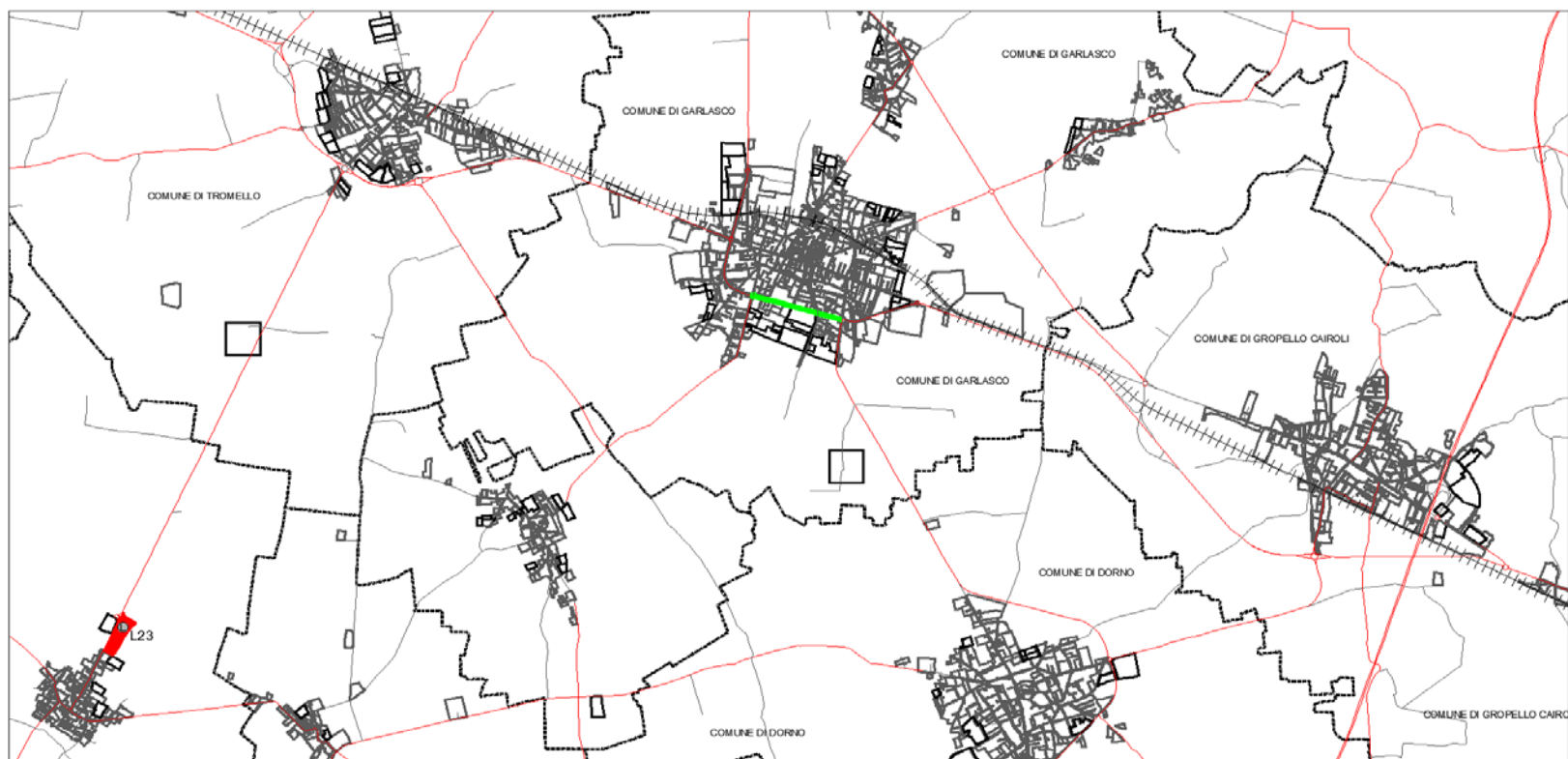



		CRITICITA' STRADALI		
		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SPEXSS596 da SP19 aSP206			
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI3: BASSO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L23	SPEXSS596 - TRATTO 4	SP206	SP29	7,00	C2

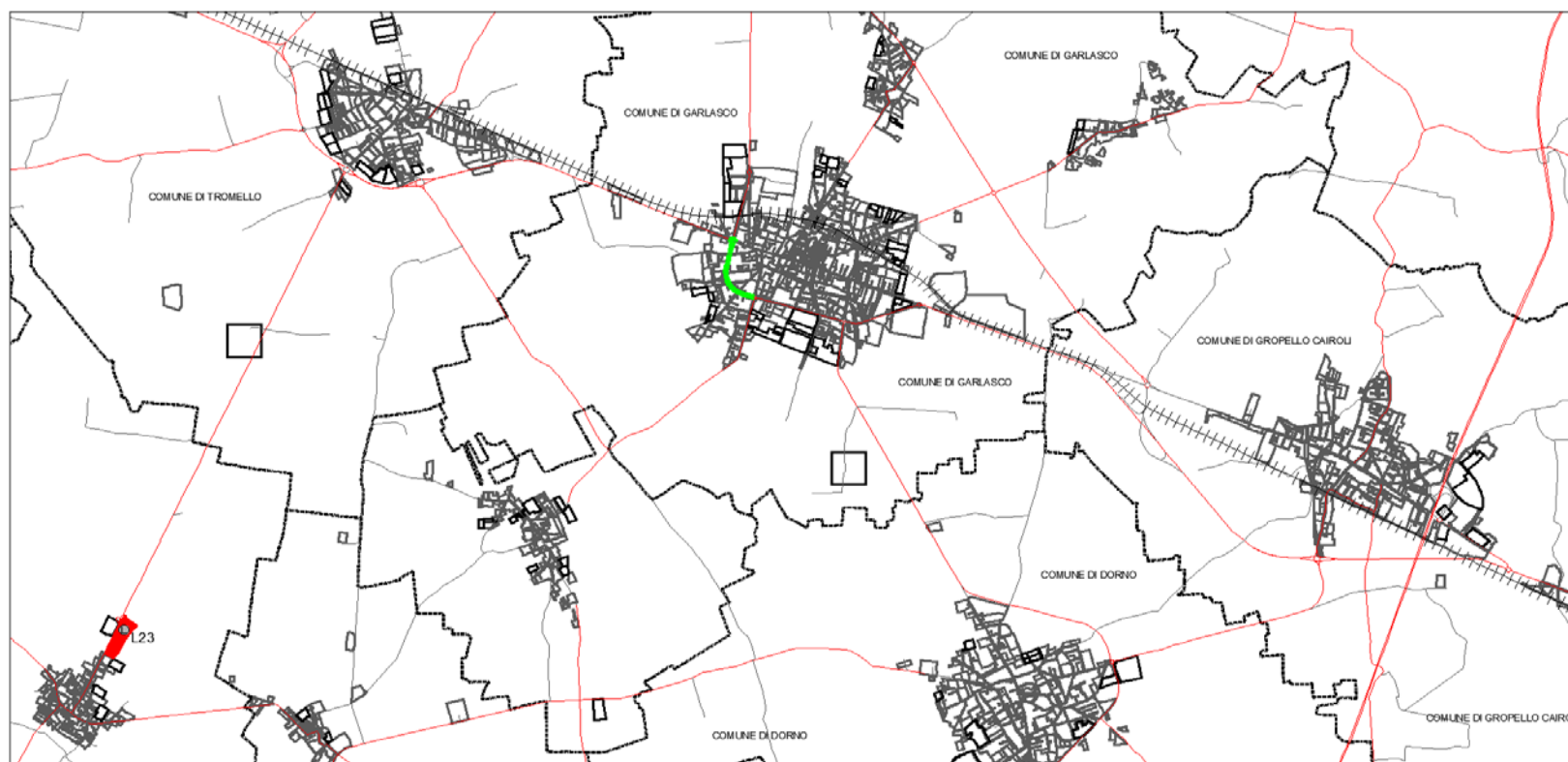



STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 4: SPEXSS596 da SP206 aSP29		CRITICITA' STRADALI		
			NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Comune di Garlasco
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Prevedere by pass che escluda il centro abitato di Garlasco dal tracciato Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L23	SPEXSS596 - TRATTO 5	SP29	SP206	9,50	C1



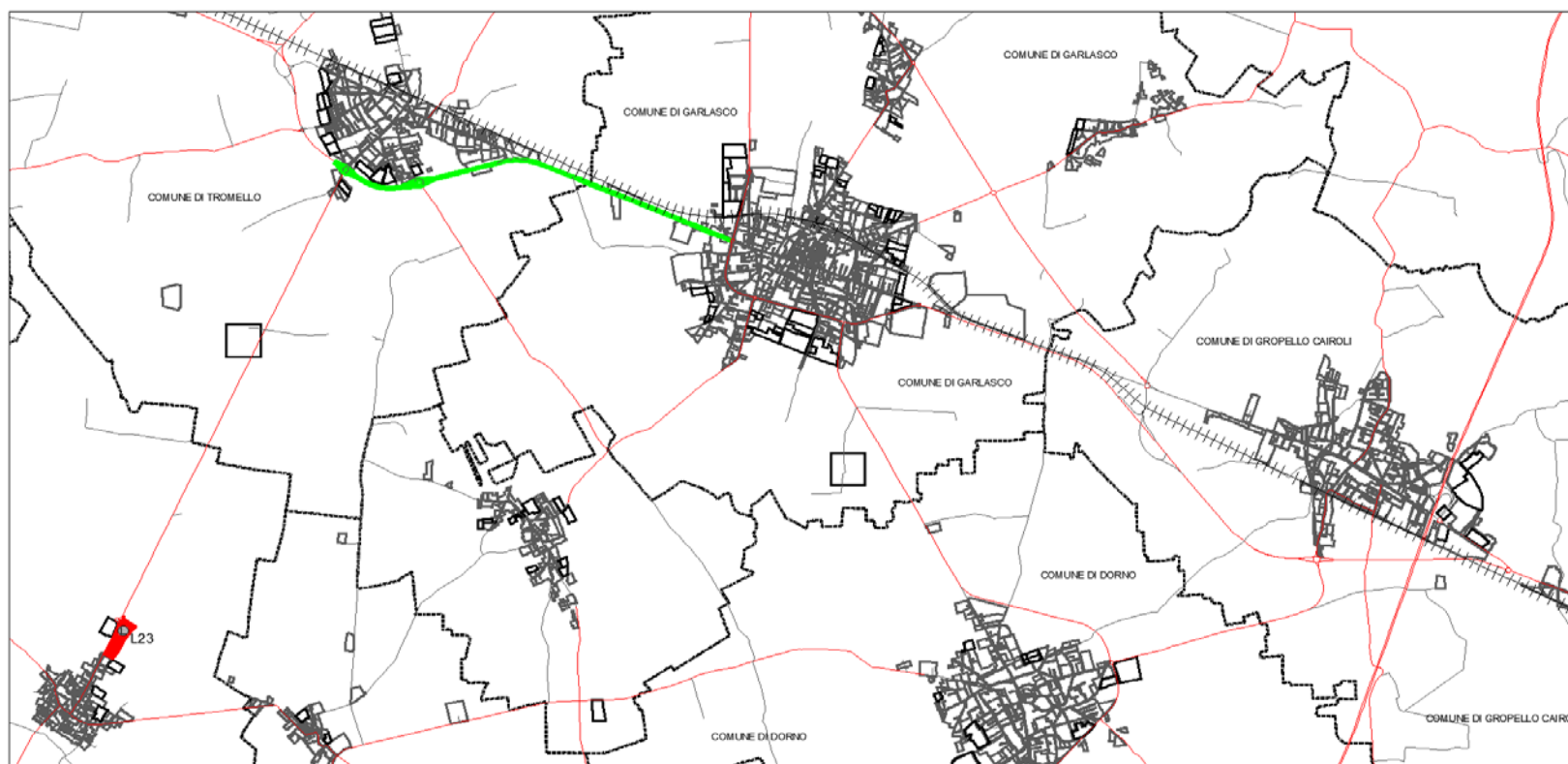
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 5: SPEXSS596 da SP29 aSP206		CRITICITA' STRADALI		
			NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Comune di Garlasco
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		





INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Prevedere by pass che escluda il centro abitato di Garlasco dal tracciato Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L23	SPEXSS596 - TRATTO 6	SP206	SP183	9,50	C1

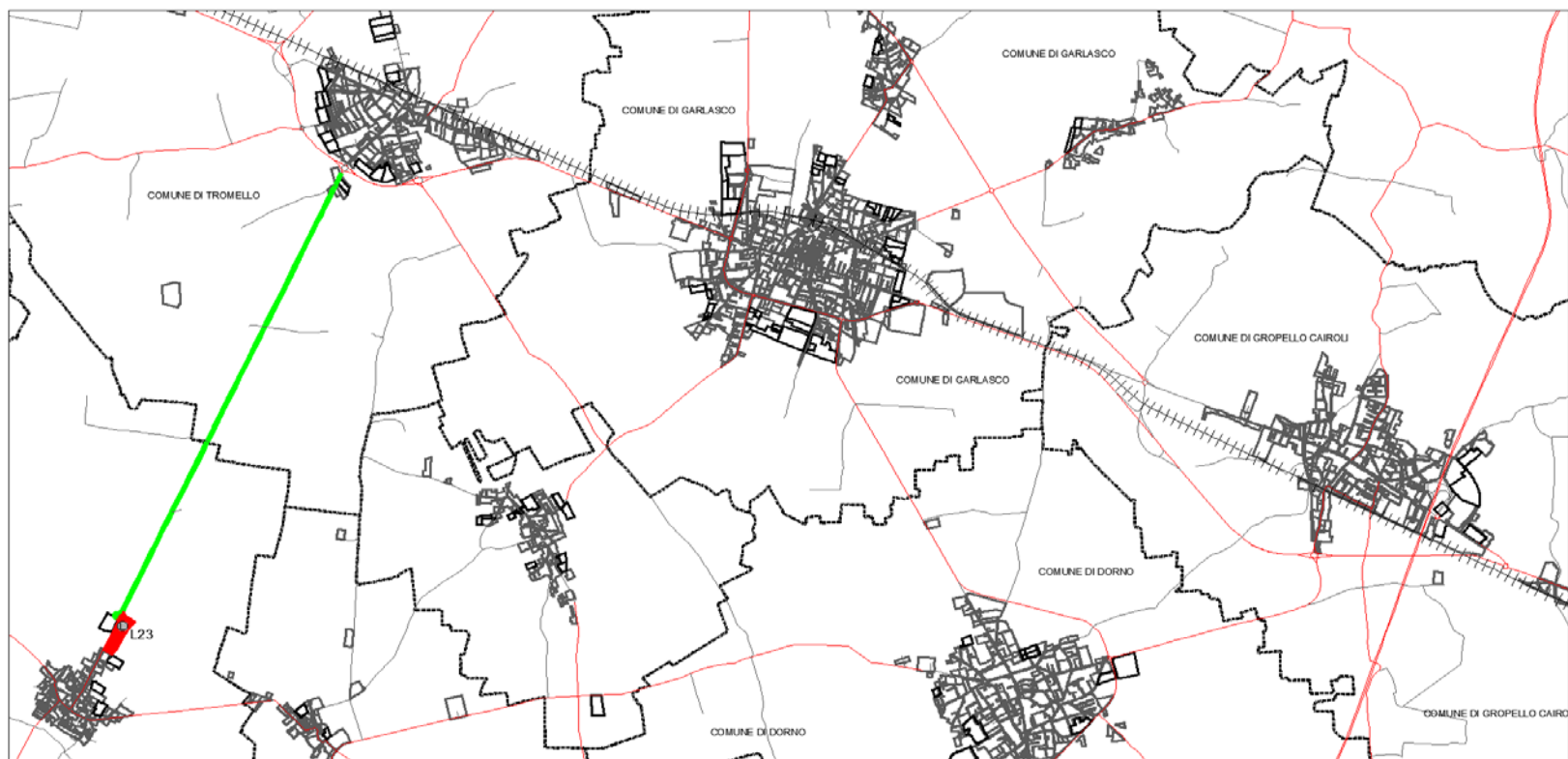



		CRITICITA' STRADALI		
		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 6: SPEXSS596 da SP206 aSP183			
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	Verifica stato attraversamento
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Prevedere manutenzione attraversamenti idraulici e corsi d'acqua adiacenti	LCI3: BASSO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L23	SP183 - TRATTO 7	SPEXSS596	L23	6,50	F



		CRITICITA' STRADALI		
TRATTO 7: SP183 da SPEXSS596 a L23		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI		X
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	

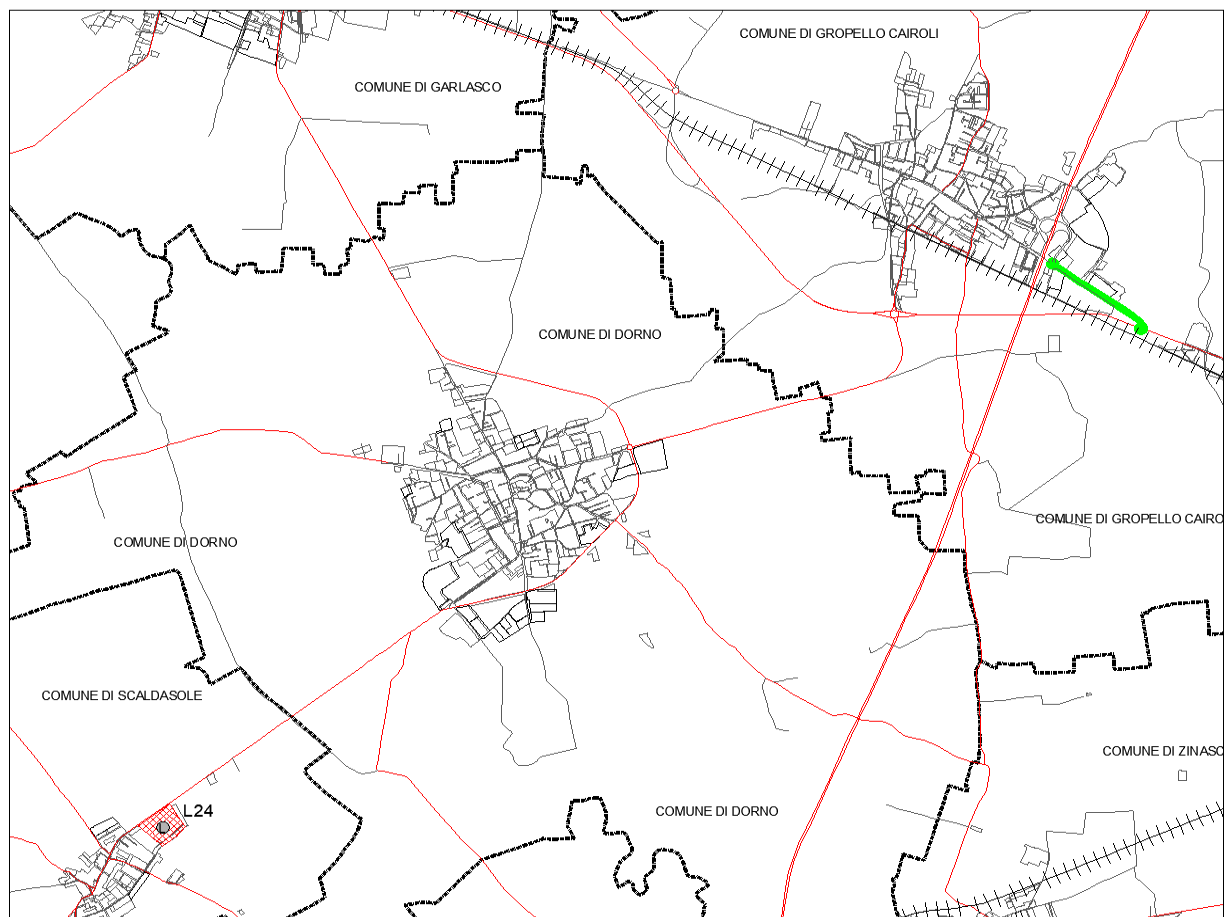
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato dei ponti Installazione guard rail Prevedere manutenzione attraversamenti idraulici e corsi d'acqua adiacenti	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


LOGISTICA L24 (in itinere)	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Adiacenza zona industriale	Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Gropello Cairoli (circa 10,5 Km)









		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L24	SPEXSS596 - TRATTO 1	Casello A7	SPEXSS596	7,00	C2

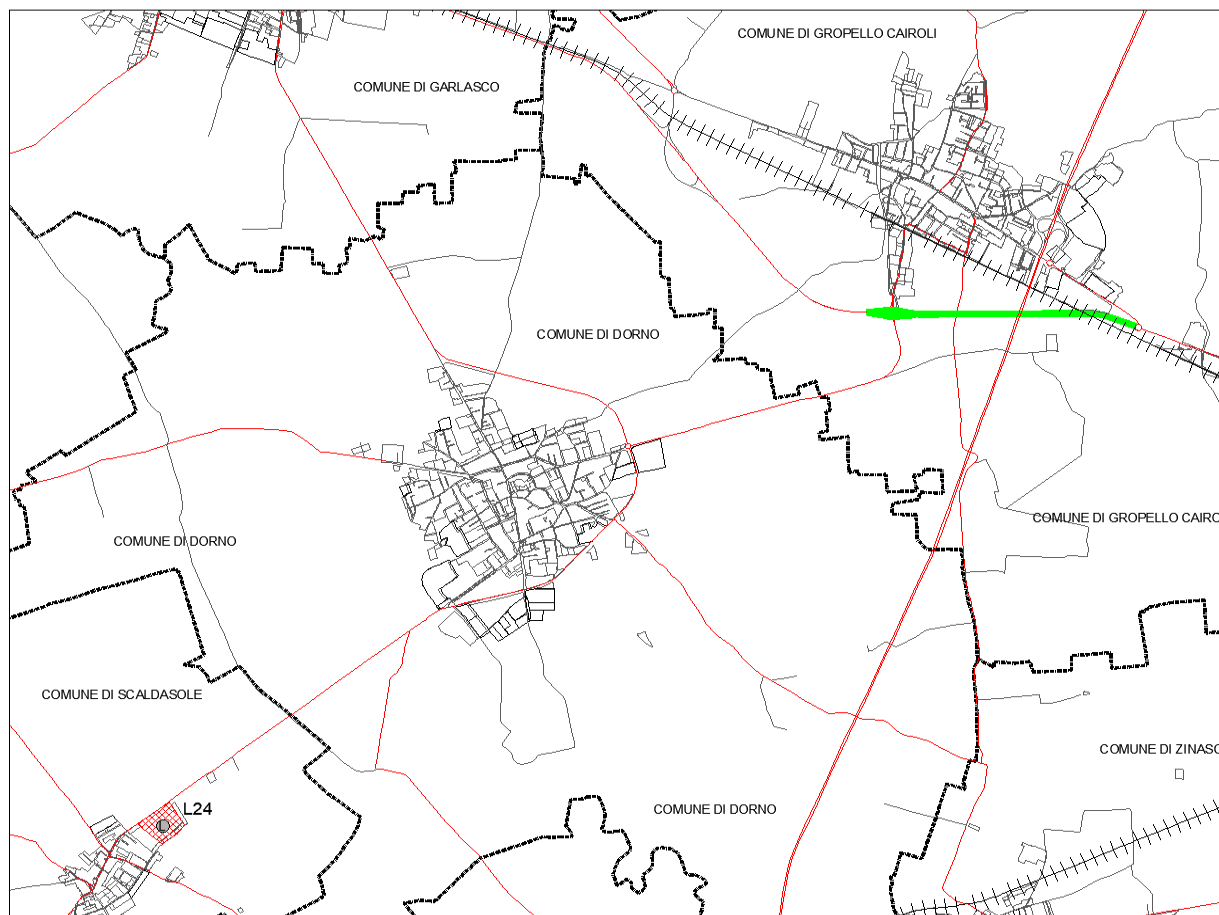



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS596 da Casello A7 aSPEXSS596	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA		
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Manca Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L24	SPEXSS596 - TRATTO 2	SPEXSS596	SP19	9,50	C1

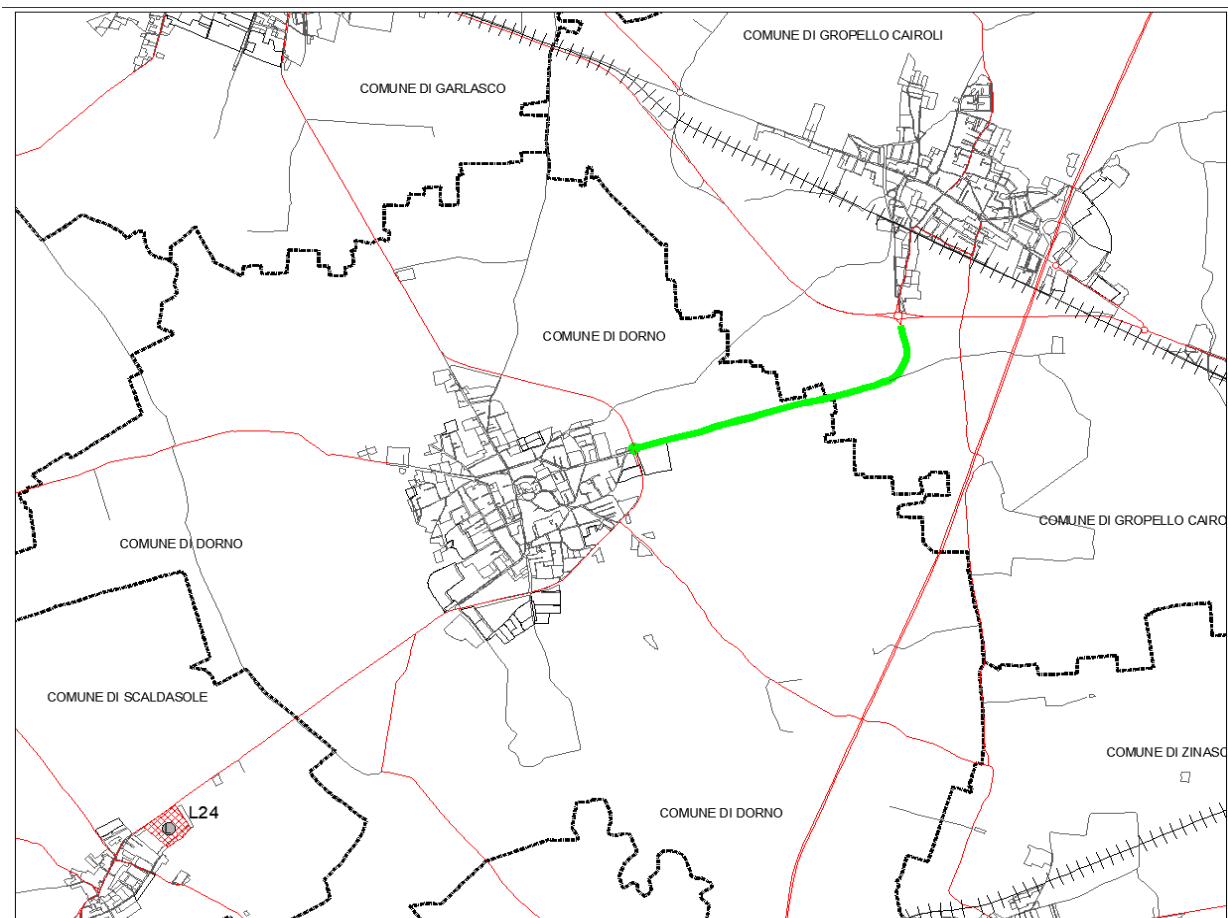



		CRITICITA' STRADALI			
TRATTO 2: SPEXSS596 da SPEXSS596 aSP19		NO	SI	NOTA	
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L24	SP19 - TRATTO 3	SPEXSS596	SP206	7,00	C2



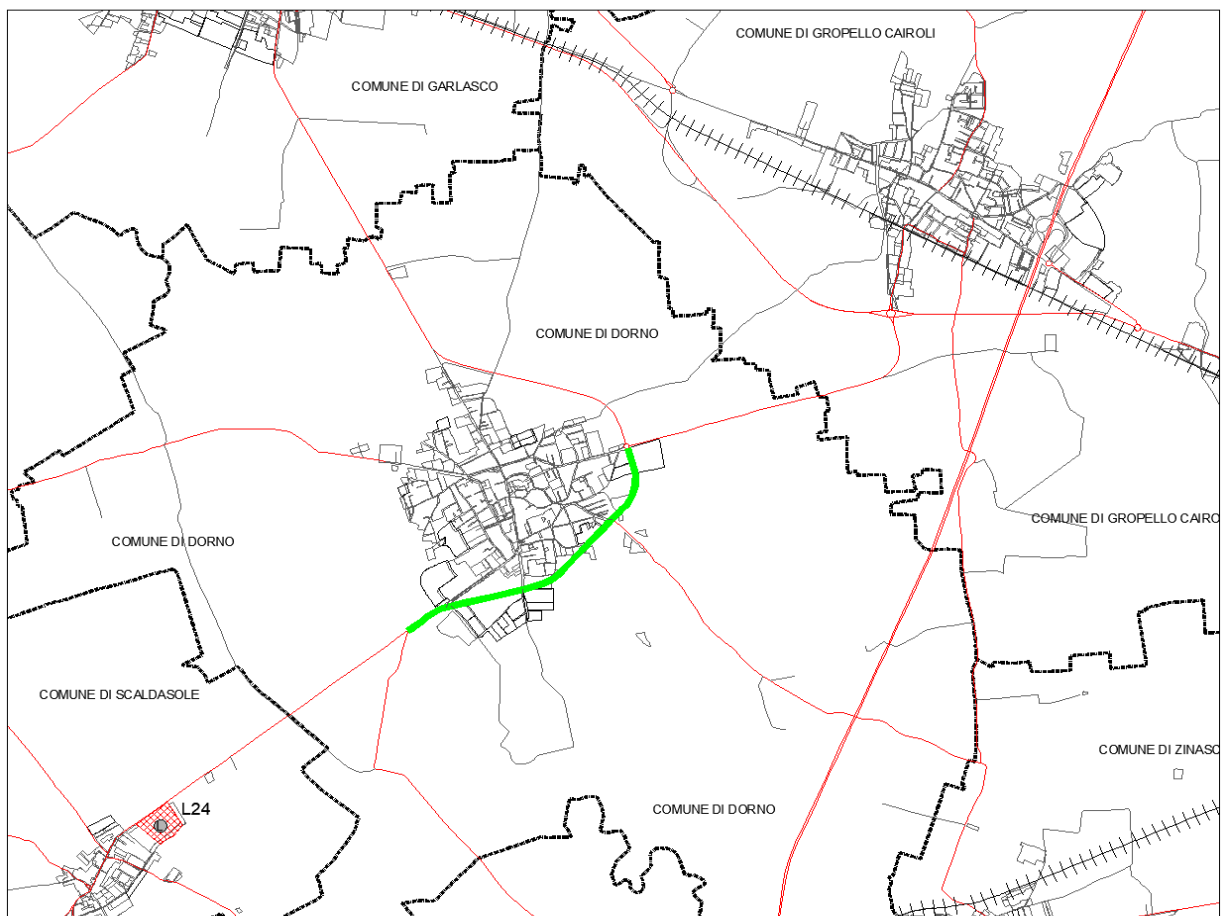
		CRITICITA' STRADALI		
TRATTO 3: SP19 da SPEXSS596 aSP206		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI		X
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	





INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti Verificare lo stato delle rotatorie Installazione guard rail Verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L24	SP206 - TRATTO 4	SP19	SP206 circ	9,00	C1

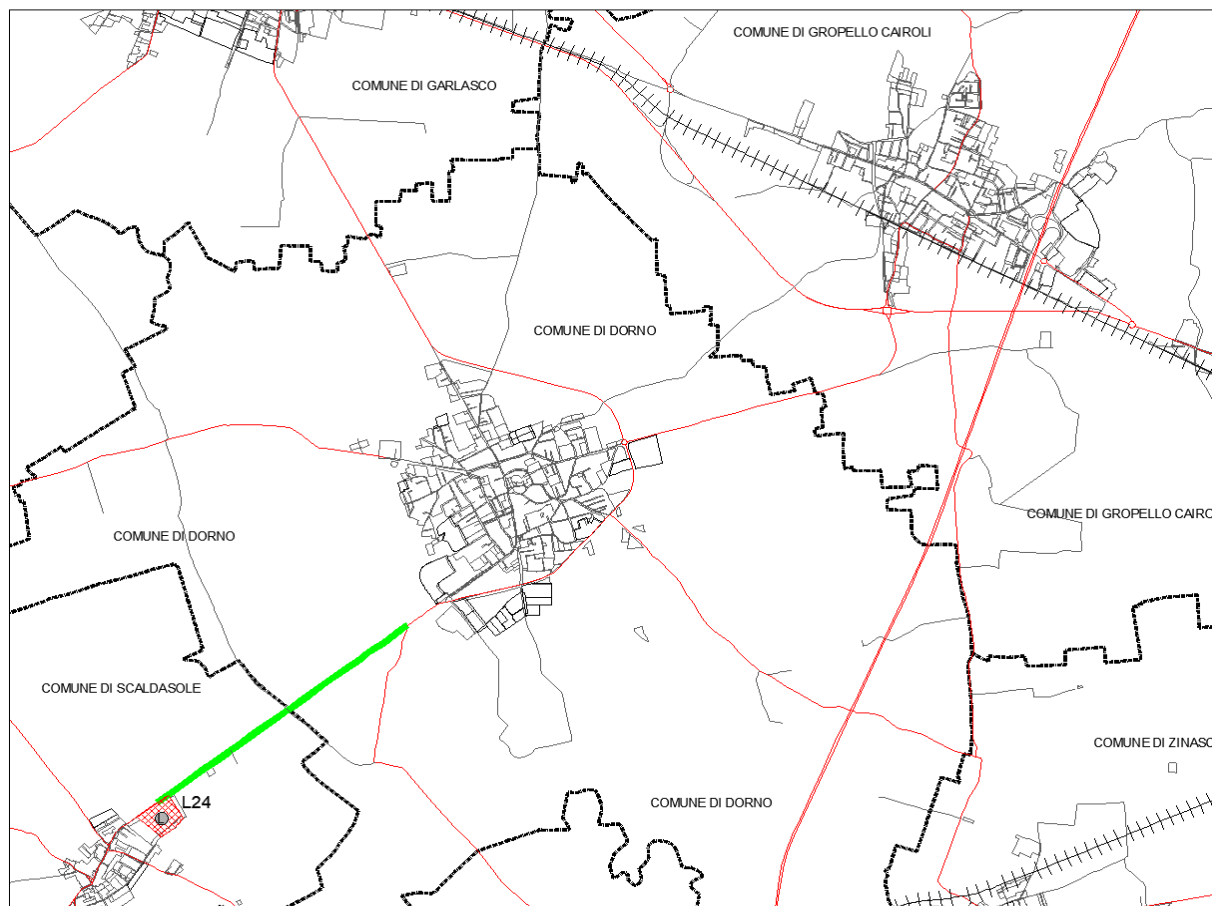



		CRITICITA' STRADALI		
TRATTO 4: SP206 da SP19 a SP206 circ		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Ingressi a raso
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti Verifica accessi a raso Verificare lo stato delle rotatorie Installazione guard rail Verifica attraversamenti idraulici	LCI3: BASSO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L24	SP206 - TRATTO 5	SP206 circ	L24	7,00	C2



		CRITICITA' STRADALI		
TRATTO 5: SP206 da SP206 circ a L24		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI		X
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	Su ambo i lati Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verifica ponti Verifica attraversamenti idraulici Installazione guard rail	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

**LOGISTICA L25 (esistente)**

**PUNTI DI FORZA**

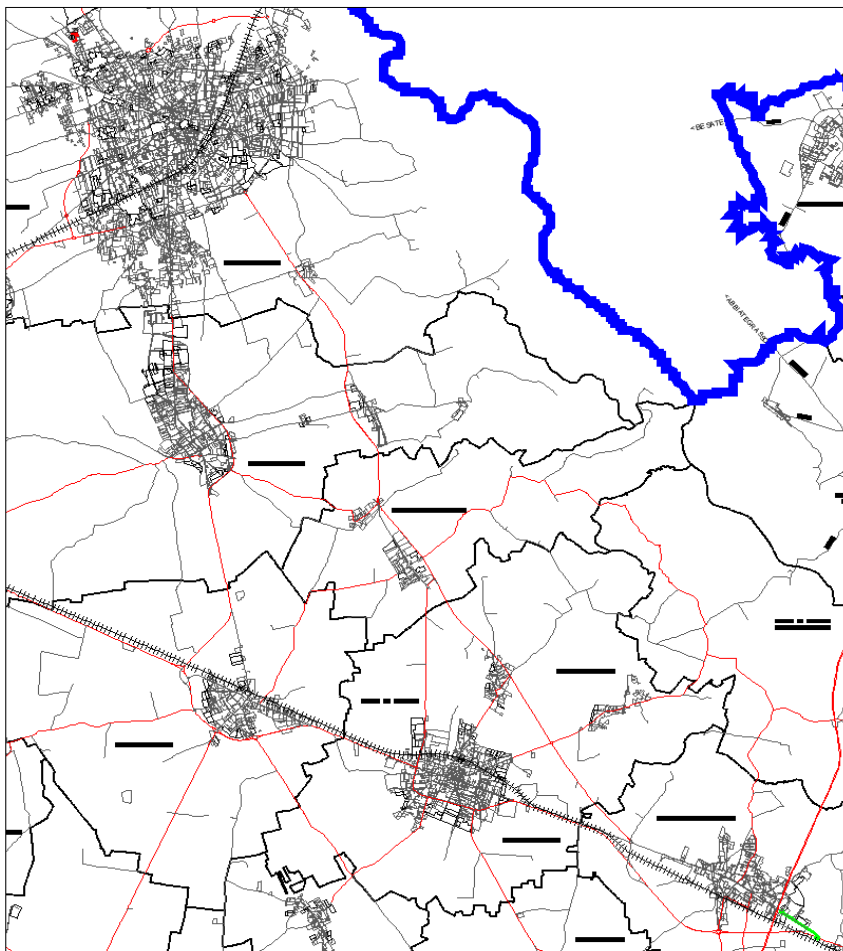
Adiacenza zona industriale


**PUNTI DI DEBOLEZZA**


Presenza di elementi ecologico/ambientali sul tracciato  
Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Gropello Cairoli (> 20,0 Km)









		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L25	SPEXSS596 - TRATTO 1	Casello A7	SPEXSS596	7,00	C2

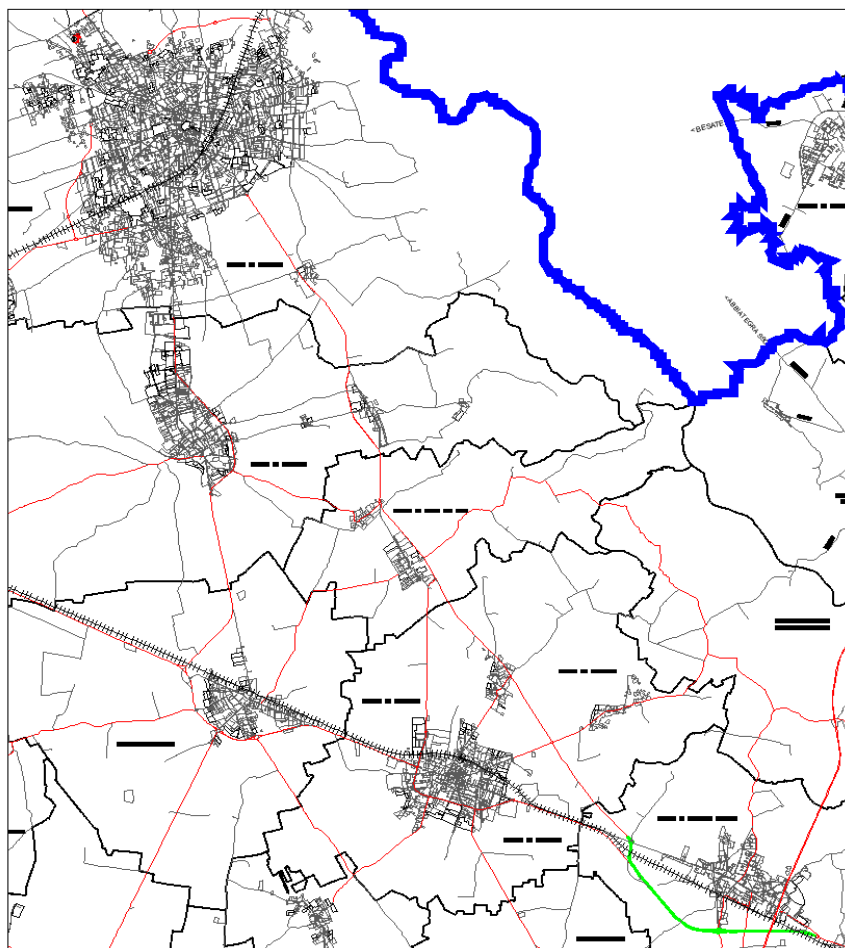



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS596 da Casello A7 aSPEXSS596	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA		
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Manca Guard rail
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L25	SPEXSS596 - TRATTO 2	SPEXSS596	SP206 Dir 1	9,50	C1

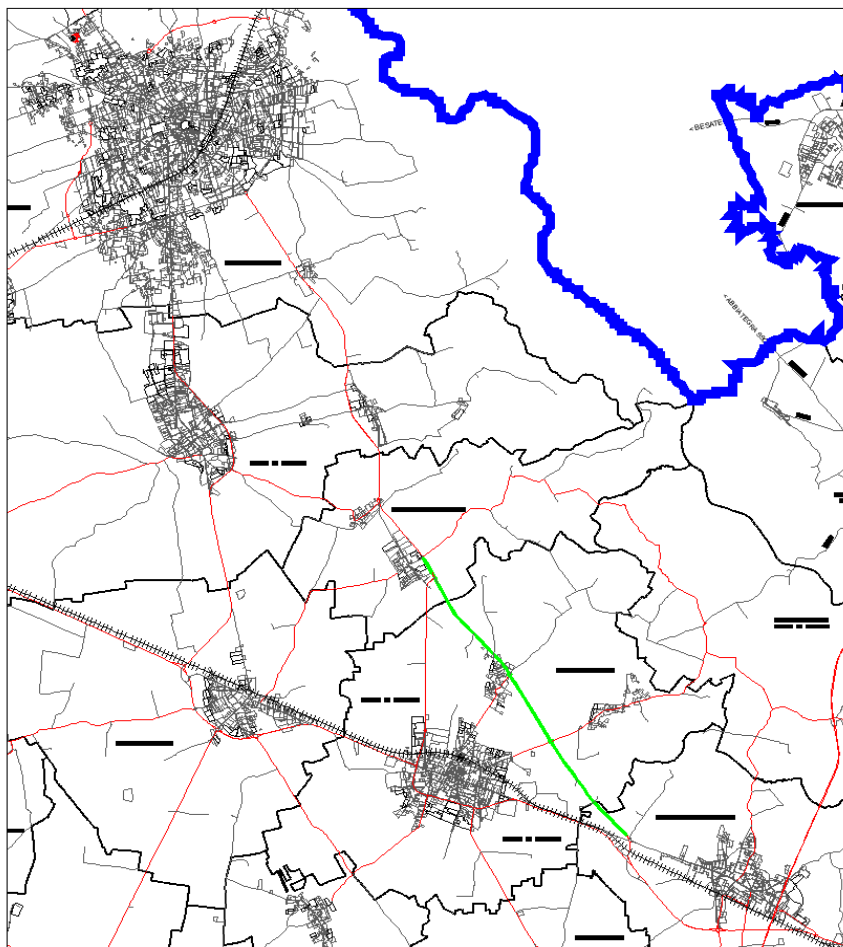



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SPEXSS596 da SPEXSS596 aSP19	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 13.211 % Mezzi pesanti 16,1%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L25	SP206 Dir1 - TRATTO 3	SPEXSS596	SP3	7,50	C2



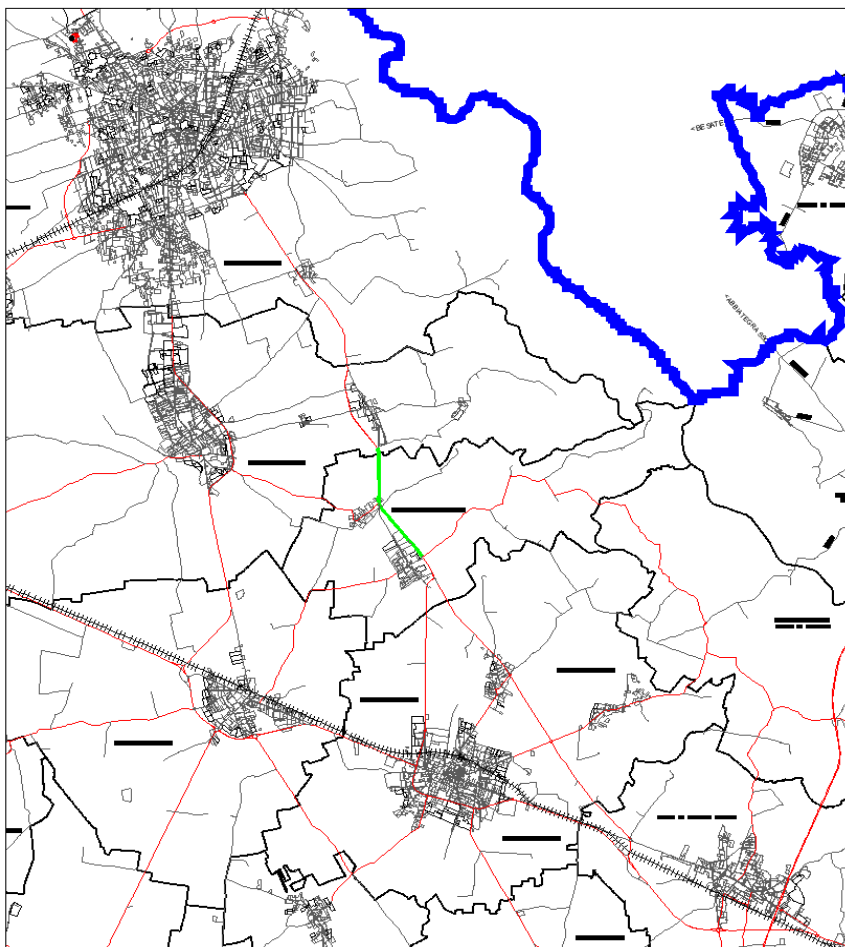
		CRITICITA' STRADALI		
TRATTO 3: SP206 Dir1 da SPEXSS596 a SP3		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI		X
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	





INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verifica ponti Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verifica attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L25	SP206 - TRATTO 4	SP3	SP206 Circ Belc I	7,00	C2

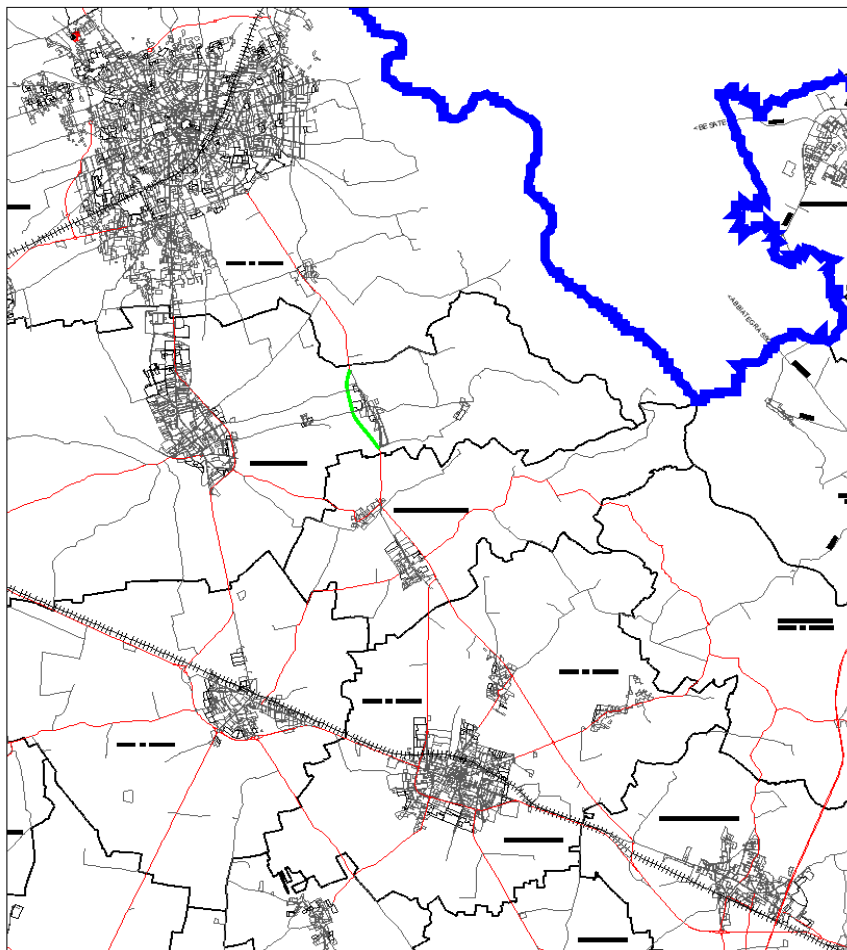



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 4: SP206 da SP3 a SP206 Circ Belc I	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	Verifica stato rotatorie
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	Su ambo i lati
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	Guard rail mancante
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L25	SP206 - TRATTO 5	SP206 Circ Belc I	SP206 Circ Belc F	9,50	C1

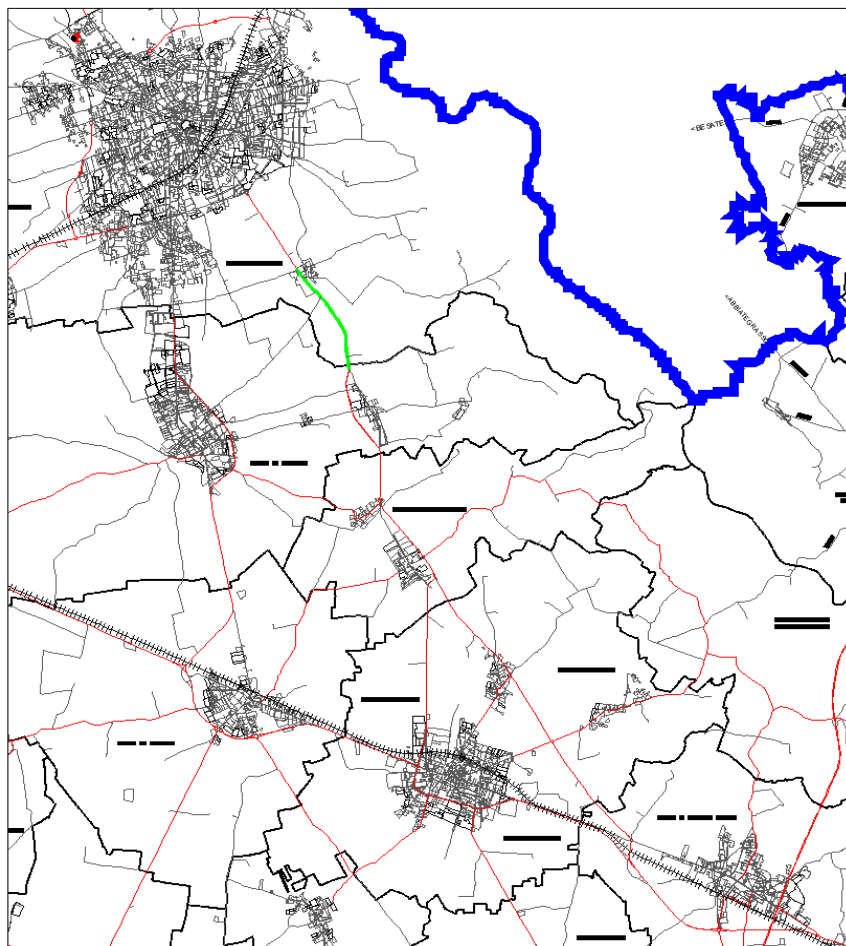


		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 5: SP206 da SP206 Circ Belc I a SP206 Circ Belc F		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Manutenzione sottofondo stradale	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L25	SP206 - TRATTO 6	SP206 Circ Belc F	SP206 Sforz	7,00	C2



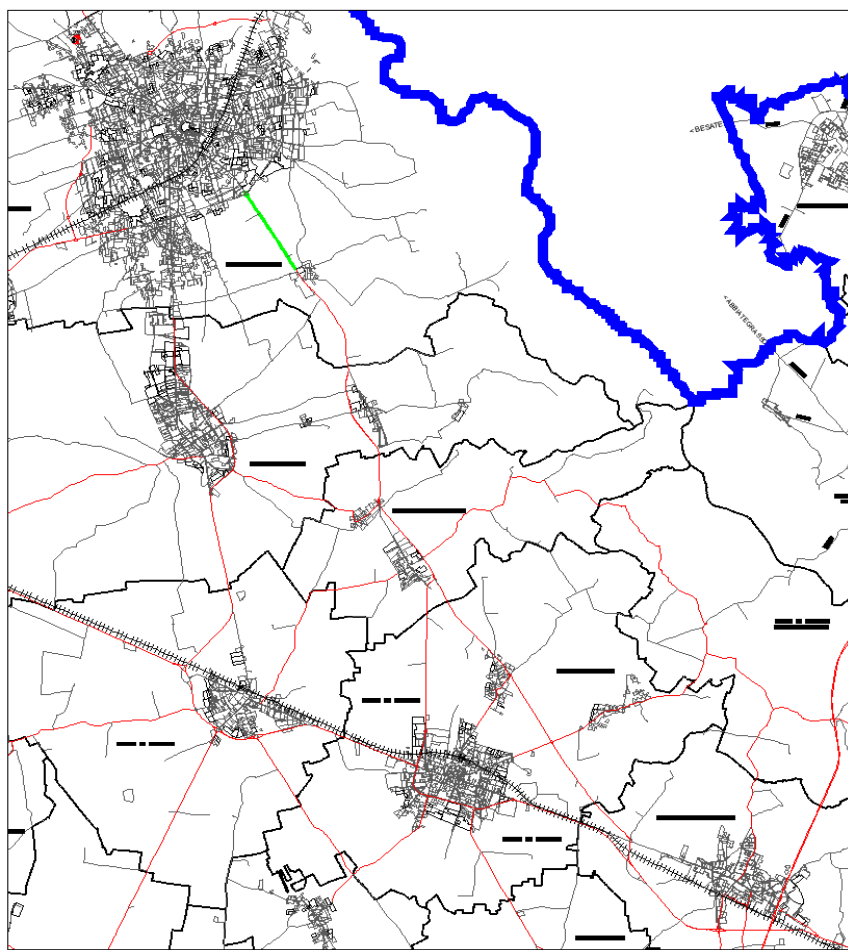



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 6: SP206 da SP206 Circ Belc F a SP206 Sforz		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X		
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Sforzesca	
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 By pass Sforzesca Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verifica attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L25	SP206 - TRATTO 7	SP206 Sforz	SPEXSS494	8,00	C2

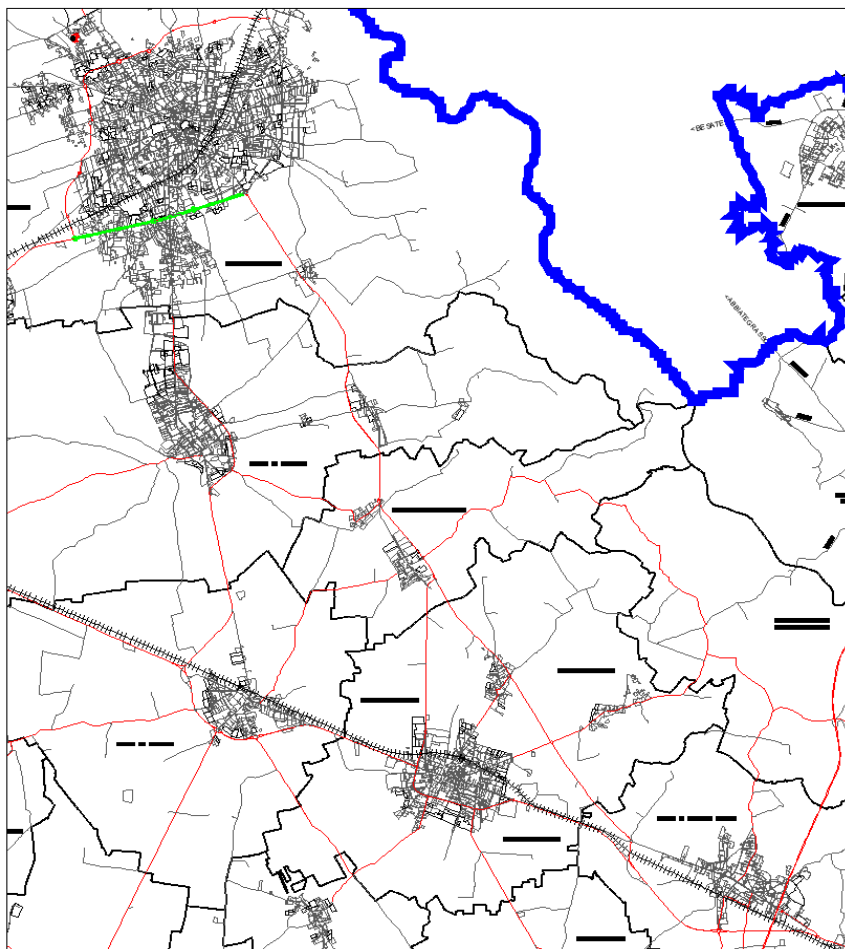



		CRITICITA' STRADALI		
TRATTO 7: SP206 da SP206 Sforz a SPEXSS494		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	Verifica stato rotatorie
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale con passaggio alla categoria C1 Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L25	SPEXSS494 - TRATTO 8	SP206 Sforz	SP206 Novara	10,00	C1



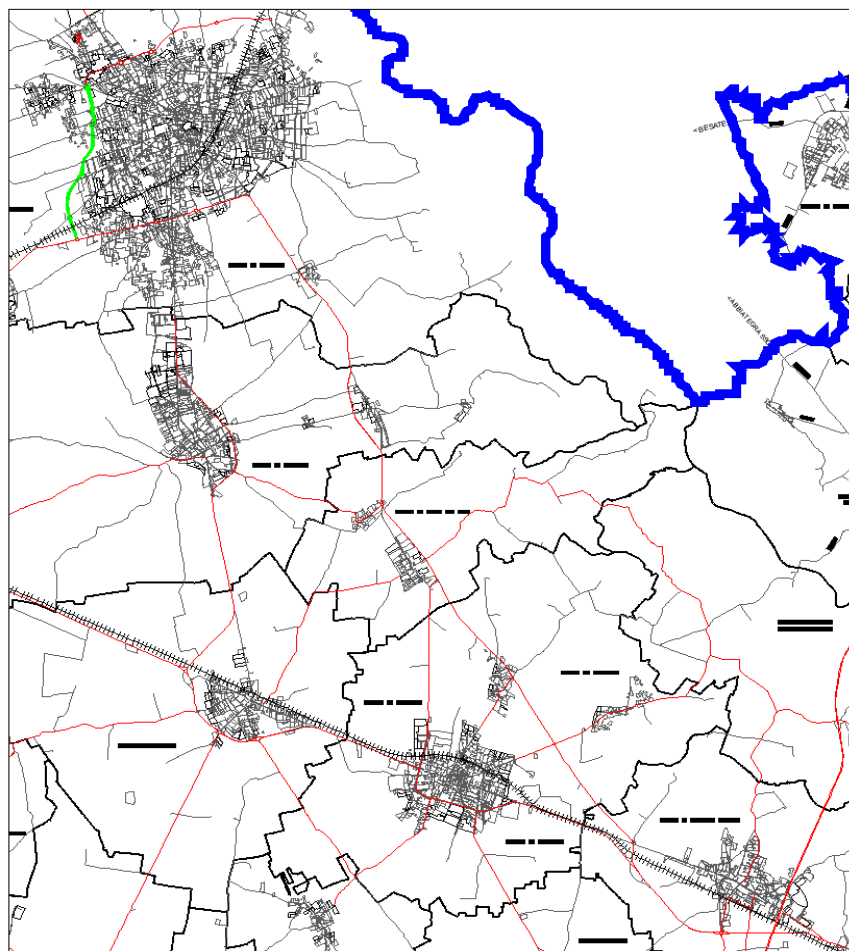
		CRITICITA' STRADALI		
		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 8: SPEXSS494 da SP206 Sforz a SP206 Novara			
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	Attraversamento Vigevano
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
By pass Vigevano Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	









		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L25	SP206 Novara - TRATTO 9	SPEXSS494	SP192 Dir	10,00	C1

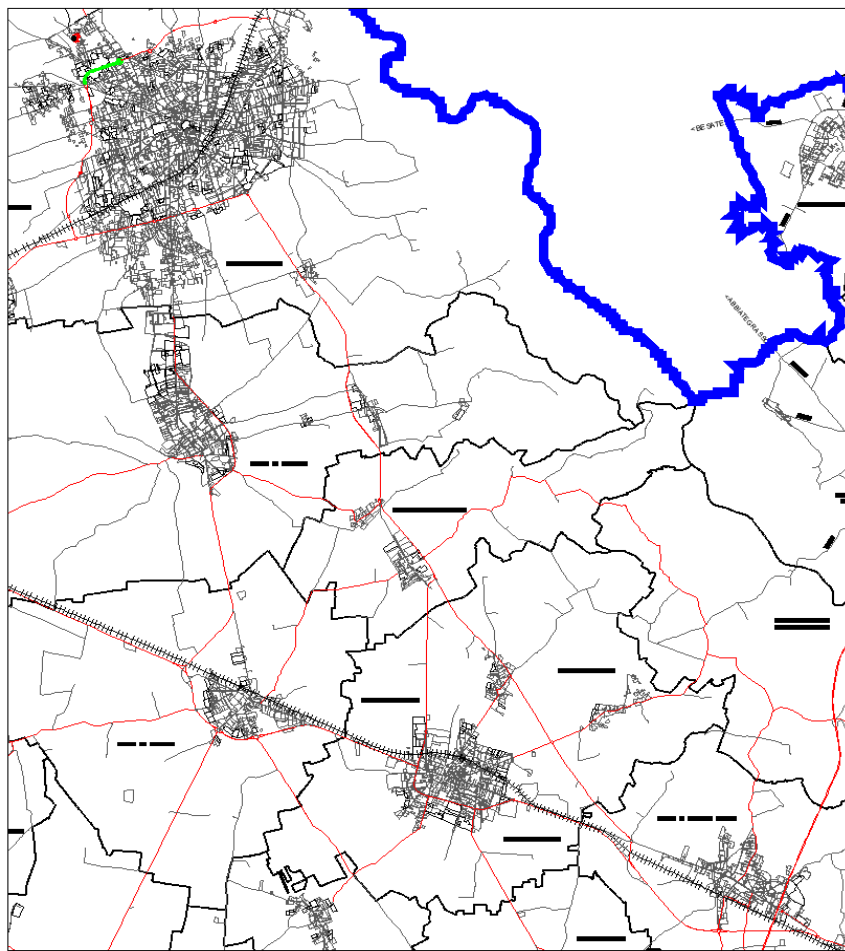



		CRITICITA' STRADALI		
TRATTO 9: SP206 Novara da SPEXSS494 a SP192 Dir		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	Attraversamento Vigevano
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
By pass Vigevano Verifica ponti e cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI2: MEDIO	







LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L25	SP206 Novara - TRATTO 10	SP192 Dir	SP206	10,00	C1

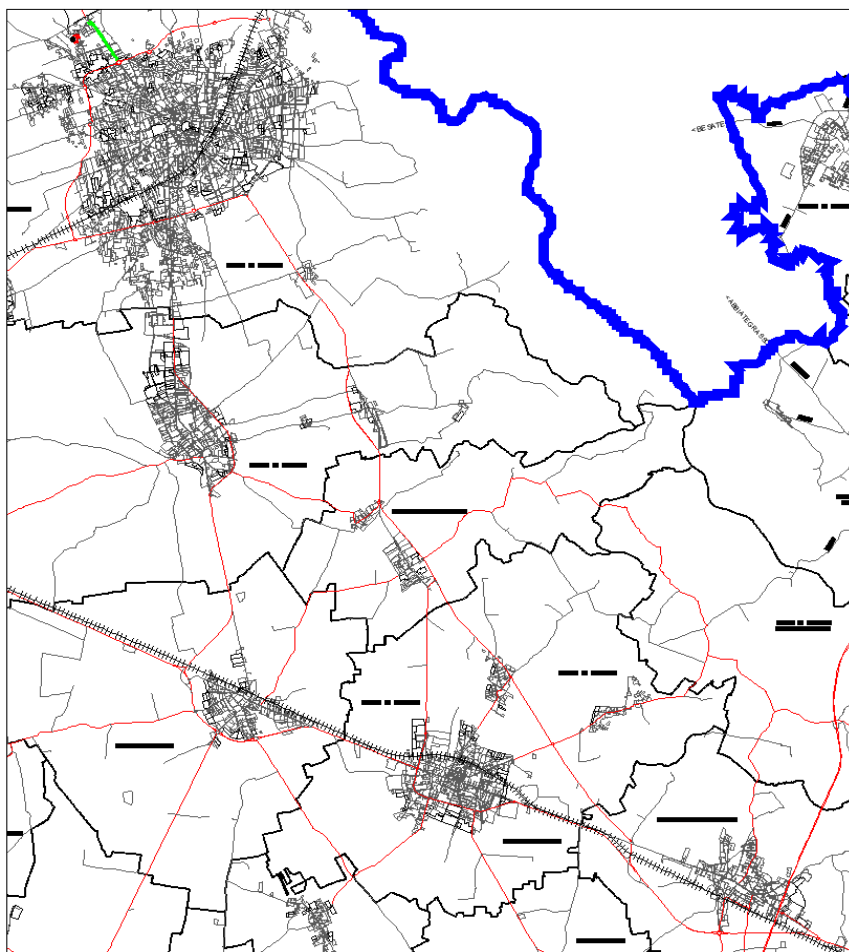



		CRITICITA' STRADALI			
TRATTO 10: SP206 Novara da SP192 Dir a SP206		NO	SI	NOTA	
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Vigevano
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
By pass Vigevano Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	







		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L25	SP206 Novara - TRATTO 11	SP206	L25	10,00	C1



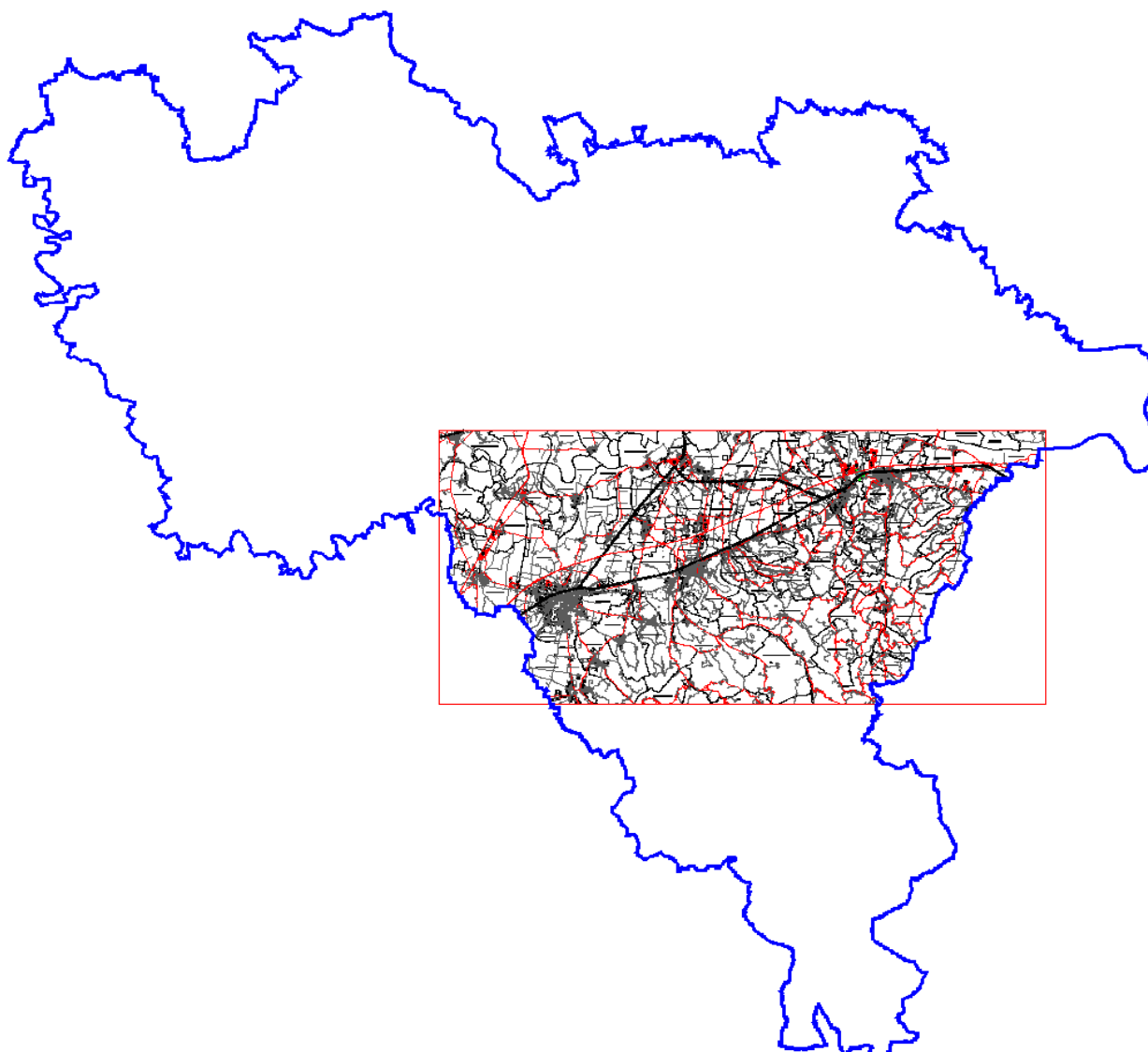
		CRITICITA' STRADALI		
TRATTO 11: SP206 Novara da SP206 a L25		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	Attraversamento Vigevano
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	

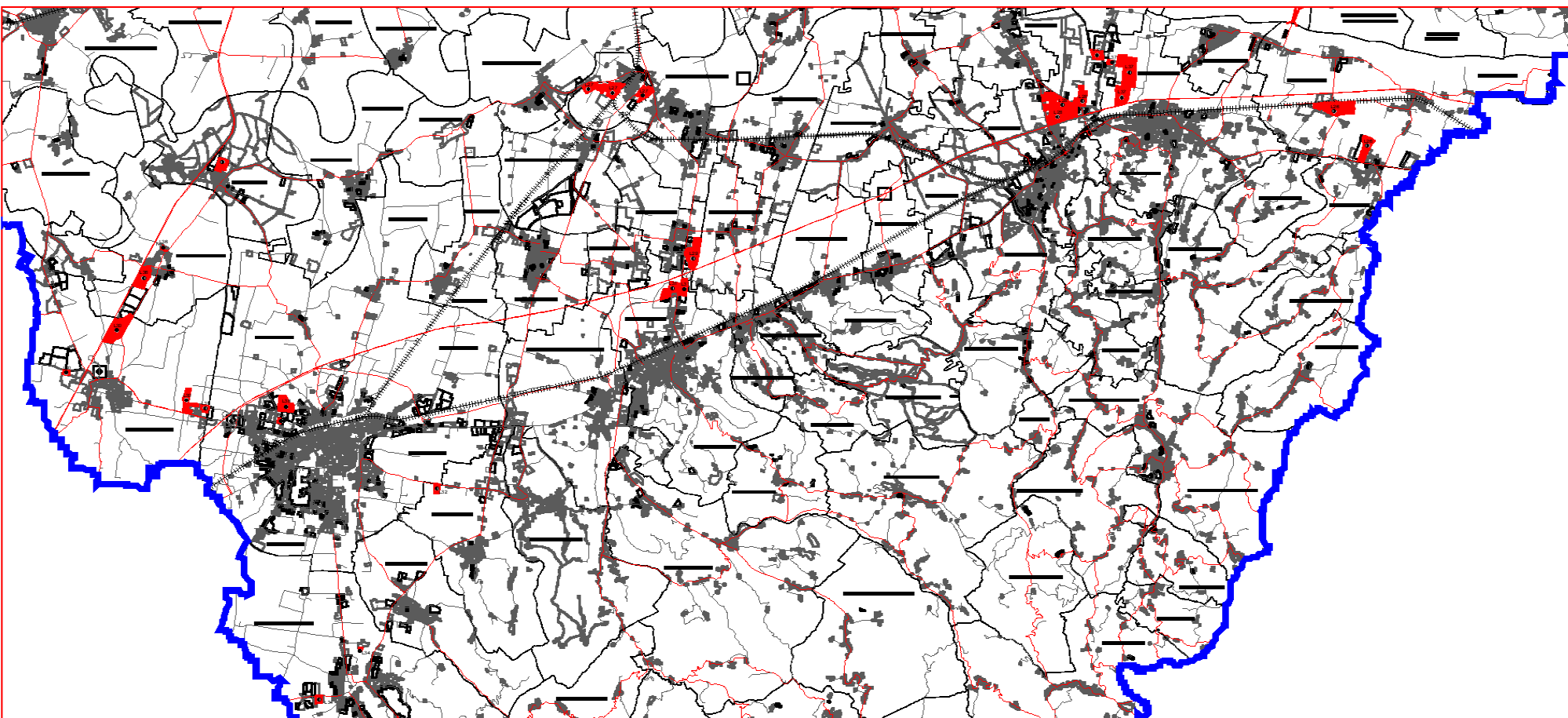


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
By pass Vigevano Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Risoluzione problematica accessi a raso	LCI2: MEDIO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

## POLO LOGISTICO - OLTREPO





LOGISTICHE AFFERENTI	ID LOGISTICA	COMUNE	CASELLO AUTOSTRADALE		DISTANZA DA CASELLO AUTOSTRADALE
	L26 A e B	Arena Po	Broni - Stradella	A21	Km 9,00
	L27	Bressana Bottarone	Casteggio	A21	Km 6/7,5
	L28	Broni	Broni - Stradella	A21	Km 1,00
	L29	Casatisma	Casteggio	A21	Km 0,50
	L30	Casei Gerola	Casei Gerola	A7	Km 1,5/2,5
			Voghera	A21	Km 1,5
	L31	Casteggio	Casteggio	A21	Km 1,2
	L32	Codevilla	Voghera	A21	Km 13,20
	L33	Corana	Casei Gerola	A7	Km 8,00
	L34	Rivanazzano Terme	Voghera	A21	Km 11,0/12,8
	L35	San Cipriano Po	Broni - Stradella	A21	Km 3,00
	L36	Silvano Pietra	Casei Gerola	A7	Km 4,5/5,0
	L37	Stradella	Broni - Stradella	A21	Km 2,8/3,0
	L38	Voghera	Voghera	A21	Km 2,50

VIABILITA' FUNZIONALE AL POLO LOGISTICO LOMELLINA	
STRADA PROVINCIALE	NOMENCLATURA
SP75	Cascina Frega - Arena Po - SPEXSS10
SPEXSS10	Padana Inferiore
SP12	Bressana Bottarone - Confine Alessandria
SPEXSS35	Dei Giovi
SPEXSS617	Bronese
SP206	Voghera - Novara
SP33	Voghera - Genestrello
SP1	Bressana Bottarone - Salice Terme
SPEXSS10	Tangenziale Casteggio - Voghera
SPEXSS461	Del Passo Penice
SP55	San Cipriano - Albaredo Arnaboldi

**PERCORSI PRINCIPALI OTTIMALI PER RAGGIUNGERE LE LOGISTICHE (così come definite da GLP)**

ID LOGISTICA	TRATTO	SP	DA	A
L26A	1	SS617	C.Ilo Broni	SPEXSS10
	2	SPEXSS10	SS617	SP75
	3	SP75	SPEXSS10	L26 A
L26B	1	SS617	C.Ilo Broni	SPEXSS10
	2	SPEXSS10	SS617	L26 B
L27A	1	SPEXSS35	C.Ilo Casteggio	SP12
	2	SP12	SPEXSS35	L27 A
L27B	1	SPEXSS35	C.Ilo Casteggio	L27 B
L28	1	SPEXSS617	Casello Broni	L28
L29	1	SPEXSS35	C.Ilo Casteggio	L29
L30A	1	SP206	C.Ilo Casei G.	L30 A
L30B	1	SP206	C.Ilo Casei G.	SP12
	2	SP12	SP206	L30 B
L30C	1	SP206	C.Ilo Voghera	L30 C
L31	1	SPEXSS35	C.Ilo Casteggio	L31
L32	1	SPEXSS10 Tg. Cast.	C.Ilo Voghera	SP1
	2	SP1	SPEXSS10 Tg. Cast.	SP33
	3	SP33	SP1	L32
L33	1	SP12	C.Ilo Casei G.	L33

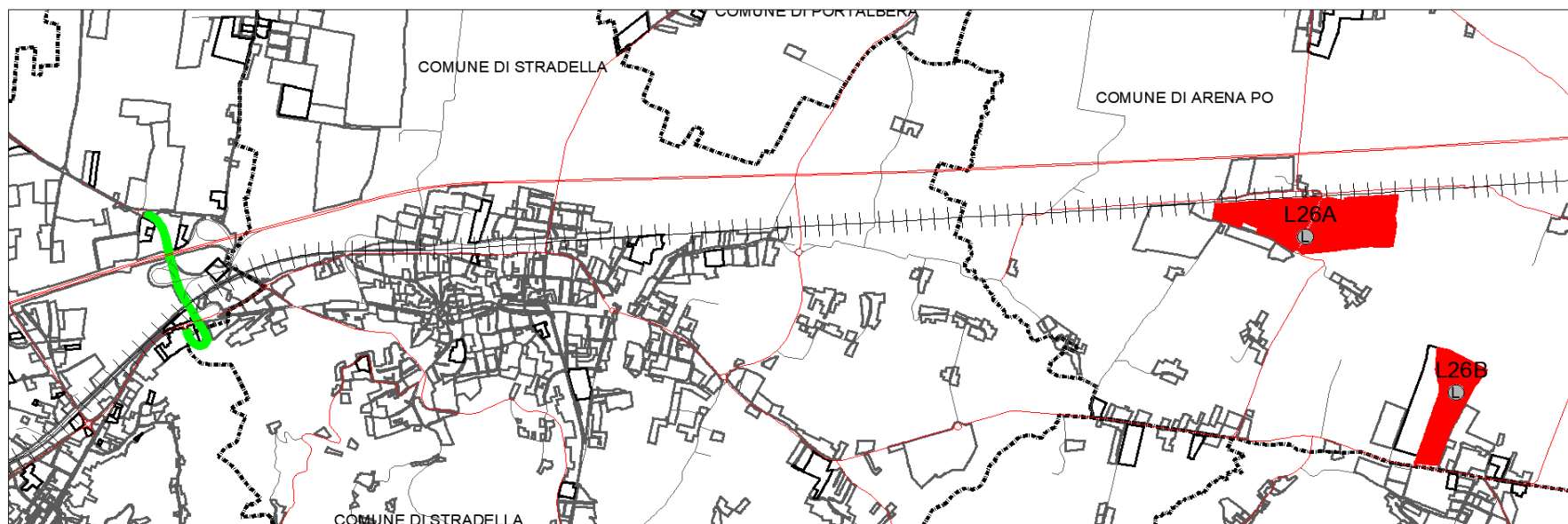
<b>L34B</b>	1	SPEXSS10 Tg. Vogh.	C.llo Voghera	SPEXSS10
	2	SPEXSS10	SPEXSS10 Tg. Vogh.	SPEXSS461
	3	SPEXSS461	SPEXSS10	L34 B
<b>L34A</b>	1	SPEXSS10 Tg. Vogh.	C.llo Voghera	SPEXSS10
	2	SPEXSS10	SPEXSS10 Tg. Vogh.	SPEXSS461
	3	SPEXSS461	SPEXSS10	SP196
	4	SP196	SPEXSS461	L34 A
<b>L35</b>	1	SP55	C.llo Broni	L35
<b>L36A</b>	1	SP12	C.llo Casei G.	SP25
	2	SP25	SP12	L36 A
<b>L36B</b>	1	SP12	C.llo Casei G.	L36 B
<b>L37</b>	1	SP55	C.llo Broni	L37
<b>L38</b>	1	SPEXSS10 Tg. Vogh.	C.llo Voghera	L38


<b>LOGISTICA L26A (esistente)</b>	
<b>PUNTI DI FORZA</b>	<b>PUNTI DI DEBOLEZZA</b>
Presenza di infrastrutture ferroviarie con binario interno	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Broni - Stradella (circa 9,0 Km) Attraversamento centri abitati comune di Stradella






## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L26A	SPEXSS617 - TRATTO 1	Casello A21 B. S.	SPEXSS10	9,00	C1



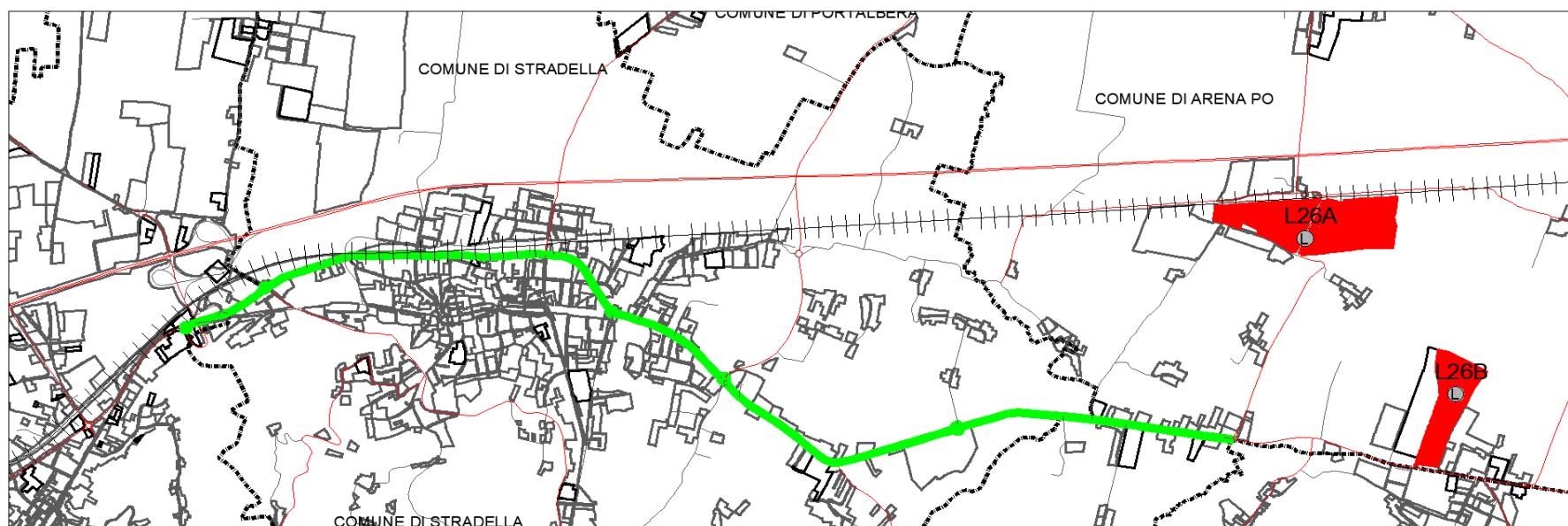
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS617 da Casello A21 Broni a SPEXSS10		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X		
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Stradella
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.415 % Mezzi pesanti 7,9%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 		


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Individuazione soluzioni alternative per evitare attraversamento Stradella Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verificare stato cavalcavia	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L26A	SPEXSS10 - TRATTO 2	SPEXSS617	SP75	9,00	C1



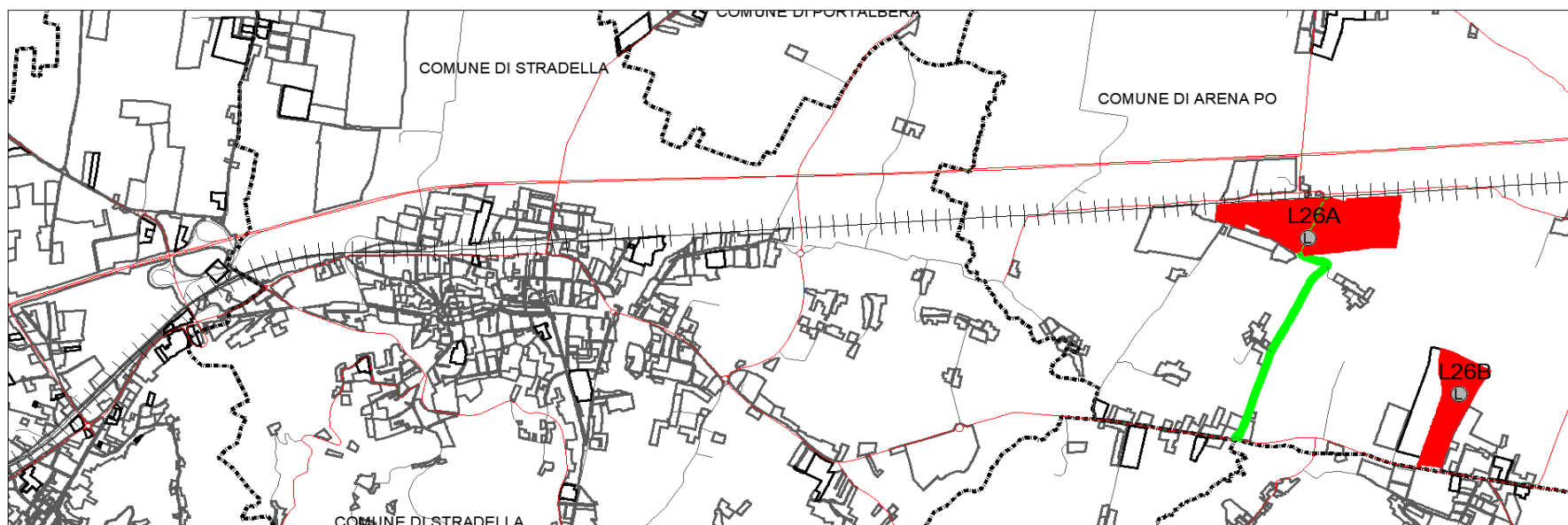
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SPEXSS10 da SPEXSS617 a SP75		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Stradella	
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.415 % Mezzi pesanti 7,9%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Individuazione soluzioni alternative per evitare attraversamento Stradella Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L26A	SP75 - TRATTO 3	SPEXSS10	L26A	5,50	F



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SP75 da SPEXSS10 a L26 A		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard mancante
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			



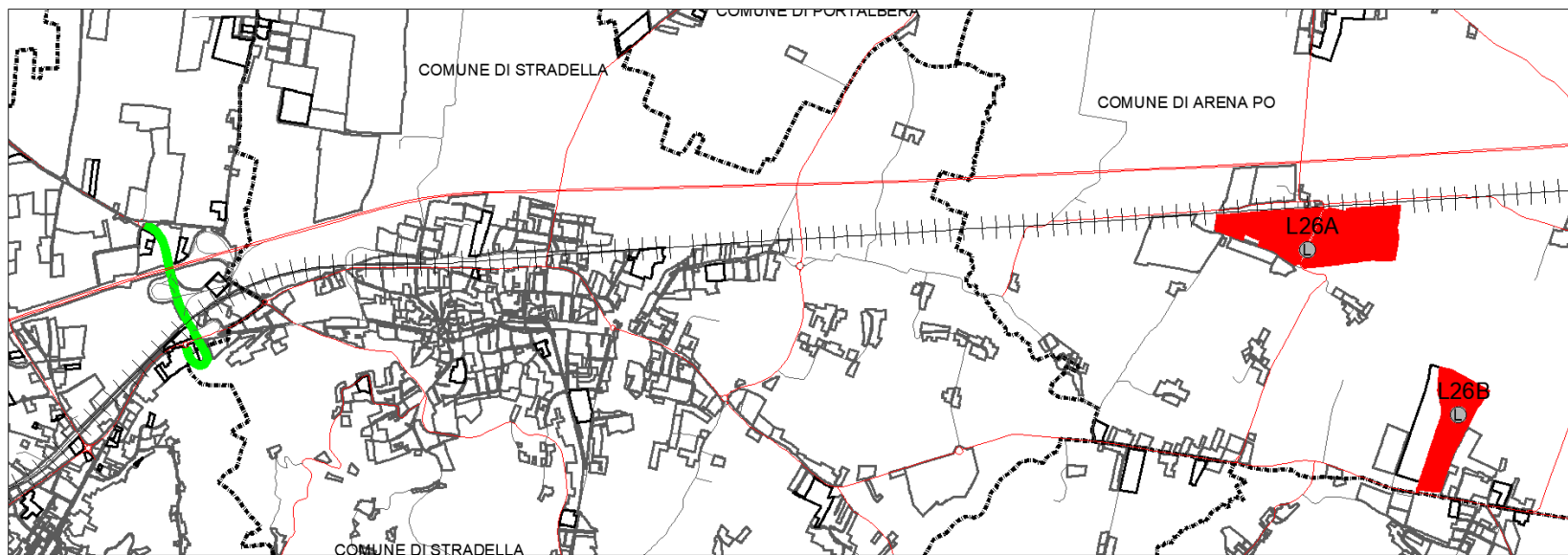
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio almeno alla categoria C2 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verificare stato cavalcavia	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


<b>LOGISTICA L26B (esistente)</b>	
<b>PUNTI DI FORZA</b>	<b>PUNTI DI DEBOLEZZA</b>
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Broni - Stradella (circa 9,0 Km) Attraversamento centri abitati comune di Stradella




## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L26B	SPEXSS617 - TRATTO 1	Casello A21 B. S.	SPEXSS10	9,00	C1



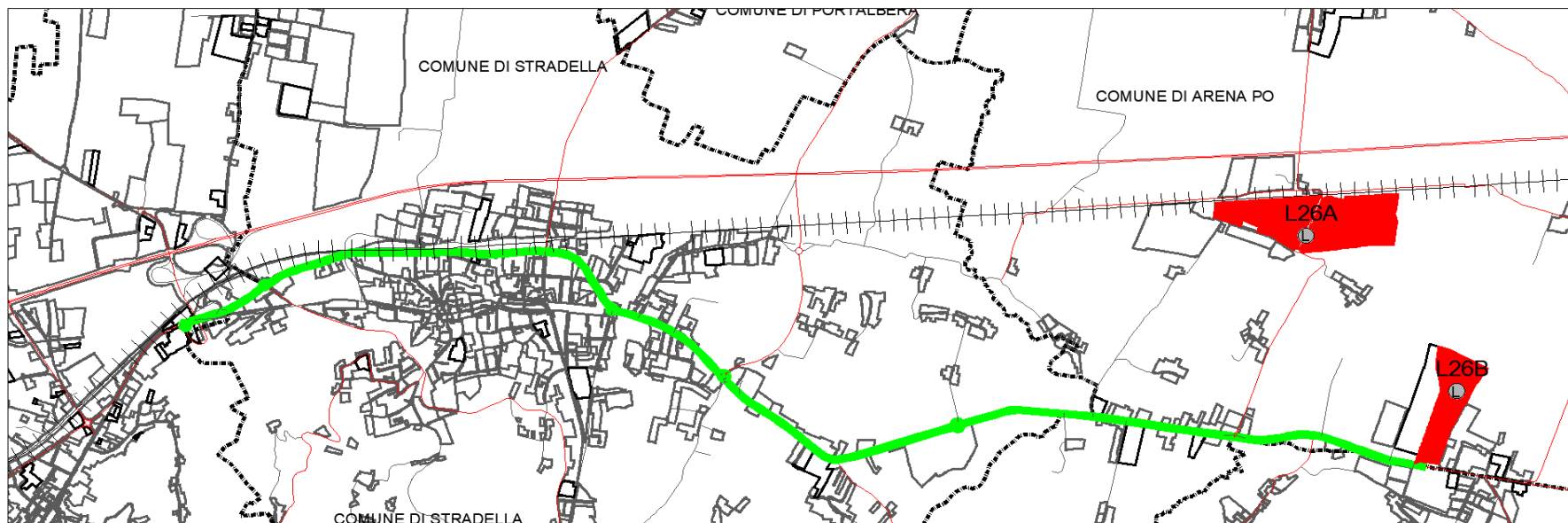
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS617 da Casello A21 Broni a SPEXSS10		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato roatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Stradella	
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.415			% Mezzi pesanti 7,9%
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Individuazione soluzioni alternative per evitare attraversamento Stradella Verificare stato cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI2: MEDIO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	





## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L26B	SPEXSS10 - TRATTO 2	SPEXSS617	L26B	9,00	C1



		CRITICITA' STRADALI		
TRATTO 2: SPEXSS10 da SPEXSS617 a L26B		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato roatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	Attraversamento Stradella
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 11.415 % Mezzi pesanti 7,9%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Individuazione soluzioni alternative per evitare attraversamento Stradella Adeguamento sottofondo stradale Verificare stato cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	<b>LCI1: ALTO</b>	

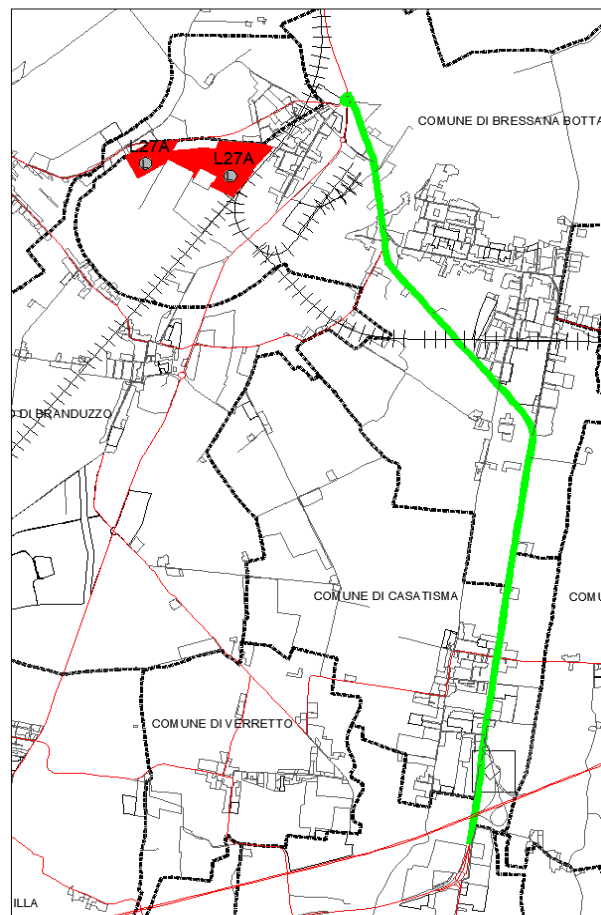
LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	





LOGISTICA L27A (esistente)	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Casteggio (circa 7,50 Km) Attraversamento centro abitato Casatisma




## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L27A	SPEXSS35 - TRATTO 1	Casello A21 Casteggio	SP12	8,50	C1



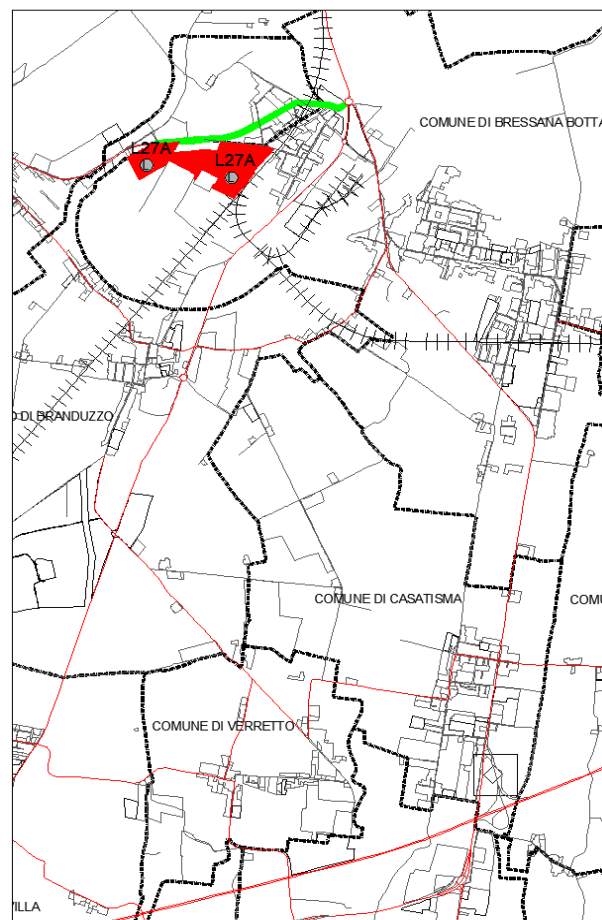
		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS35 da Casello A21 Casteggio a SP12	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato roatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	Attraversamento Casatisma
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 8.638 % Mezzi pesanti 16,6%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Individuazione soluzioni alternative per evitare attraversamento Casatisma Verificare stato cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	<b>LCI1: ALTO</b>	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	


## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L27A	SP12 - TRATTO 2	SPEXSS35	L27A	7,00	C2



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SP12 da SPEXSS35 a L27A		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA	X			
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con con incremento larghezza almeno a 8,50 m Verificare stato cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	

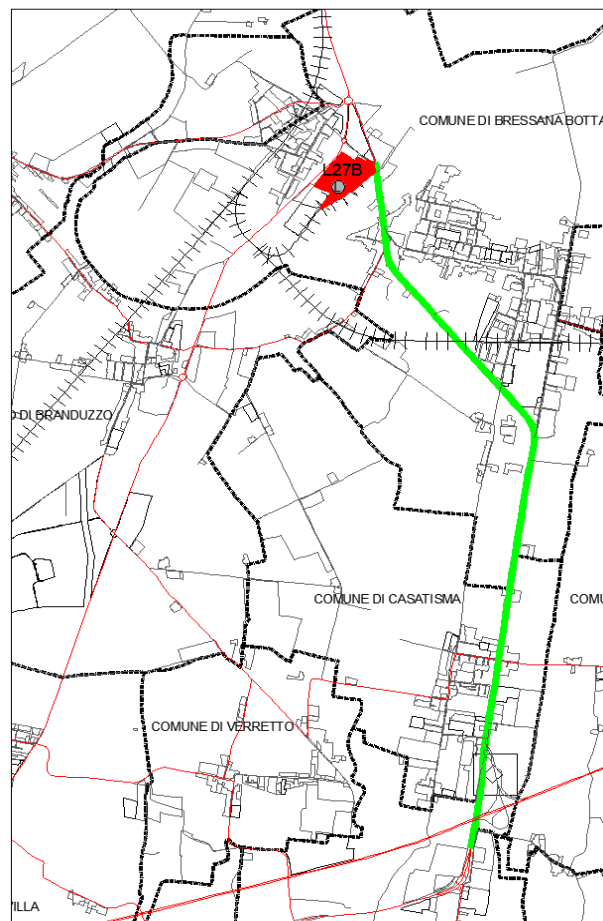
LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


<b>LOGISTICA L27B (esistente)</b>	
<b>PUNTI DI FORZA</b>	<b>PUNTI DI DEBOLEZZA</b>
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto Presenza di infrastrutture ferroviarie con binario interno	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Casteggio (circa 6,00 Km) Attraversamento centro abitato Casatisma






## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L27B	SPEXSS35 - TRATTO 1	Casello A21 Casteggio	L27B	8,50	C1



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS35 da Casello A21 Casteggio a L27B		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Casatisma	
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 8.638 % Mezzi pesanti 16,6%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Individuazione soluzioni alternative per evitare attraversamento Casatisma Verificare stato cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

**LOGISTICA L28 (esistente e in itinere)**

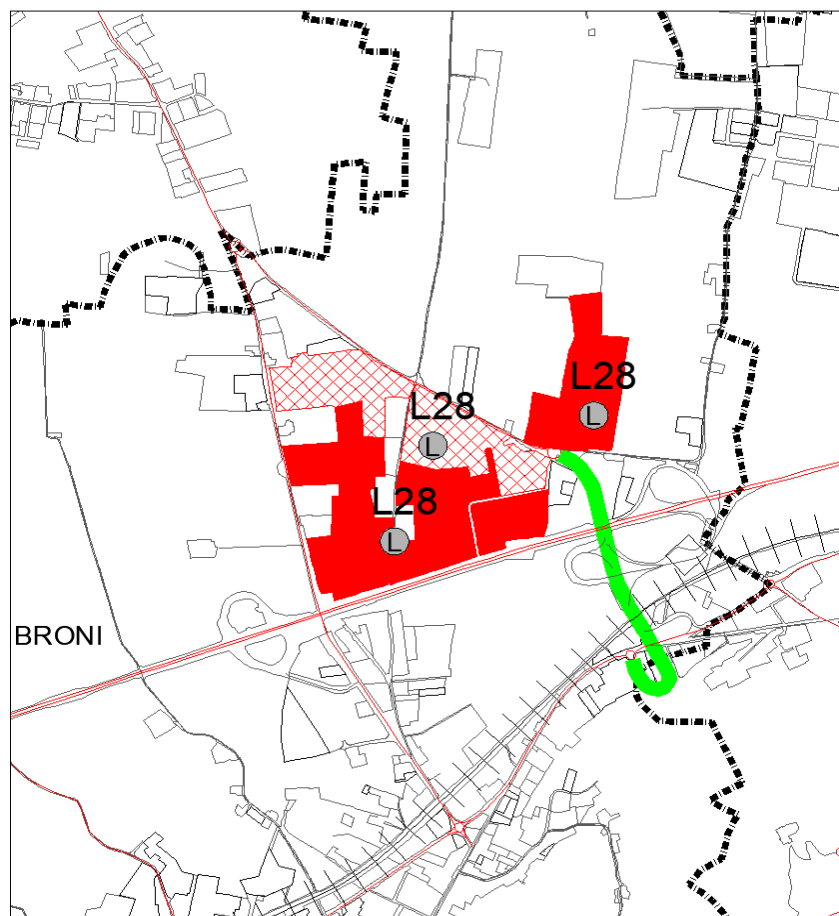
**PUNTI DI FORZA**


Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto  
Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Broni (circa 1,00 Km)


**PUNTI DI DEBOLEZZA**

## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L28	SPEXSS617 - TRATTO 1	Casello A21 Broni	L28	9,00	C1



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS617 da Casello A21 Broni a L28		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verificare stato cavalcavia	LCI3: BASSO	

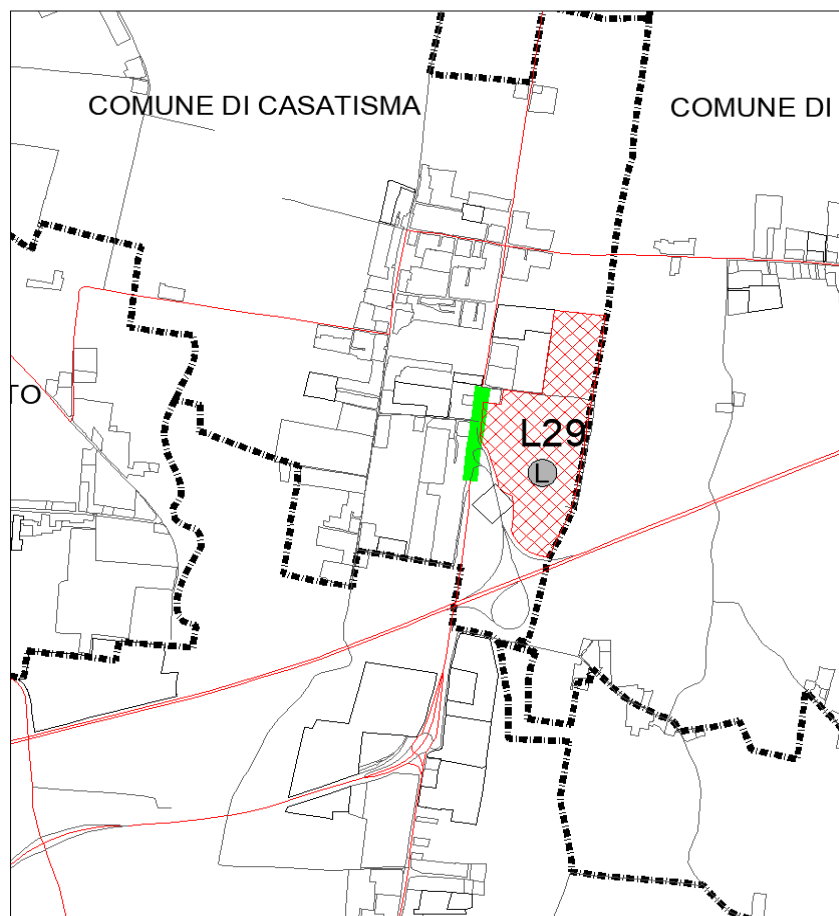
LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


LOGISTICA L29 (in itinere)	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Casteggio (circa 0,50 Km)	Localizzazione su viabilità ad alto flusso di traffico





## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L29	SPEXSS35 - TRATTO 1	Casello A21 Casteggio	L29	8,50	C1



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS35 da Casello A21 Casteggio a L29	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato roatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 21.306 % Mezzi pesanti 9,8%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	

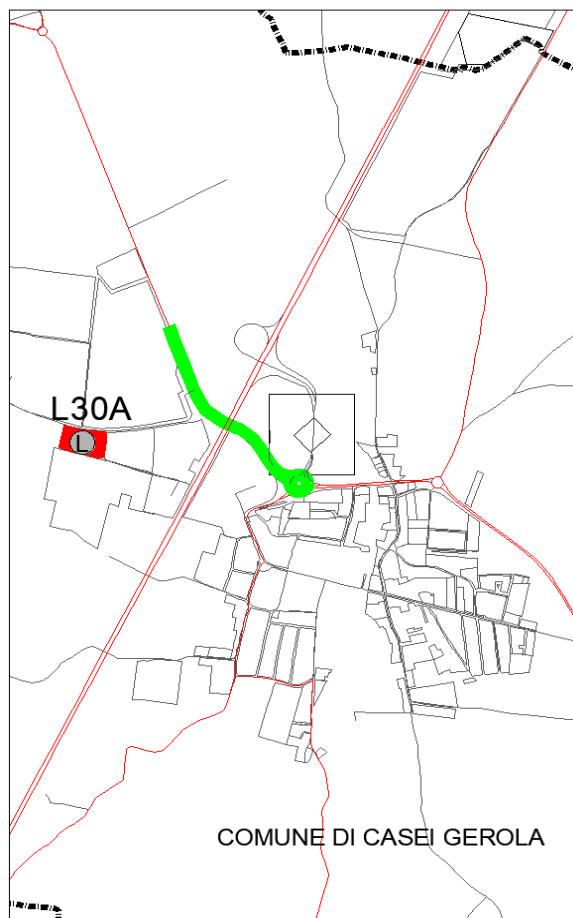
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verificare stato cavalcavia	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


<b>LOGISTICA L30A (esistente)</b>	
<b>PUNTI DI FORZA</b>	<b>PUNTI DI DEBOLEZZA</b>
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Casei Gerola (circa 1,50 Km) Possibilità di raggiungere L30A anche dal casello A21 di Voghera a circa 3,50 km	



## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L30A	SP206 - TRATTO 1	Casello A7 Casei G.	L30A	7,00	C2



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP206 da Casello A7 Casei G. a L30A	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	Alto flusso di traffico
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con incremento larghezza almeno a 8,50 m Verificare stato cavalcavia Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	<b>LCI1: ALTO</b>	

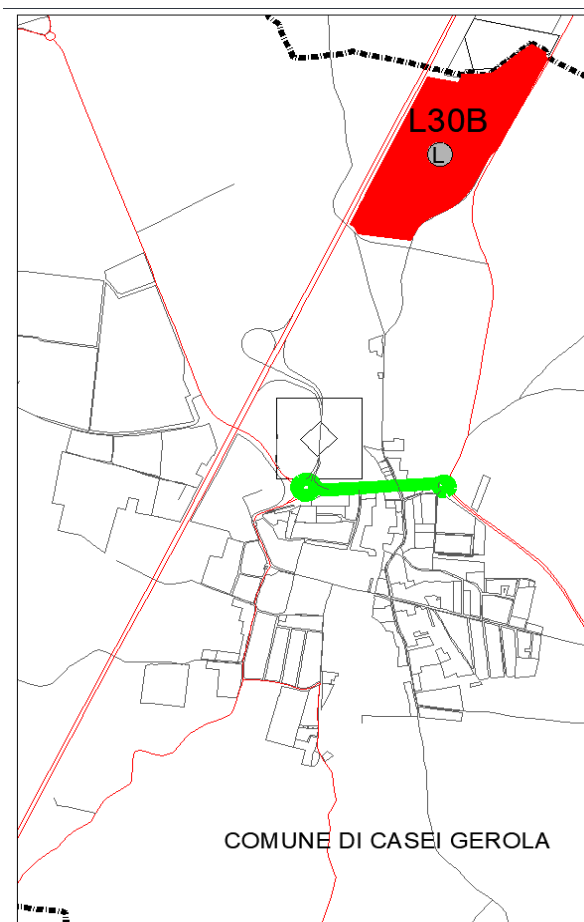
LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	


<b>LOGISTICA L30B (esistente)</b>	
<b>PUNTI DI FORZA</b>	<b>PUNTI DI DEBOLEZZA</b>
Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Casei Gerola (circa 2,50 Km) Possibilità di raggiungere L30A anche dal casello A21 di Voghera a circa 3,50 km	






## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L30B	SP206 - TRATTO 1	Casello A7 Casei G.	SP12	13,50	C1



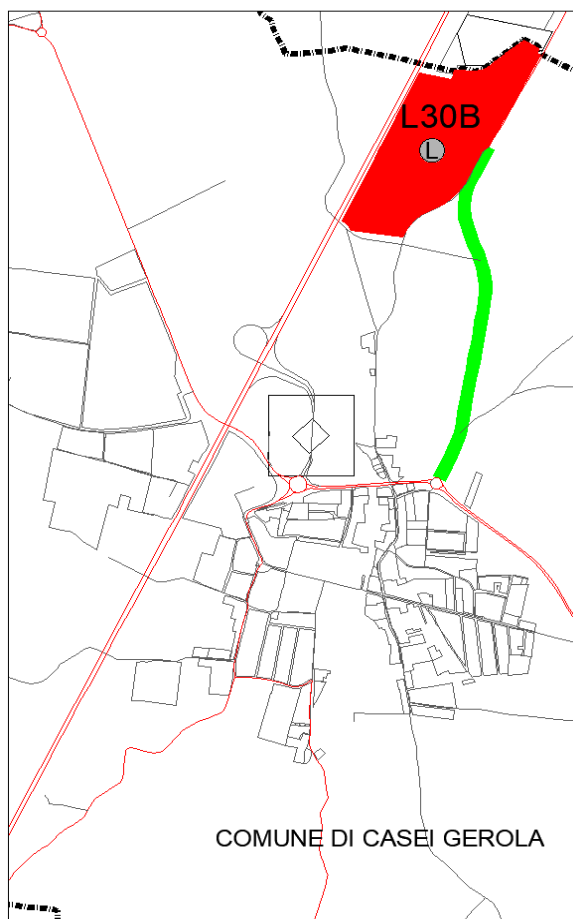
		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP206 da Casello A7 Casei G. a SP12	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail Verificare stato cavalcavia	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L30B	SP12 - TRATTO 2	SP206	L30B	7,00	C2



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SP12 da SP206 a L30B		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X	A tratti	
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 3.846 % Mezzi pesanti 20,6%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrazione guard rail	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

**LOGISTICA L30C (esistente)**

**PUNTI DI FORZA**

Presenza di infrastrutture logistiche nel contesto  
Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Voghera (circa 2,50 Km)


**PUNTI DI DEBOLEZZA**


## ANALISI PERCORSI




		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L30C	SP206 - TRATTO 1	Casello A21 Voghera	L30C	13,50	C1





		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP206 da Casello A21 Voghera a L30C	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	

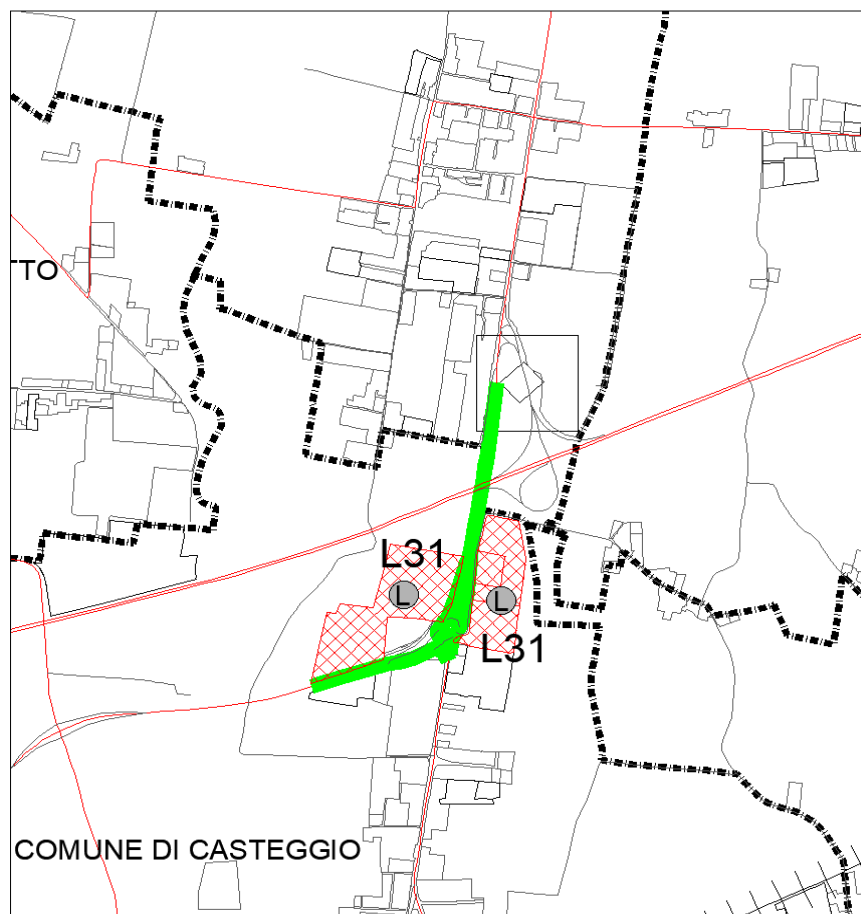
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


<b>LOGISTICA L31 (in itinere)</b>	
<b>PUNTI DI FORZA</b>	<b>PUNTI DI DEBOLEZZA</b>
Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Casteggio (circa 1,20 Km) In fregio alla tangenziale Voghera - Casteggio	




## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L31	SPEXSS35 - TRATTO 1	Casello A21 Casteggio	L31	8,50	C1



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS35 da Casello A21 Casteggio a L31	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA		X
		ROTATORIE		X
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	Verifica stato roatorie
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA		X
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	Su ambo i lati
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 8.638 % Mezzi pesanti 16,6%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	

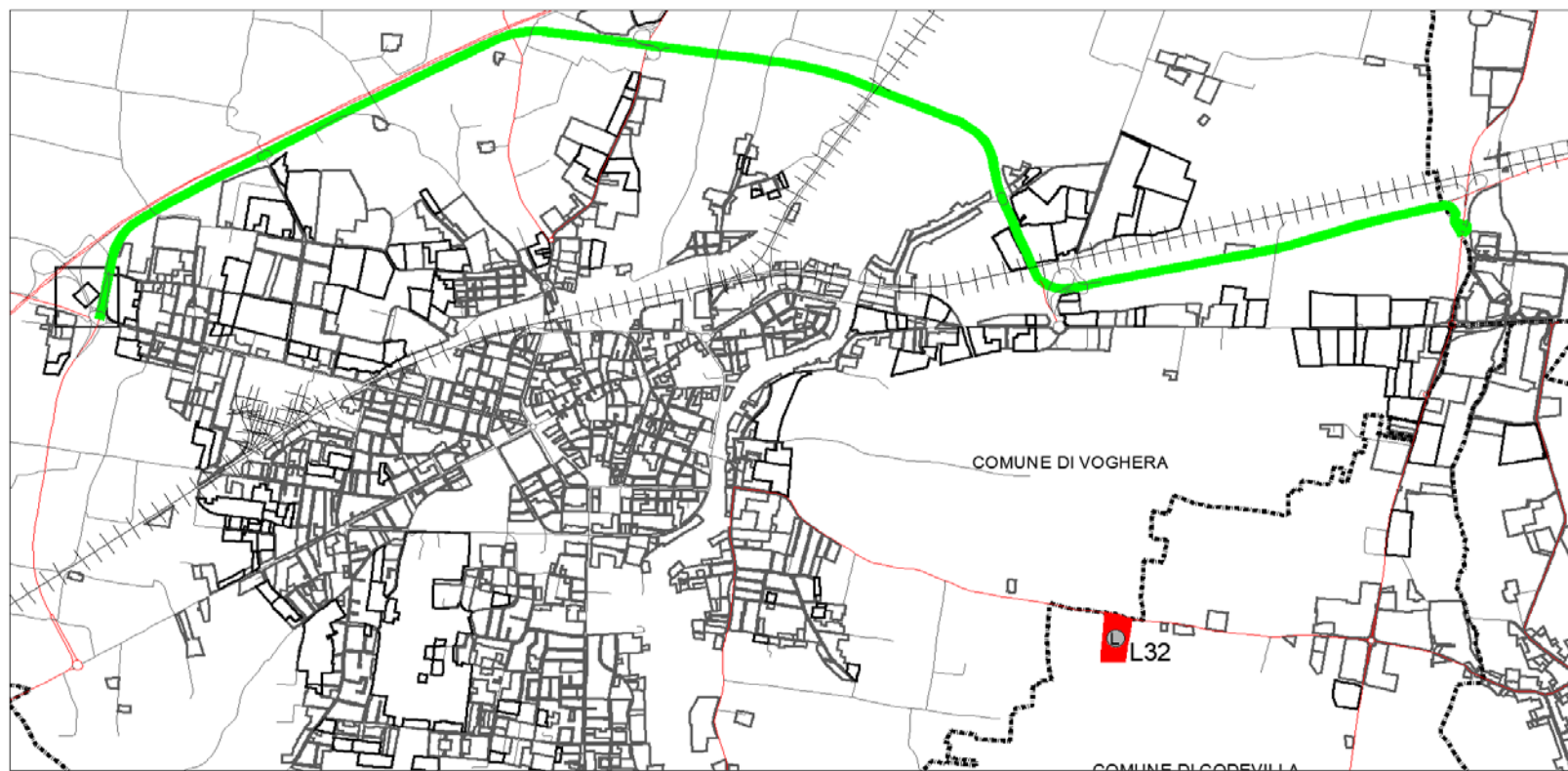
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia	LCI3: BASSO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


LOGISTICA L32 (esistente)	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Voghera (circa 13,20 Km)


## ANALISI PERCORSI





		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
<b>LOGISTICA L32</b>	SPEXSS10 Tg. Cast. - TRATTO 1	Casello A21 Voghera	SP1	<b>10,00</b>	<b>C1</b>





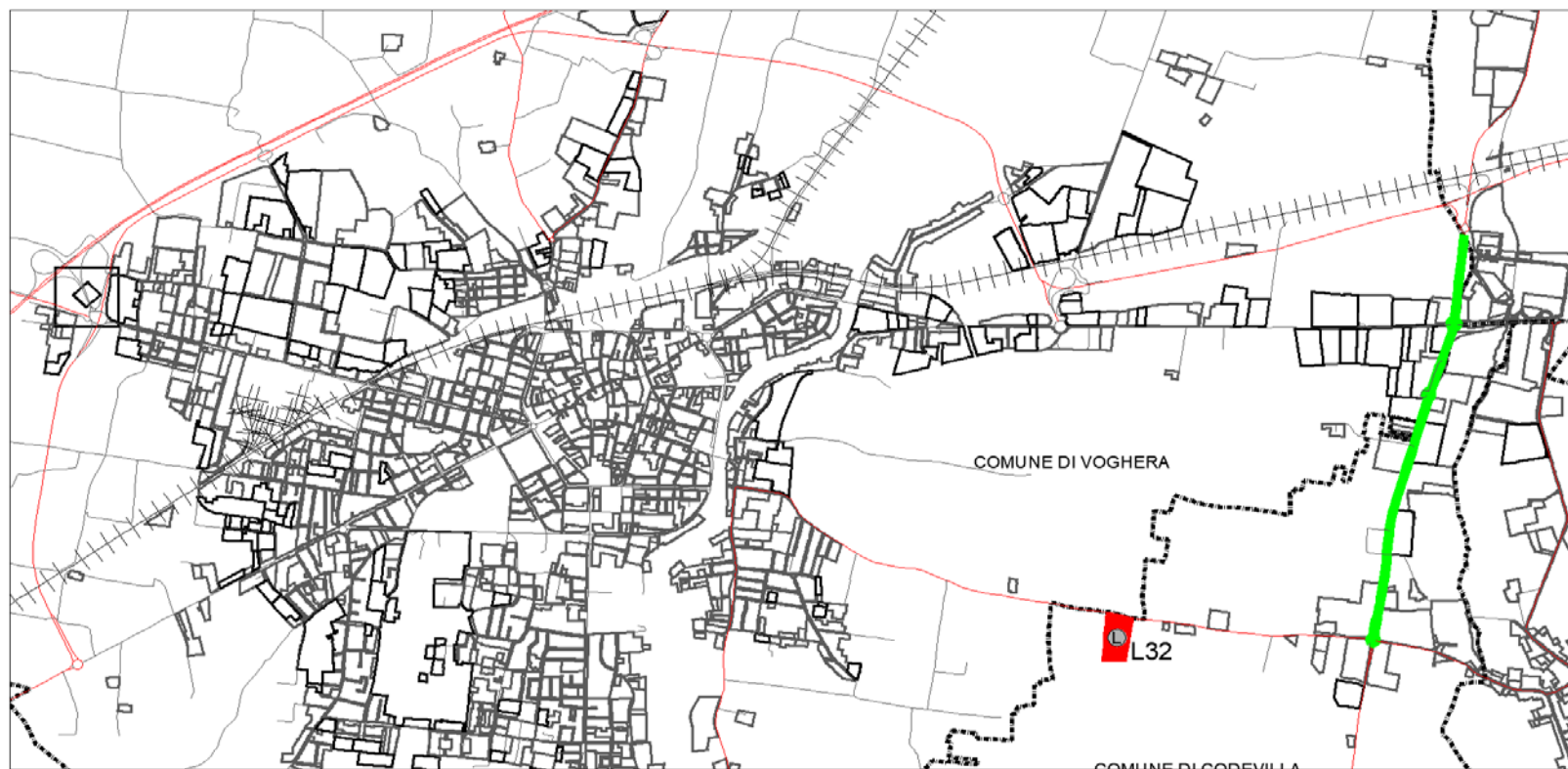
		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS10 Tg. Cast. da Casello A21 Voghera a SP1	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA		X
		ROTATORIE		X
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA		X
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 12.483 % Mezzi pesanti 1,5%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	



## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L32	SP1 - TRATTO 2	SPEXSS10 Tg. Cast	SP33	6,50	F



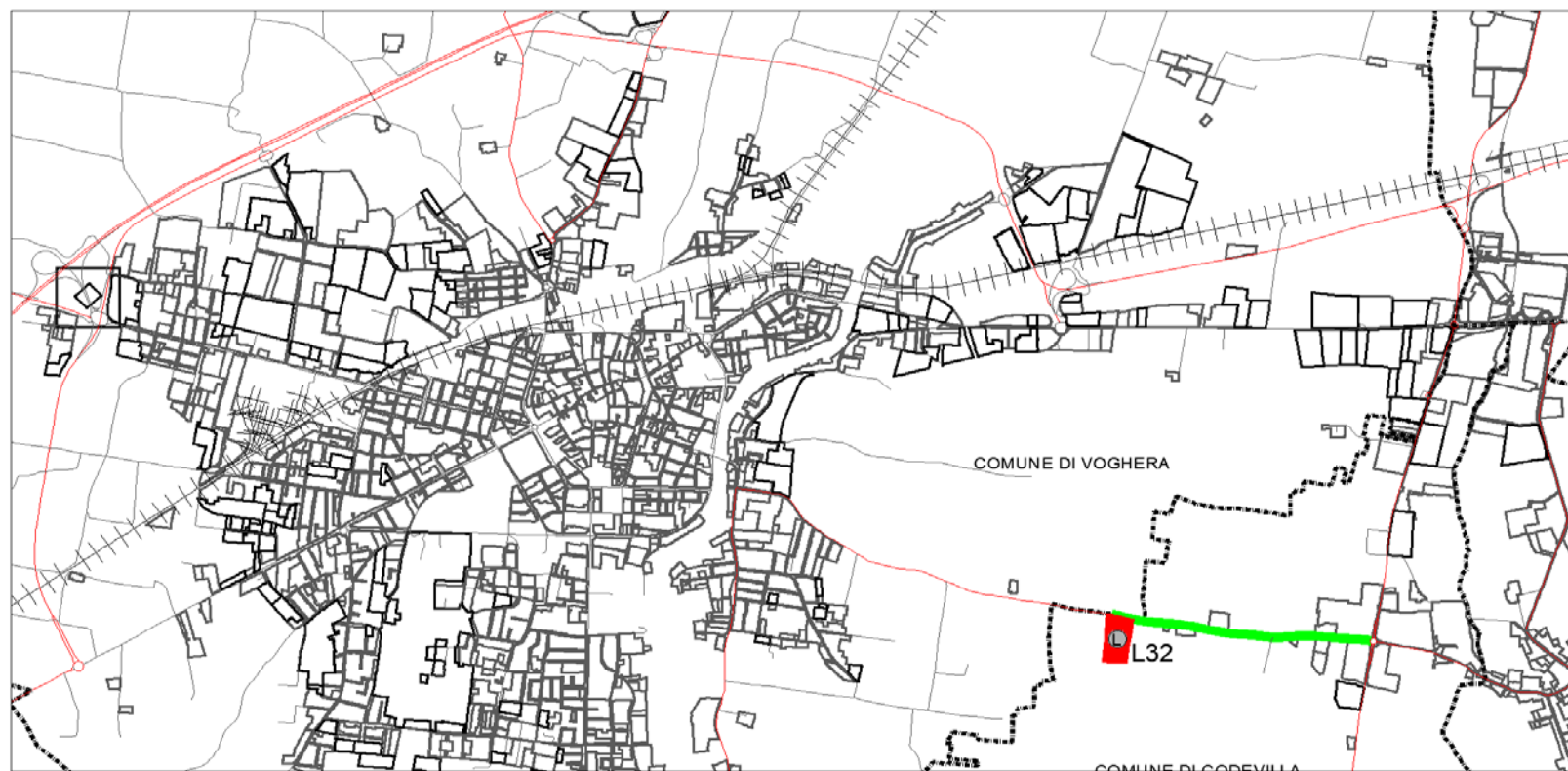
		CRITICITA' STRADALI		
TRATTO 2: SP1 da SPEXSS10 Tg. Cast. a SP33		NO	SI	NOTA
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X Verifica attraversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 10.053 % Mezzi pesanti 7,0%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato attraversamenti idraulici	<b>LCI1: ALTO</b>	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	




## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L32	SP33 - TRATTO 3	SP1	L32	6,00	F



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SP33 da SP1 a L32	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI		X
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA		X
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2 Adeguamento sottofondo stradale Verificare stato dei ponti Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	

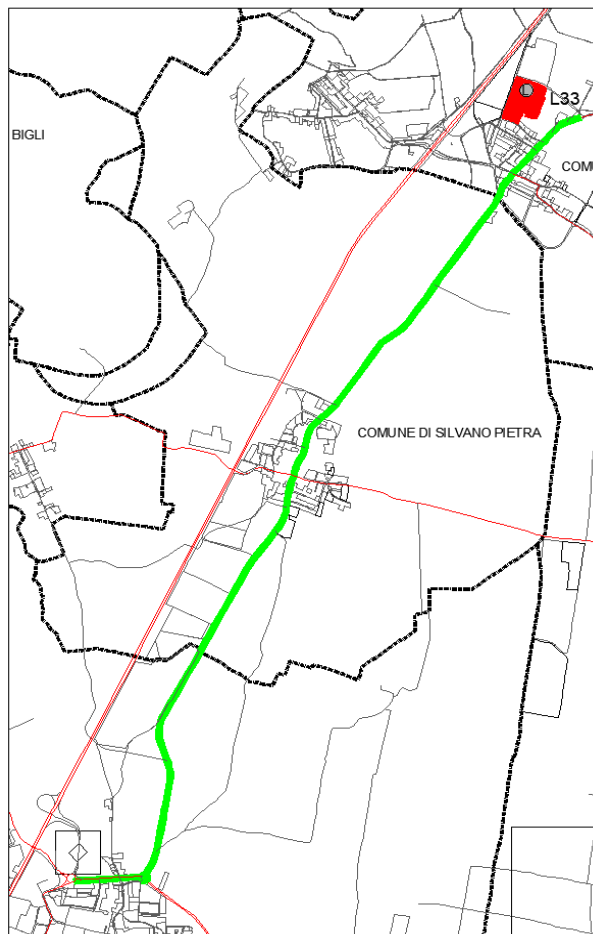
LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	




LOGISTICA L33 (esistente)	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Presenza nel contesto di altre attività logistiche	Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Casei Gerola (circa 8,00 Km)


## ANALISI PERCORSI




		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L33	SP12 - TRATTO 1	Casello A7 Casei G.	L33	7,00	C2



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP12 da Casello A7 Casei Gerola a L33		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Verifica stato ponti
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica attraversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA		X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento Silvano Pietra
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 		



INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia Adeguamento sottofondo stradale	LCI2: MEDIO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

**LOGISTICA L34B (esistente)**

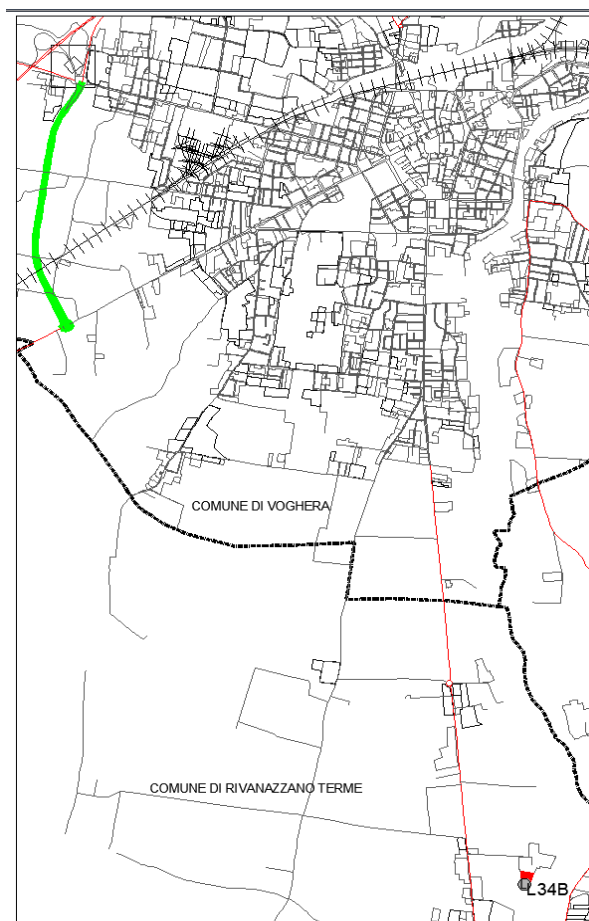
**PUNTI DI FORZA**


**PUNTI DI DEBOLEZZA**


Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Voghera (circa 11,00 Km)




## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)</i>
<b>LOGISTICA L34B</b>	SPEXSS10 Tg. Vogh - TRATTO 1	Casello A21 Voghera	SPEXSS10	<b>10,00</b>	<b>C1</b>



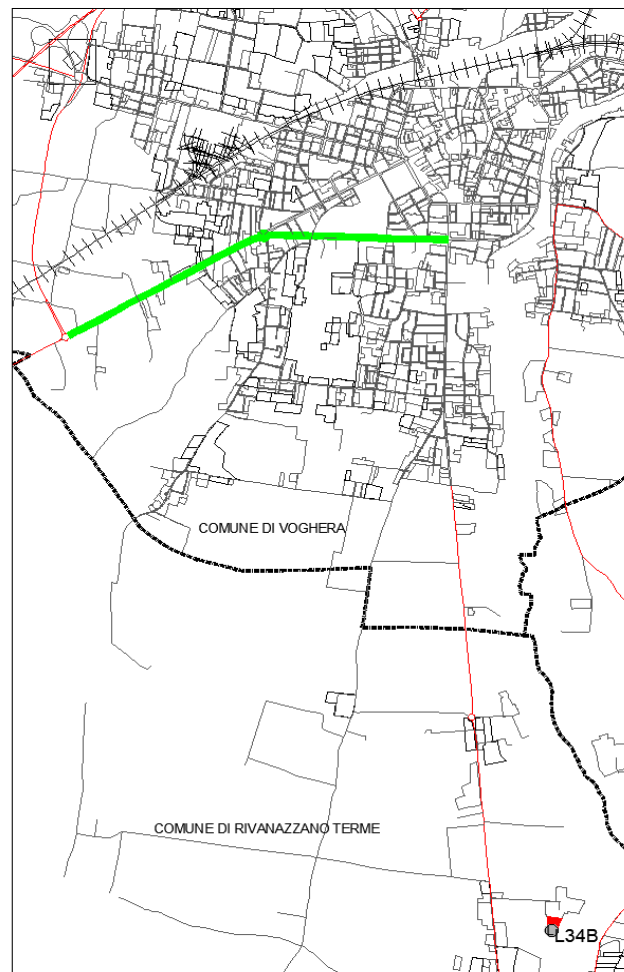
		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS10 Tg. Vogh. da Casello A21 Voghera a SPEXSS10	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	Verifica stato ponti
		CAVALCAVIA	X	Verifica stato cavalcavia
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia Verificare stato ponti	LCI3: BASSO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	









		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L34B	SPEXSS10 - TRATTO 2	SPEXSS10 Tg. Vogh	SPEXSS461	8,50	C1

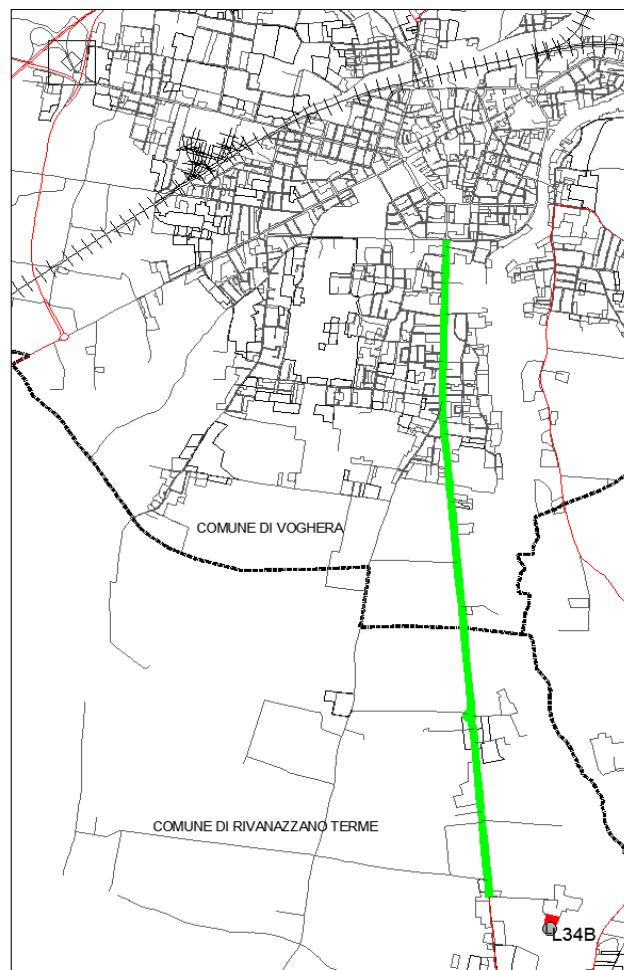



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SPEXSS10 da SPEXSS10 Tg. Vogh. a SPEXSS461		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica sttraversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X	A tratti	
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento zona Sud Voghera	
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Modifica tracciato per evitare attraversamento Voghera Sud Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrare guard rail Verificare lo stato degli attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L34B	SPEXSS461 - TRATTO 3	SPEXSS10	L34B	8,50	C1



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SPEX461 da SPEXSS10 a L34B		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica straversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X	A tratti	
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento zona Sud Voghera	
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 12.171 % Mezzi pesanti 3,8%			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Modifica tracciato per evitare attraversamento Voghera Sud Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrare guard rail Verificare lo stato degli attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

**LOGISTICA L34A (esistente)**

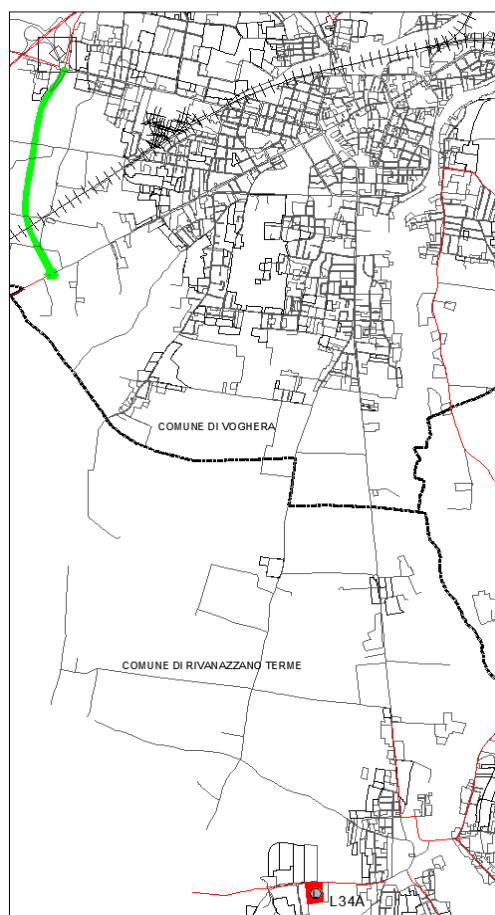
**PUNTI DI FORZA**

**PUNTI DI DEBOLEZZA**


Distanza maggiore di 5,00 km dal Casello di Voghera (circa 12,80 Km)


## ANALISI PERCORSI


		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L34A	SPEXSS10 Tg. Vogh - TRATTO 1	Casello A21 Voghera	SPEXSS10	10,00	C1



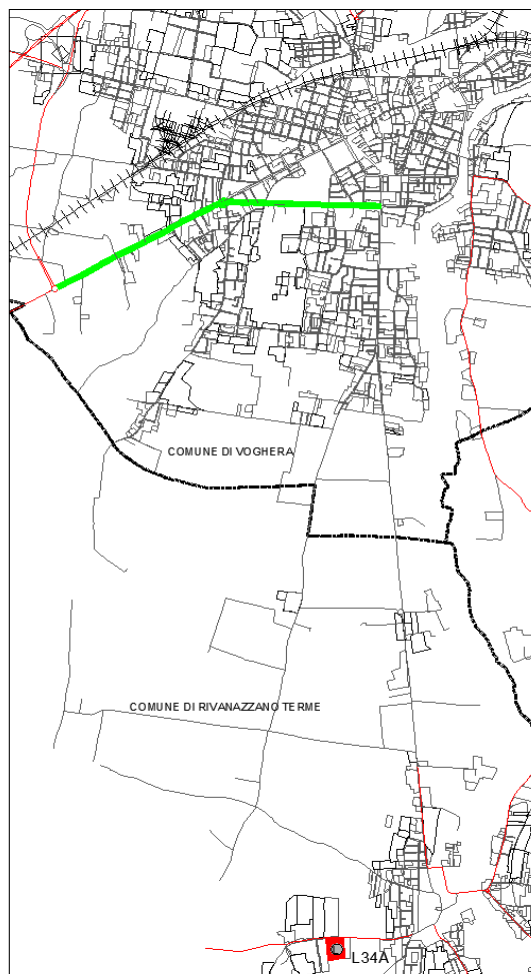



		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SPEXSS10 Tg. Vogh. da Casello A21 Voghera a SPEXSS10	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE	X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI	X	Verifica stato ponti
		CAVALCAVIA	X	Verifica stato cavalcavia
		ROTATORIE	X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA	X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE	X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia Verificare stato ponti	LCI3: BASSO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L34A	SPEXSS10 - TRATTO 2	SPEXSS10 Tg. Vogh	SPEXSS461	8,50	C1

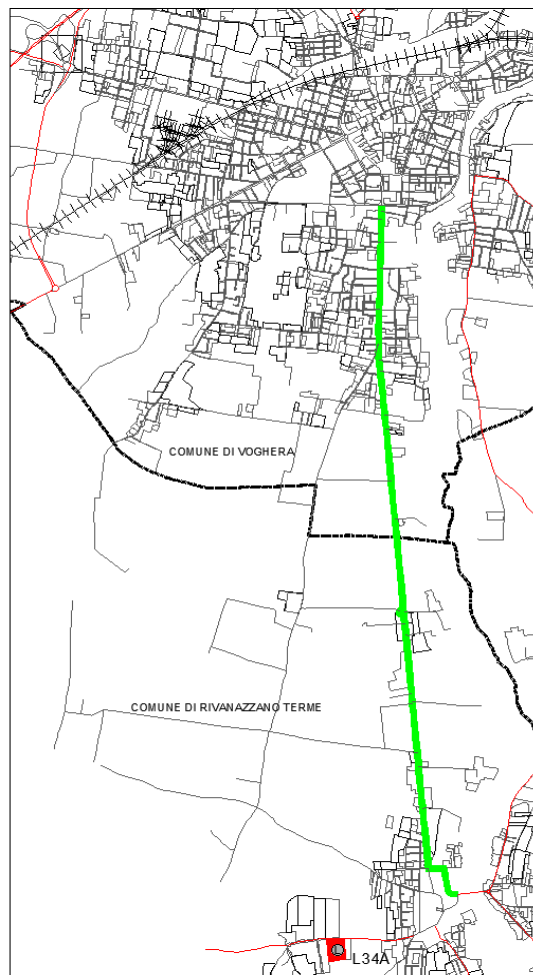



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SPEXSS10 da SPEXSS10 Tg. Vogh. a SPEXSS461		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica sttraversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X	A tratti	
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento zona Sud Voghera	
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO 			


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Modifica tracciato per evitare attraversamento Voghera Sud Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrare guard rail Verificare lo stato degli attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L34A	SPEXSS461 - TRATTO 3	SPEXSS10	SP196	8,50	C1



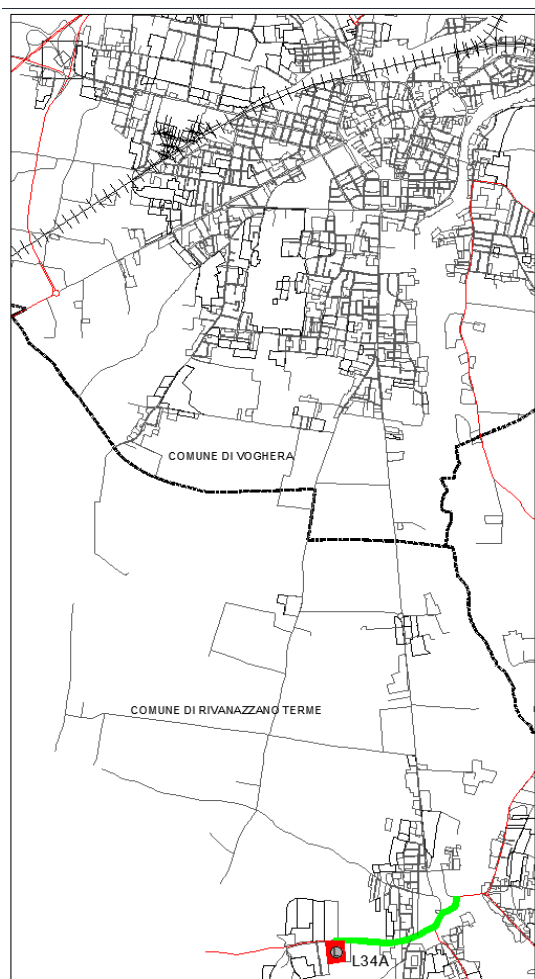
		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 3: SPEX461 da SPEXSS10 a SP196		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica straversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X	A tratti	
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento zona Sud Voghera	
8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 12.171			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT1: ALTO			
% Mezzi pesanti 3,8%					
					


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Modifica tracciato per evitare attraversamento Voghera Sud Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrare guard rail Verificare lo stato degli attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	



		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L34A	SP196 - TRATTO 4	SPEXSS461	L34A	7,00	C2



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 4: SP196 da SPEXSS461 a L34A		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI		X	Verifica sttraversamenti idraulici
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail a tratti
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X	A tratti	
6	PRESENZA MEZZERIA		X		
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI		X	Attraversamento zona Sud Voghera	
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			

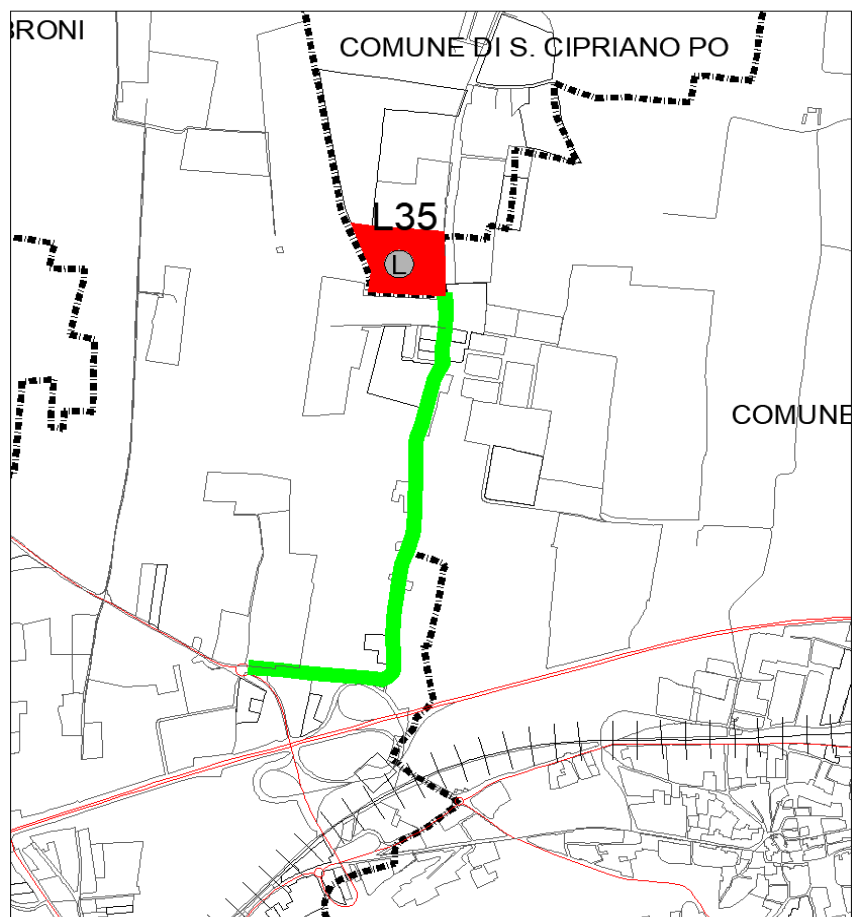
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Modifica tracciato per evitare attraversamento Voghera Sud Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Integrare guard rail Verificare lo stato degli attraversamenti idraulici	LCI1: ALTO	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


LOGISTICA L35 (esistente)	
PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Broni (circa 3,00 Km)	Presenza elementi ecologico naturalistici


# ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L35	SP55 - TRATTO 1	Casello A21 Broni	L35	5,00	F



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP55 da Casello A21 Broni a L35		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA		X	Verifica stato cavalcavia
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X			
6	PRESENZA MEZZERIA	X			
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato cavalcavia	LCI1: ALTO	

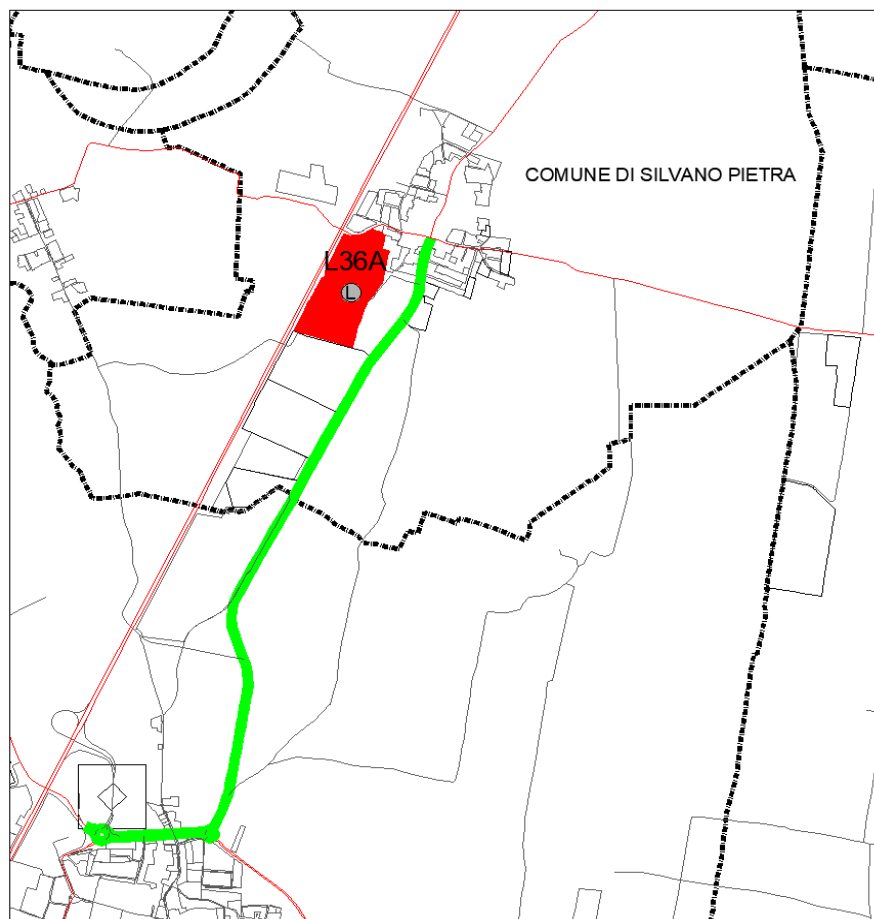
LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	


<b>LOGISTICA L36A (esistente)</b>	
<b>PUNTI DI FORZA</b>	<b>PUNTI DI DEBOLEZZA</b>
Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Casei Gerola (circa 4,50 Km)	Presenza elementi ecologico naturalistici








## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)</i>
LOGISTICA L36A	SP12 - TRATTO 1	Casello A7 Casei G.	SP25	7,00	C2



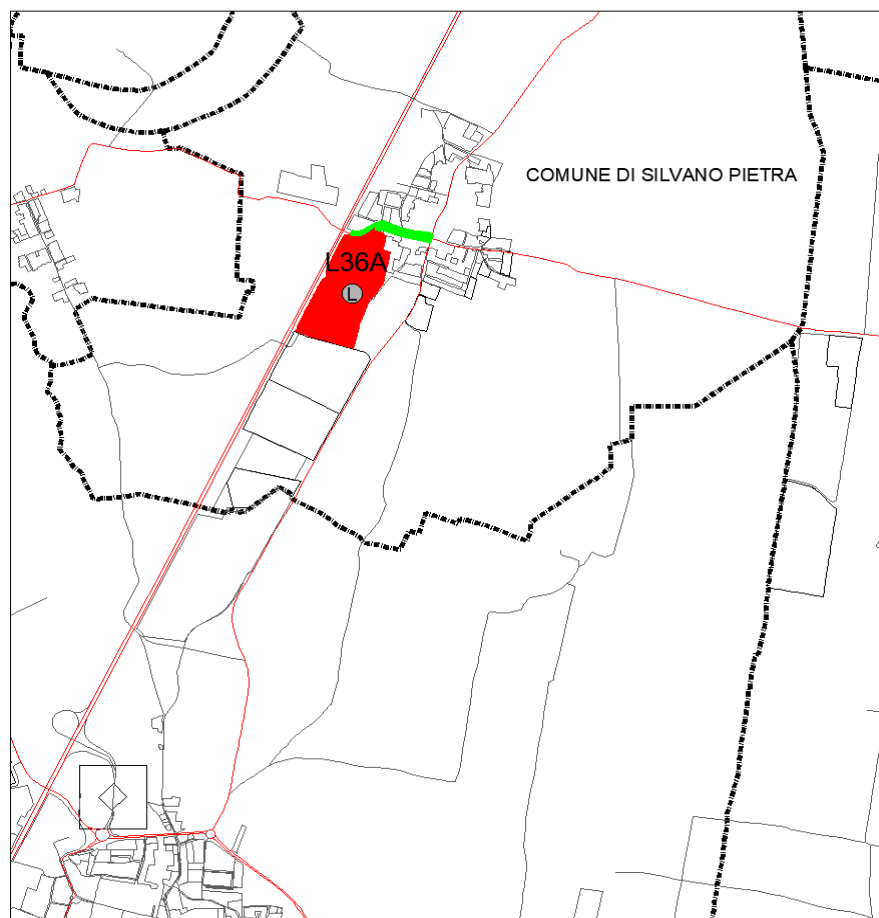
		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP12 da Casello A7 Casei Gerola a SP25	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI		X
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X
		ATTRaversAMENTI IDRAULICI	X	
	5	BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRaversAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 3.846 % Mezzi pesanti 20,6%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	


INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato ponti	<b>LCI1: ALTO</b>	


LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
<b>LCI1: ALTO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		<b>LCT1: ALTO</b>	
<b>LCI2: MEDIO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		<b>LCT2: MEDIO</b>	
<b>LCI3: BASSO</b> - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		<b>LCT3: BASSO</b>	

## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L36A	SP25 - TRATTO 2	SP12	L36A	5,00	F



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 2: SP25 da SP12 a L36A		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
CORSO D'ACQUA ADIACENTE			X	A tratti	
6	PRESENZA MEZZERIA	X			
7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X			
8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO			
	LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 			

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

**LOGISTICA L36B (esistente)**

**PUNTI DI FORZA**

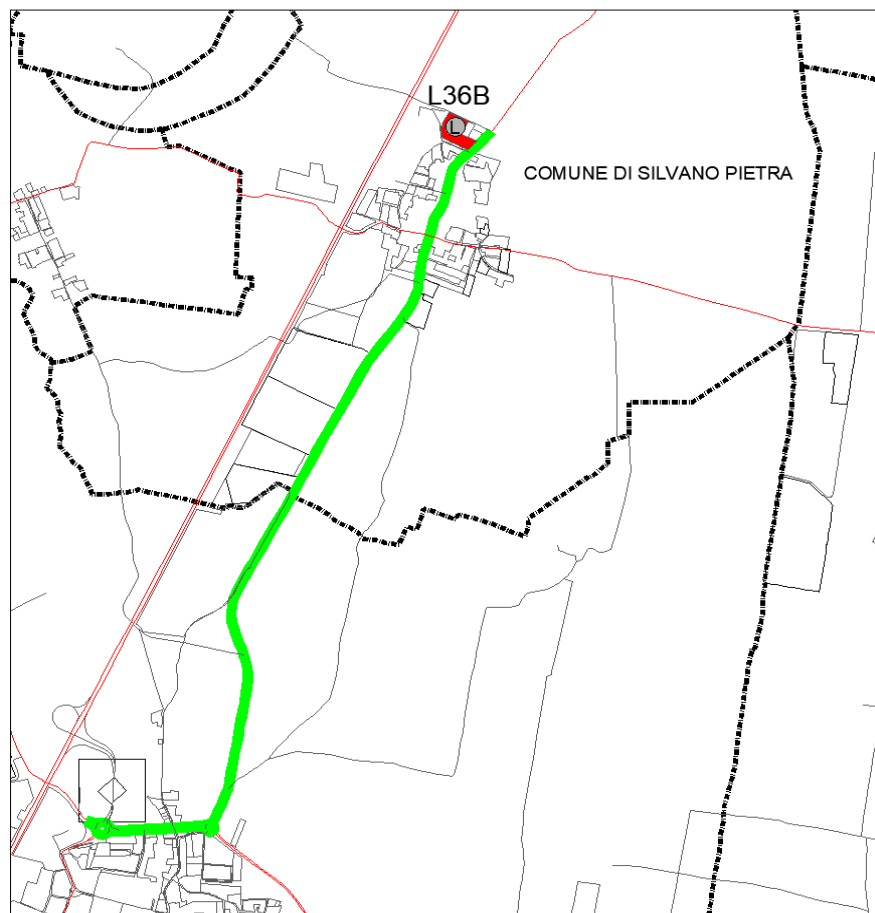
Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Casei Gerola (circa 4,80 Km)

**PUNTI DI DEBOLEZZA**


Presenza elementi ecologico naturalistici


## ANALISI PERCORSI



		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia <i>(ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)</i>
LOGISTICA L36B	SP12 - TRATTO 1	Casello A7 Casei G.	L36B	7,00	C2





		CRITICITA' STRADALI		
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP12 da Casello A7 Casei Gerola a L36B	NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO		
		PONTI		X
		CAVALCAVIA	X	
		ROTATORIE		X
	5	ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X	
		BANCHINA		X
		SICUREZZA BANCHINA	X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X
	6	PRESENZA MEZZERIA	X	
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X	
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 3.846 % Mezzi pesanti 20,6%	
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 	

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C1 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie Verificare stato ponti	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

**LOGISTICA L37 (esistente)**

**PUNTI DI FORZA**

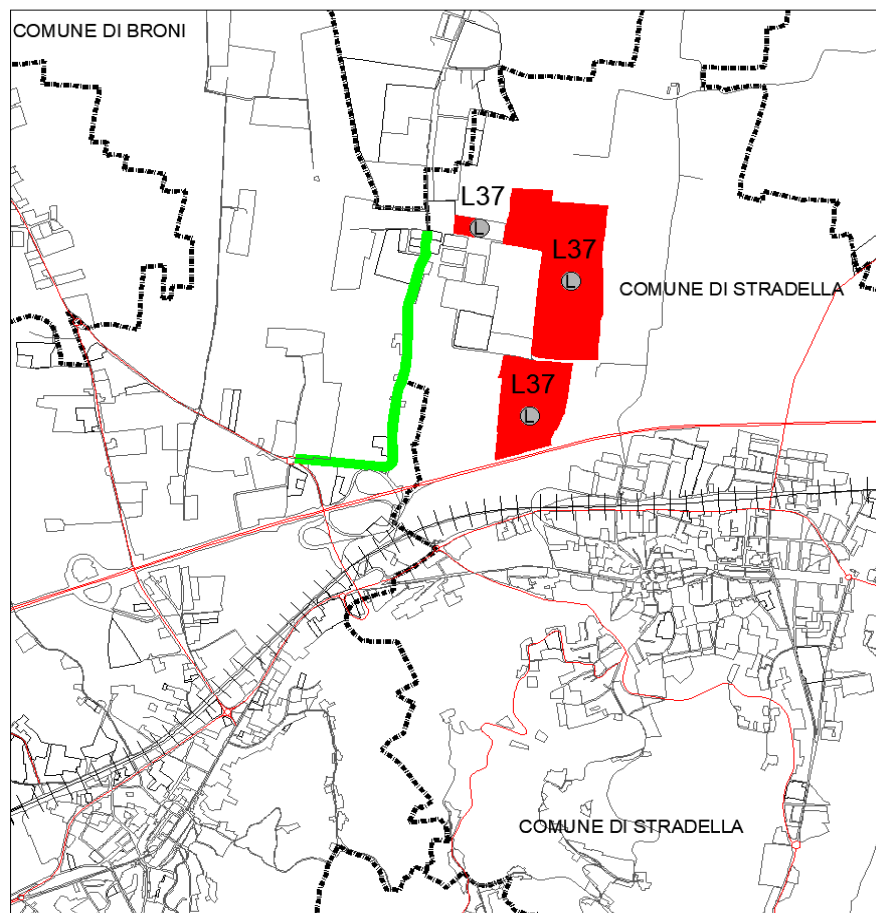
Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Broni (circa 3,00 Km)


**PUNTI DI DEBOLEZZA**


Presenza elementi ecologico naturalistici


## ANALISI PERCORSI

		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
LOGISTICA L37	SP55 - TRATTO 1	Casello A21 Broni	L37	5,00	F



		CRITICITA' STRADALI			
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	TRATTO 1: SP55 da Casello A21 Broni a L37		NO	SI	NOTA
	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA	X		
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO	X		
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI	X		
		CAVALCAVIA	X		
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA	X		Guard rail mancante
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	NESSUNA STAZIONE DI RILEVAMENTO NEL TRATTO		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Ampliamento sede stradale tratti vari con passaggio alla categoria C2 Adeguamento sottofondo stradale Verificare lo stato delle rotatorie	LCI1: ALTO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	

**LOGISTICA L38 (esistente e in itinere)**

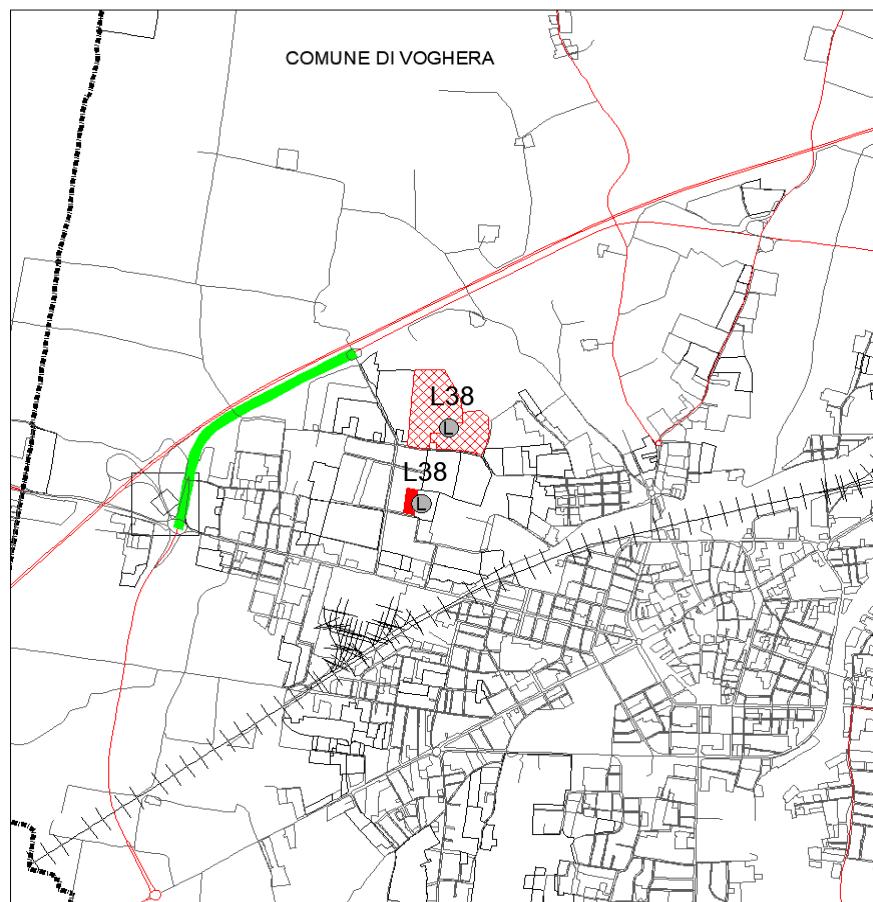
**PUNTI DI FORZA**

Distanza inferiore di 5,00 km dal Casello di Voghera (circa 2,50 Km)  
Presenza di zona industriale al contono


**PUNTI DI DEBOLEZZA**


## ANALISI PERCORSI



		DA	A	Larghezza media sezione [m]	Tipologia (ai sensi art. 2 D.Lgs 285/92)
<b>LOGISTICA L38</b>	SPEXSS10 Tg. Vogh. - TRATTO 1	Casello A21 Voghera	L38	<b>10,00</b>	<b>C1</b>





		CRITICITA' STRADALI			
TRATTO 1: SPEXSS10 Tg. Voghera da Casello A21 Voghera a L38		NO	SI	NOTA	
STATO DELLE INFRASTRUTTURE	1	AMPIEZZA SEDE STRADALE ADEGUATA		X	
	2	ANDAMENTO PLANIMETRICO REGOLARE		X	
	3	SOTTOFONDO STRADALE ADEGUATO		X	
	4	MANUFATTI STRADALI E ARMAMENTO			
		PONTI		X	Verifica stato ponti
		CAVALCAVIA		X	Verifica stato cavalcavia
		ROTATORIE		X	Verifica stato rotatorie
		ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI	X		
	5	BANCHINA		X	Su ambo i lati
		SICUREZZA BANCHINA		X	
		CORSO D'ACQUA ADIACENTE		X	A tratti
	6	PRESENZA MEZZERIA	X		
	7	ATTRAVERSAMENTO CENTRI URBANI	X		
	8	TRAFFICO RILEVATO	TGM: 12.483 % Mezzi pesanti 1,5%		
		LIVELLO DI CONGESTIONE DEL TRAFFICO NEL TRATTO CONSIDERATO	LCT2: MEDIO 		

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE NECESSARI	LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO	
Verificare lo stato delle rotatorie Verificare lo stato dei ponti Verificare lo stato dei cavalcavia	LCI3: BASSO	

LIVELLO DI CRITICITA' INFRASTRUTTURALE DEL TRATTO		LIVELLO CONGESTIONE DEL TRAFFICO:	
LCI1: ALTO - si riscontrano criticità infrastrutturali elevate che necessitano di importanti interventi di adeguamento		LCT1: ALTO	
LCI2: MEDIO - si riscontrano criticità infrastrutturali che necessitano di interventi di adeguamento/miglioramento		LCT2: MEDIO	
LCI3: BASSO - si riscontrano criticità infrastrutturali risolvibili con interventi di manutenzione e verifica		LCT3: BASSO	